

Mise à jour étude de trafic RD920

Simulation statique

Département des Hauts-de-Seine

Mai 2020



Sommaire



1. Contexte et objectifs
2. Horizon 2017
3. Horizon 2025 FDE
4. Horizon 2025 Concertation
5. Horizon 2025 Concertation + Projet Av Leclerc
6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc
7. Horizon 2035 Fil De l'Eau
8. Horizon 2025 Concertation
9. Horizon 2025 Concertation + Projet Av Leclerc
10. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc
11. Analyse multicritère
12. Synthèse général

1. Contexte et objectifs



1. Contexte et objectifs

Rappel du travail effectué

- Dans le cadre du lot 1 du marché d'assistance à la maîtrise d'ouvrage concernant les études liées aux infrastructures de déplacement, le Département des Hauts-de-Seine souhaite la mise à jour d'une modélisation de trafic sur la RD920 entre Bourg-la-Reine et Paris. Cette mission devra notamment permettre d'alimenter l'étude d'impact et d'enquête publique nécessaires à ce projet.
- Le projet d'aménagement de la section nord de la RD 920 s'étend de la place de la Résistance-Charles-de-Gaulle à Bourg-la-Reine jusqu'au boulevard Romain-Rolland à Paris sur un linéaire de 3,8 km, traversant cinq communes (Bourg-la-Reine, Cachan, Bagneux, Arcueil et Montrouge) et deux départements (Hauts-de-Seine et Val-de-Marne). Il a pour objectifs de disposer d'un meilleur partage des espaces pour tous les modes de déplacement, de rendre les déplacements plus sûrs et de revaloriser l'environnement via des aménagements paysager.
- Un travail de modélisation de l'axe a été effectué à l'horizon 2025 par le bureau d'étude EXPLAIN en Juin 2017. Les résultats des modélisations ont notamment servi à alimenter des simulations dynamiques.

1. Contexte et objectifs

Objet de la présente étude

- Aujourd'hui, de nouvelles matrices 2025 et 2035 aux heures de pointe du matin et du soir sont disponibles. Elles intègrent notamment les projets récents du secteur. Le Département des Hauts de Seine souhaite ainsi que la modélisation macroscopique à horizon 2025/2035 soit mise à jour au regard de ces nouvelles matrices.
- En parallèle, la Ville de Paris porte un projet de réaménagement de la Porte d'Orléans. Ce dernier n'est pas encore tout à fait défini mais les configurations pressenties peuvent être analysées et testées. En effet, ce projet aura une influence très importante sur les conditions de circulation de la RD920 Nord et ne peut donc pas être traité indépendamment.

