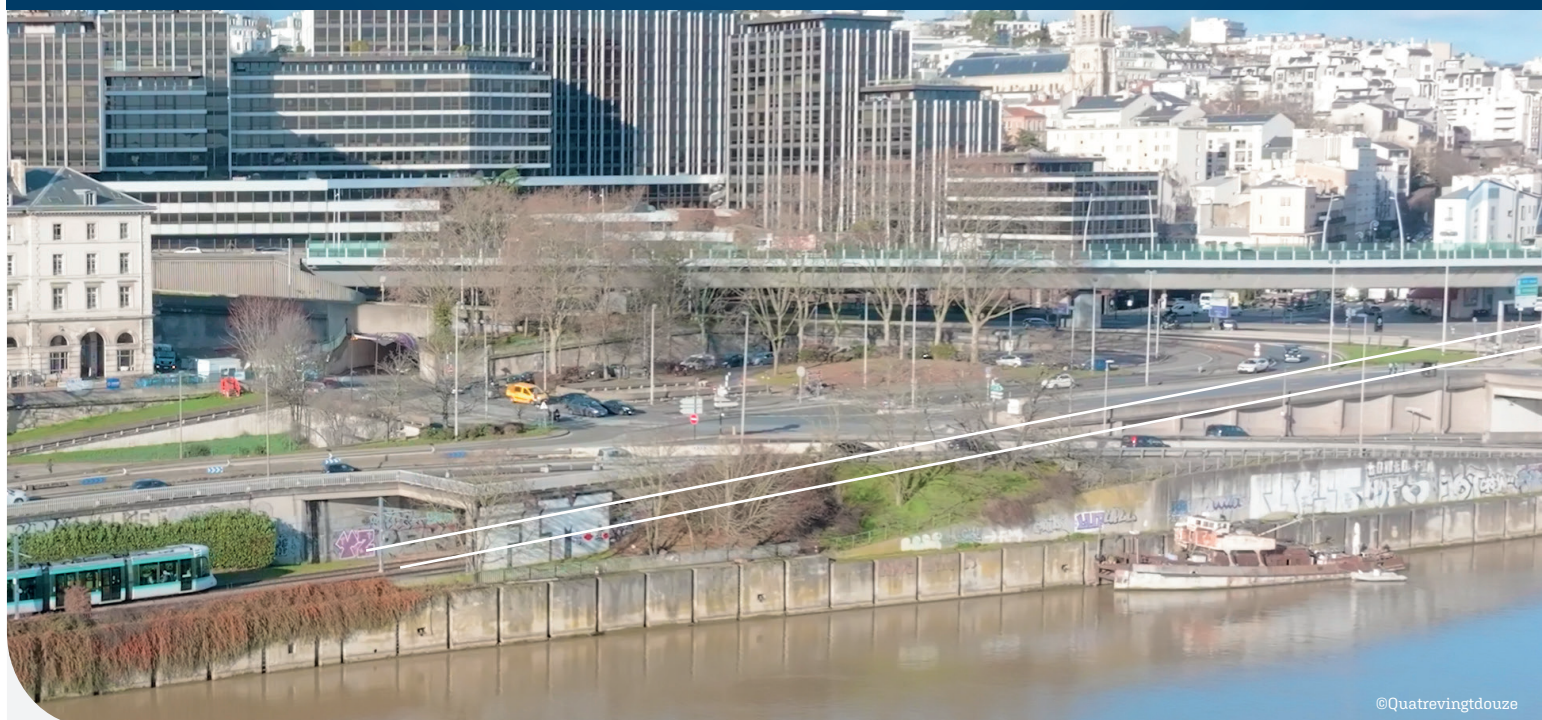


Saint-Cloud

# LA RATP RENOUVELLE L'ÉTANCHÉITÉ DU TUNNEL DU TRAMWAY T2



©Quatrevingtdouze

## LE TUNNEL DU TRAMWAY T2

Depuis Sèvres, le tramway T2 longe la Seine et rejoint la station du Parc-de-Saint-Cloud en empruntant un tunnel d'une longueur de 231 m, construit en 3 sections entre 1889 et 1972.

Suites aux inspections réalisées par la RATP, l'ouvrage présente un vieillissement de son étanchéité d'origine, entraînant des infiltrations et la corrosion des matériaux composant le tunnel.

## LES TRAVAUX EFFECTUÉS PAR LA RATP

Des premiers travaux de consolidation ont débuté dès 2022. Actuellement ces derniers se concrétisent par deux interventions :

