

PROJET « CŒUR & SEINE » LE DÉPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE AMÉLIORE VOTRE CADRE DE VIE

Boulogne-Billancourt - Chaville - Saint-Cloud - Sèvres - Suresnes

Le Département des Hauts-de-Seine, dans une démarche de concertation avec les Altoséquanais, agit pour un aménagement de l'espace public performant et agréable à vivre, pour tous les usagers. « Cœur & Seine » est le nom du projet global apporté par le Département afin de répondre aux enjeux complexes des mobilités durables sur le territoire, et au défi de la multimodalité, au service des usagers : une route partagée et adaptée pour tous, la création et la sécurisation d'aménagements cyclables, des trottoirs confortables pour les piétons, la circulation des bus fluidifiée et l'accès aux gares facilité.

En février 2024, le Département a adopté son Agenda 2030, un plan d'actions concentré sur la transition écologique et solidaire des Hauts-de-Seine, avec un enjeu majeur porté sur l'amélioration de la qualité de vie des Altoséquanais, l'attractivité du territoire et la réponse aux changements climatiques. « Cœur & Seine » s'inscrit pleinement dans cette stratégie : favoriser les mobilités actives en créant une continuité cyclable le long de la Seine, entre les Yvelines, Paris et la Défense, accompagner les projets de transports en commun (métro 9,10 et 15, tramway T2, pôles bus), accélérer la résilience des infrastructures face au changement climatique, et créer de nouveaux espaces naturels en cohérence avec le patrimoine routier.

Georges Siffredi, Président du Département des Hauts-de-Seine

« Améliorer le quotidien des Altoséquanais est notre priorité : pouvoir se déplacer facilement d'un bout à l'autre du territoire, bénéficier d'infrastructures de transports en commun efficaces, et permettre le développement des mobilités durables avec un partage agréable et sécurisé de la route, voilà les clés d'un territoire attractif et qui anticipe l'avenir. »

12 aménagements pour améliorer et fluidifier les mobilités

1- Renouvellement de l'étanchéité du tunnel du Tramway T2

Localité : Saint-Cloud

Début : mars 2024

Durée du chantier : 14 mois

Maitre d'ouvrage : RATP

2- Rénovation du Pont de Saint-Cloud

Localité : Saint-Cloud – Boulogne-Billancourt

Début : juin 2024

Durée du chantier : 4 mois

3- Réparation du Pont de Sèvres

Localité : Sèvres – Boulogne-Billancourt

Début : août 2024

Durée : 14 mois

4- Pôle multimodal du Pont de Sèvres

Localité : Boulogne-Billancourt

Début : Février 2025

Durée : 15 mois

5- Aménagement de l'entrée de ville (RD985)

Localité : Suresnes

Début : 1^{er} trimestre 2025

Durée du chantier : 31 mois

6- Echangeur de la Manufacture

Localité : Sèvres

Début : juillet 2025

Durée du chantier : 60 mois

7- Aménagement de la RD910 Grande Rue et avenue de l'Europe à Sèvres et de l'avenue Roger-Salengro à Chaville

Localité : Sèvres – Chaville

Début : avril 2026

Durée du chantier : 30 mois

8- Aménagement de la place Georges-Clemenceau

Localité : Saint-Cloud

Début : Avril 2026

Durée du chantier : 20 mois

9- Aménagement de la route de la Reine et l'avenue du Mal-de-Lattre-de-Tassigny (RD907)

Localité : Boulogne-Billancourt

Début : 2027

Durée du chantier : 22 mois

10- Création d'un aménagement cyclable le long du parc de Saint-Cloud (RD7)

Localité : Saint-Cloud – Sèvres

Début : 2027

Durée du chantier : 12 mois

11- Aménagement des quais de Seine (RD7)

Localité : Suresnes – Saint-Cloud

Début : 2028

Durée du chantier : 34 mois

12- Aménagement du quai Georges-Gorse (RD1)

Localité : Boulogne-Billancourt

Début : 2029

Durée du chantier : 24 mois.

Retrouvez l'ensemble du projet « Cœur et Seine » ici :



www.hauts-de-seine.fr/coeur-et-seine

Contact presse

DÉPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE

Muriel Hoyaux

Jean-Philippe Couture

07 64 61 77 95 / jcouture@hauts-de-seine.fr



www.hauts-de-seine.fr