2. Horizon 2017



2. Horizon 2017

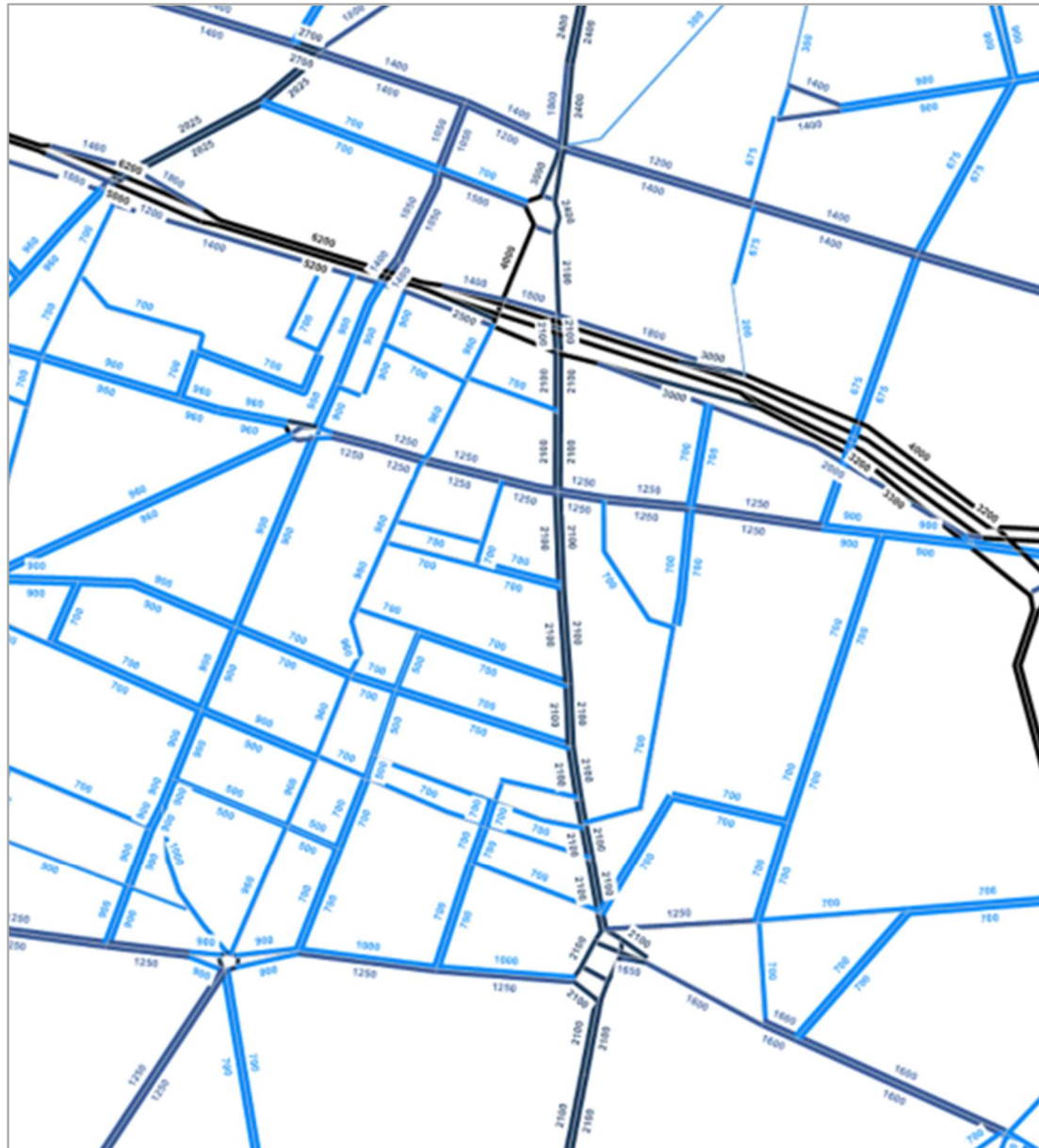
Contexte

- En Juin 2017, EXPLAIN a réalisé une étude de circulation approfondie du projet RD920, avec un travail de modélisation macroscopique de l'axe à horizon 2017 et 2025 et des simulations dynamiques sur ses intersections clefs.
- Cette étude a nécessité la réalisation d'une campagne de recueil de trafic, incluant des comptages directionnels, des mesures de remontées de file et de temps de parcours ainsi qu'une enquête origine-destination.
- Les slides suivantes présentent les résultats et caractéristiques de modélisation du projet RD920 horizon 2017.

2. Horizon 2017

Capacités

- Les capacités du modèle 2017 ont été affinées de manière à caler le modèle sur les données de comptage.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 3 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie
- La distance des carrefours à feux, les largeurs de voiries, le terre-plein central et l'absence de stationnement latéral permettent à la RD920 d'être capacitaire.