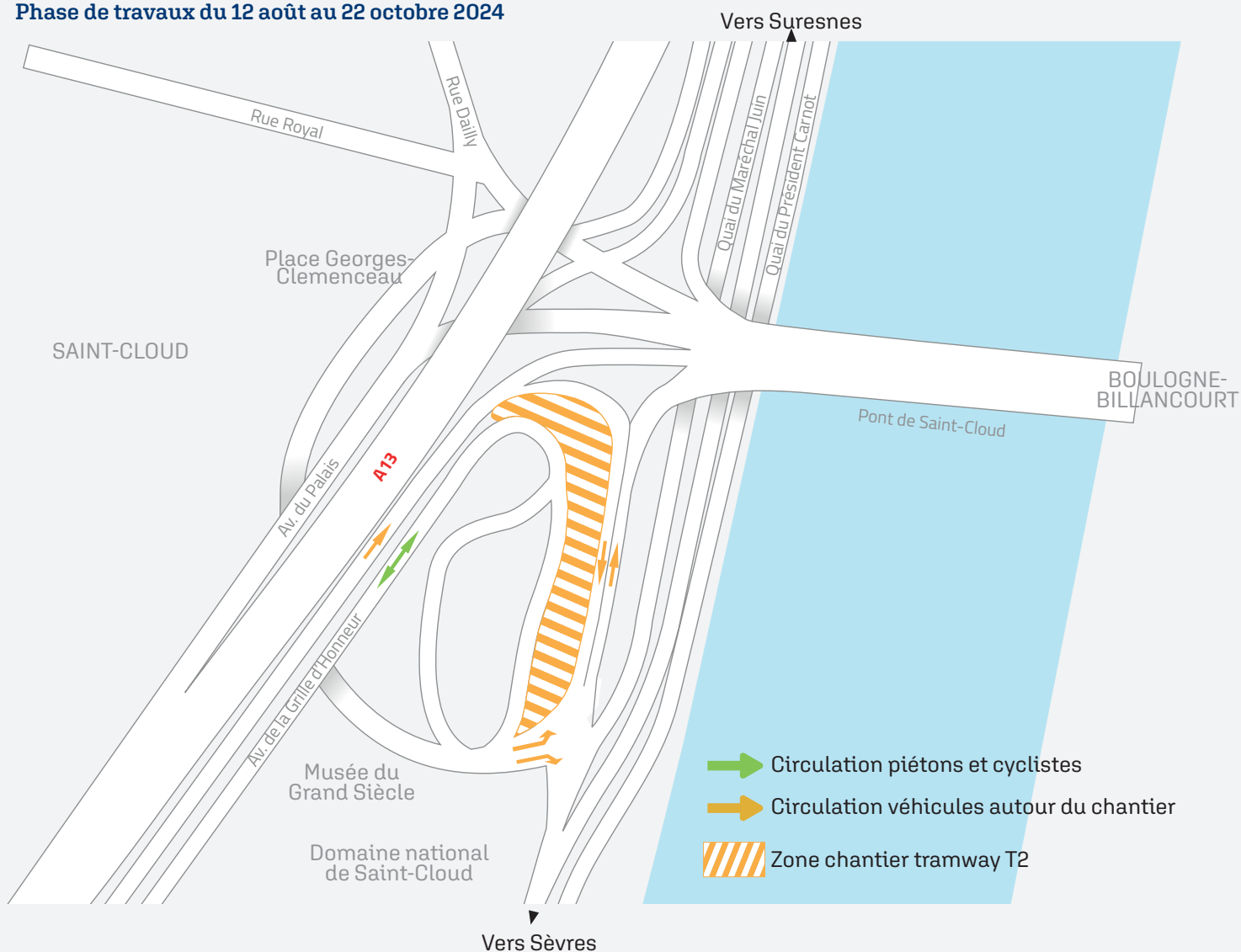
- la reprise de l'étanchéité et la réparation du tunnel, particulièrement de la surface extérieure de sa voûte (extrados), en ouvrant la chaussée pour y accéder ;
- la réparation du tunnel depuis l'intérieur.

## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX ET LES RÉPERCUSSIONS SUR LES CIRCULATIONS

Entre mars 2024 et juin 2025, la RATP réalise des travaux de réfection du tunnel de Saint-Cloud. Ces travaux sont un préalable au projet de réaménagement de la place Georges-Clemenceau prévu dès 2025 par le Département des Hauts-de-Seine. Ils n'auront pas d'impact sur le fonctionnement du tramway T2. Certains arrêts de bus sont supprimés ou reportés afin de garantir un meilleur écoulement du trafic.

A partir du 12 août 2024, la nouvelle phase de chantier voit l'ouverture de la chaussée permettant de se diriger vers le pont de Suresnes depuis la route passant devant le Domaine national de Saint-Cloud. L'accès vers le pont de Saint-Cloud, sur une file, est conservé en étant légèrement déplacé. La sortie de l'A13 vers les ponts de Saint-Cloud et de Sèvres est maintenue sur 1 file pour chaque direction.

### Phase de travaux du 12 août au 22 octobre 2024



### LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT MISES EN PLACE

Pour réduire au maximum les nuisances occasionnées, la RATP en coordination avec le Département des Hauts-de-Seine met en place les dispositifs de communication les plus adaptés à chaque situation :

- panneaux d'information autour du chantier et dépliant de présentation ;
- communication dans le journal et le site internet de la ville de Saint-Cloud ;
- **une page dédiée du site internet RATP présente le projet :**  
<https://www.ratp.fr/decouvrir/coulisses/modernisation-du-reseau/tramway-t2-travaux/tunnel-saint-cloud> ;
- le service client de la RATP répond aux sollicitations & questions des utilisateurs sur les réseaux sociaux.