2. Horizon 2017 Capacités

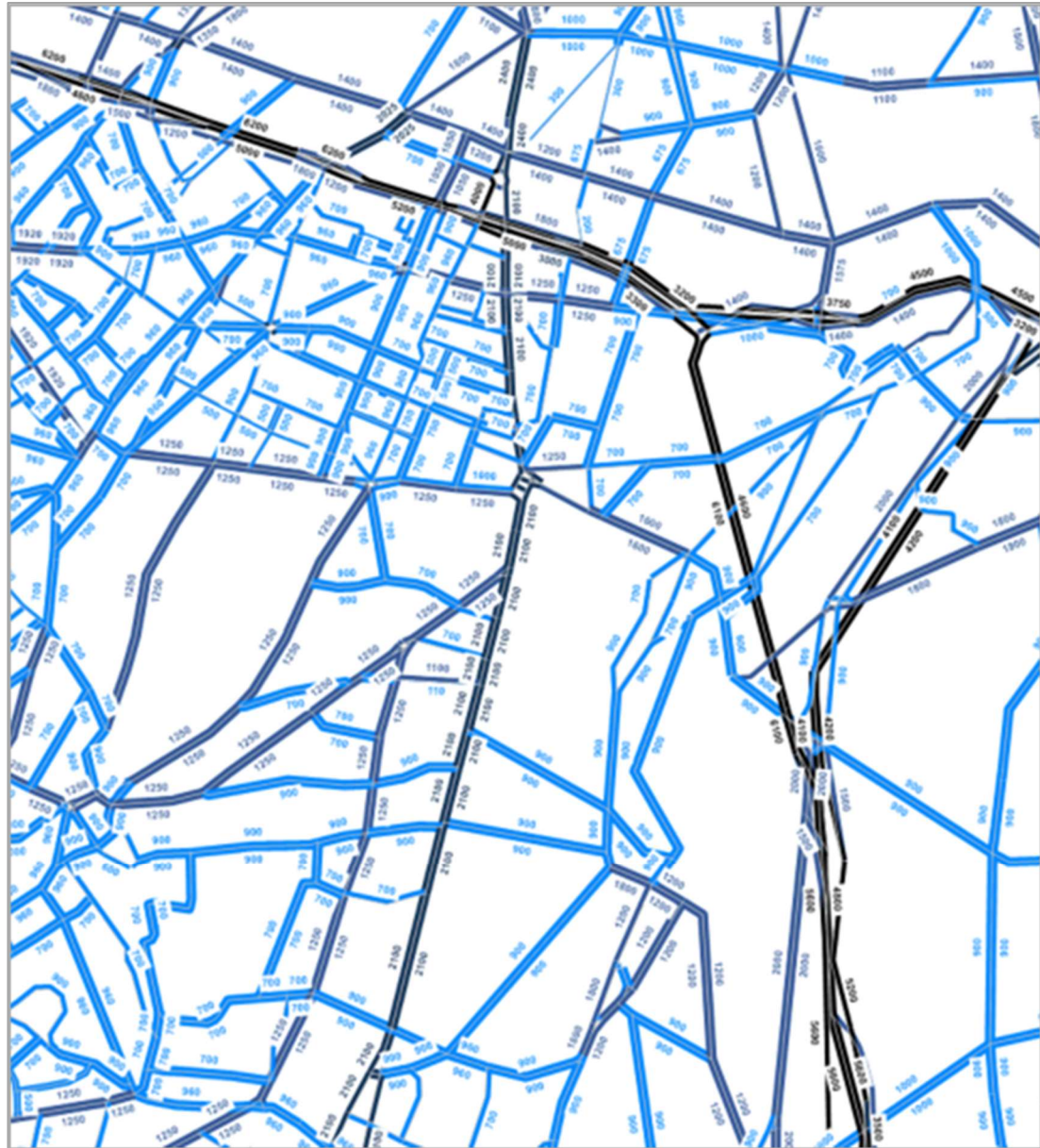
- Les capacités du modèle 2017 ont été affinées de manière à caler le modèle sur les données de comptage.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 3 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie
- La distance des carrefours à feux, les largeurs de voiries, le terre-plein central et l'absence de stationnement latéral permettent à la RD920 d'être capacitaire.



2. Horizon 2017

Capacités

- Les capacités du modèle 2017 ont été affinées de manière à caler le modèle sur les données de comptage.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 3 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie
- La distance des carrefours à feux, les largeurs de voiries, le terre-plein central et l'absence de stationnement latéral permettent à la RD920 d'être capacitaire.



2. Horizon 2017

Vitesses

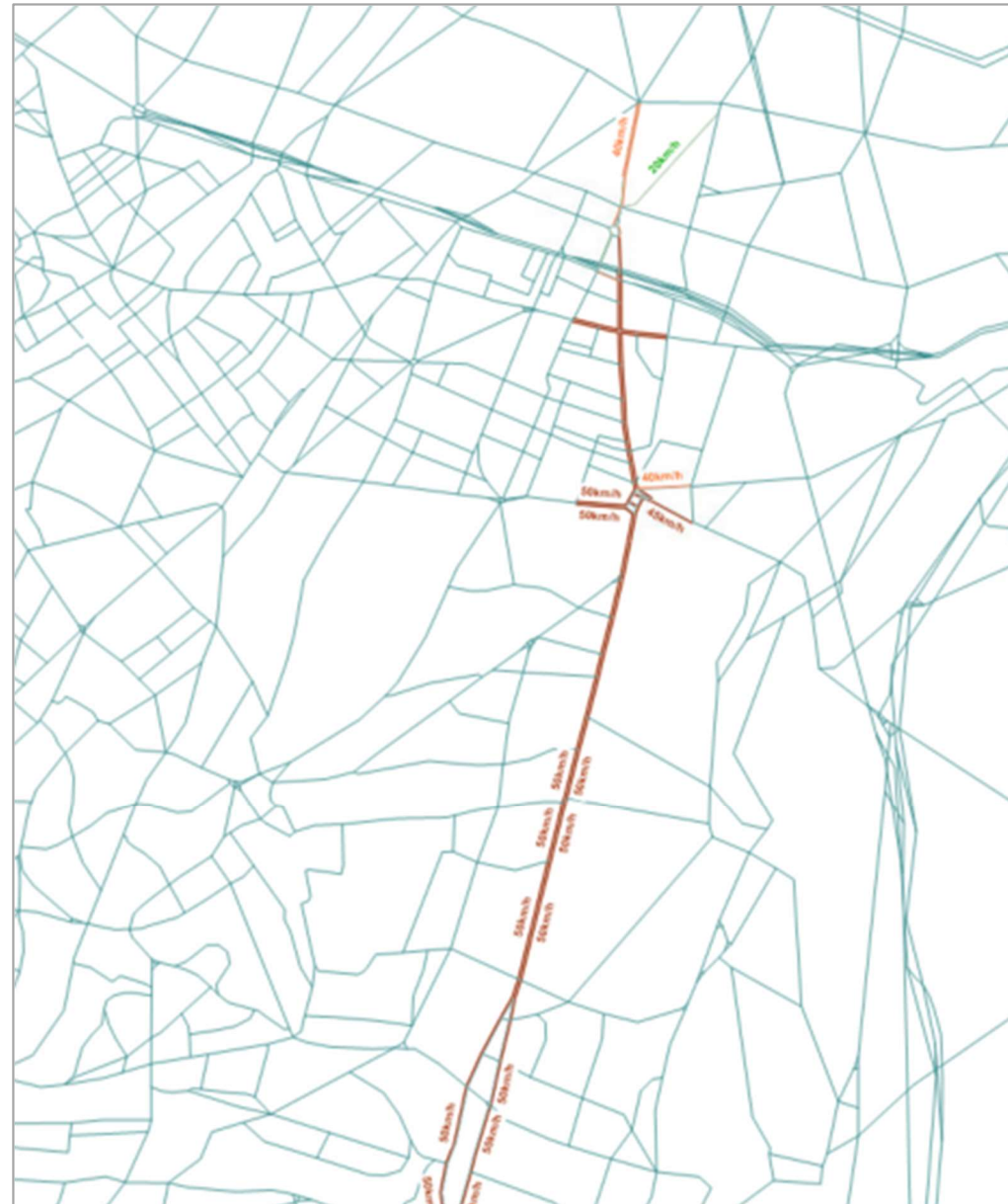
- Les vitesses à vide sur les tronçon du secteur d'étude sont présentées ci-contre.
- L'axe RD920 a une vitesse à vide de 50 km/h, ce qui est cohérent avec son statut.



2. Horizon 2017

Vitesses

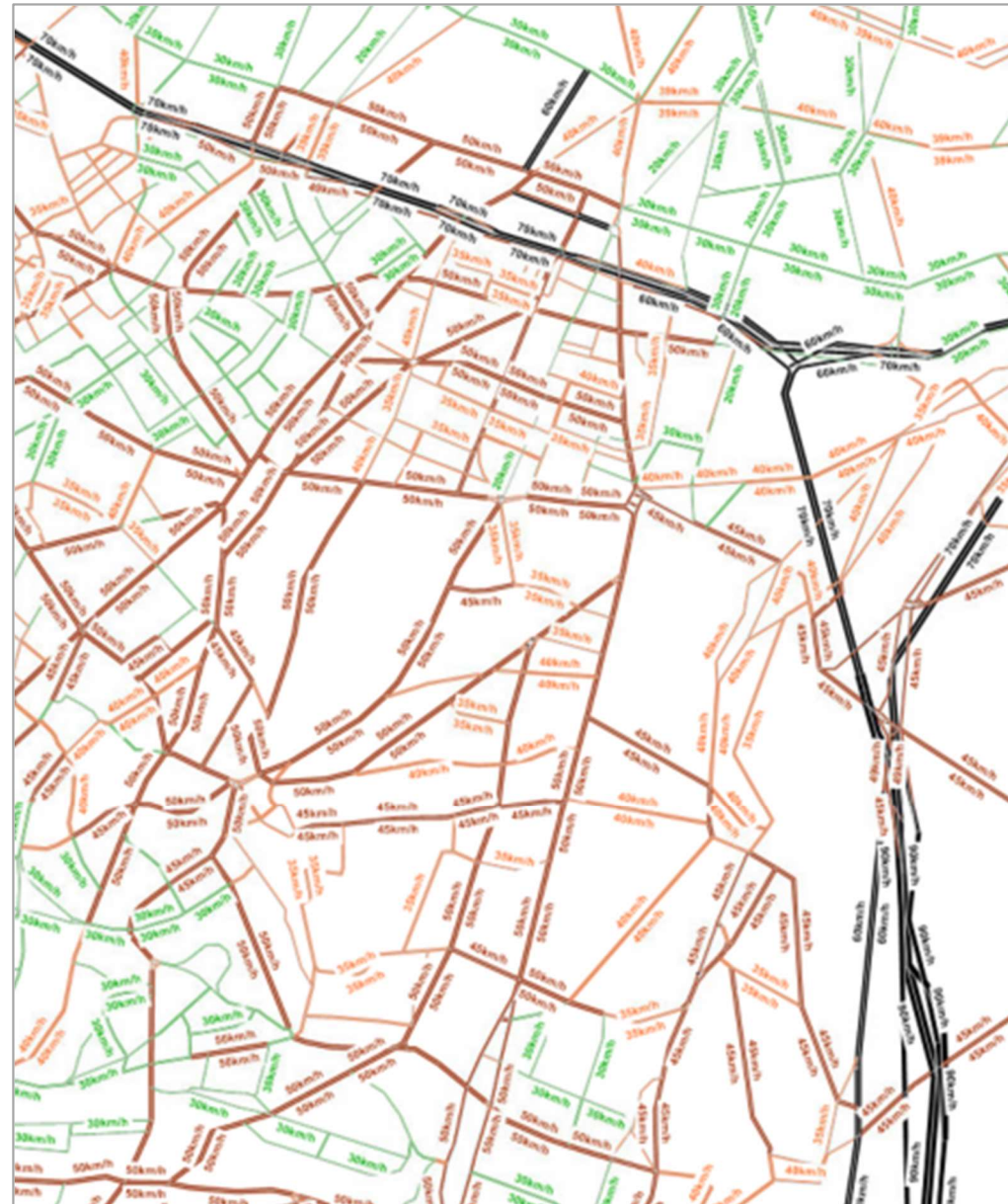
- Les vitesses à vide sur les tronçon du secteur d'étude sont présentées ci-contre.
- L'axe RD920 a une vitesse à vide de 50 km/h, ce qui est cohérent avec son statut.



2. Horizon 2017

Vitesses

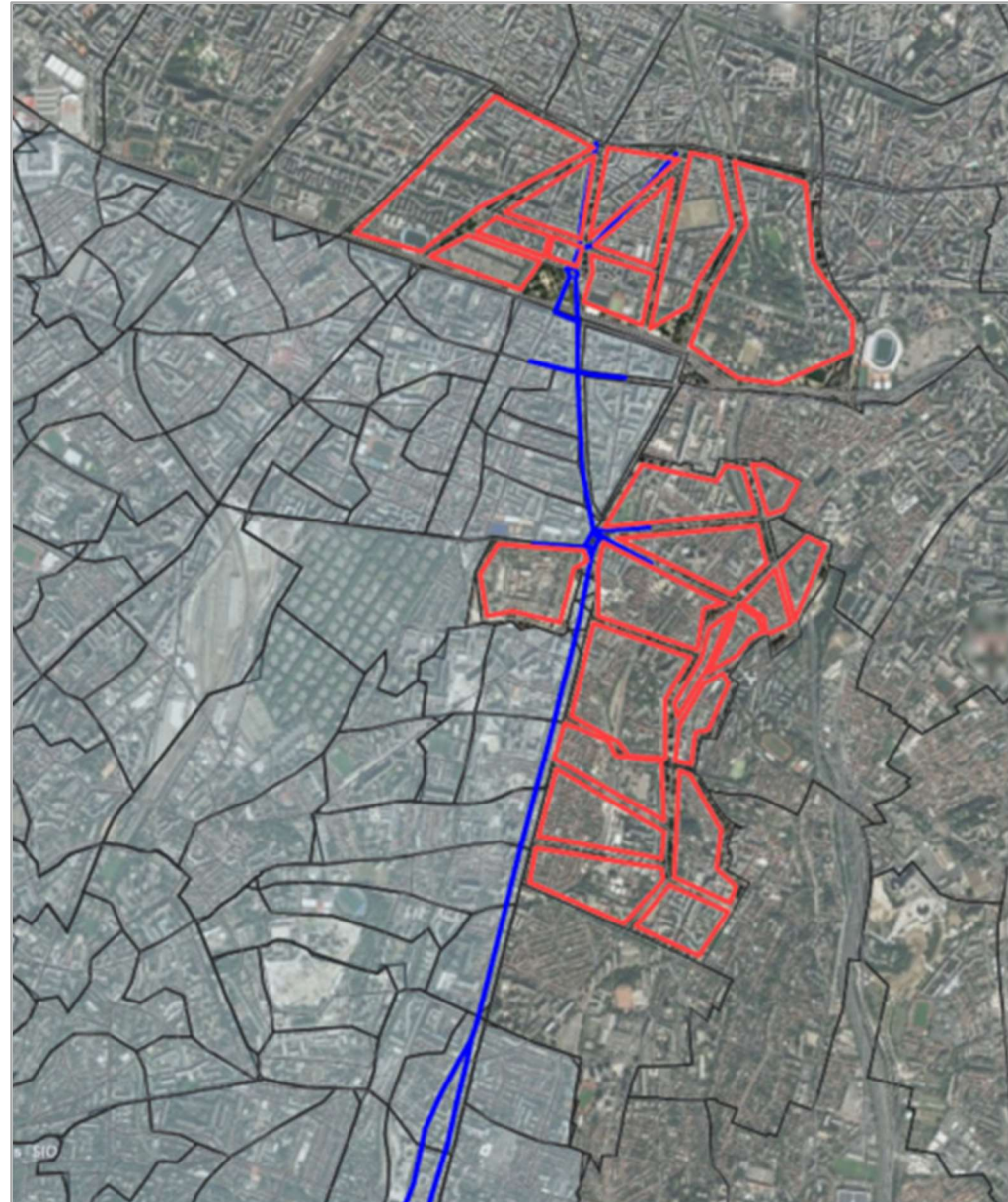
- Les vitesses à vide sur les tronçon du secteur d'étude sont présentées ci-contre.
- L'axe RD920 a une vitesse à vide de 50 km/h, ce qui est cohérent avec son statut.



2. Horizon 2017

Zonage

- Le zonage du périmètre d'étude a été affiné afin d'être en capacité de mieux représenter les mouvements aux intersections.
- Les zones ont été subdivisées sur base des données population/emploi (carroyage 50x50 m)



2. Horizon 2017

Calage HPM

- Les comptages ci-contre ont été utilisés pour le calage du modèle à l'HPM.
- Les enquêtes effectuées par EXPLAIN permettent de disposer de nombreux comptages sur et autour de l'axe RD920, en section mais aussi en mouvements tournants.
- Les comptages du boulevard périphérique proviennent de l'open data IDF.



2. Horizon 2017

Calage HPM

- Les comptages ci-contre ont été utilisés pour le calage du modèle à l'HPM.
- Les enquêtes effectuées par EXPLAIN permettent de disposer de nombreux comptages sur et autour de l'axe RD920, en section mais aussi en mouvements tournants.
- Les comptages du boulevard périphérique proviennent de l'open data IDF.



2. Horizon 2017

Calage HPM

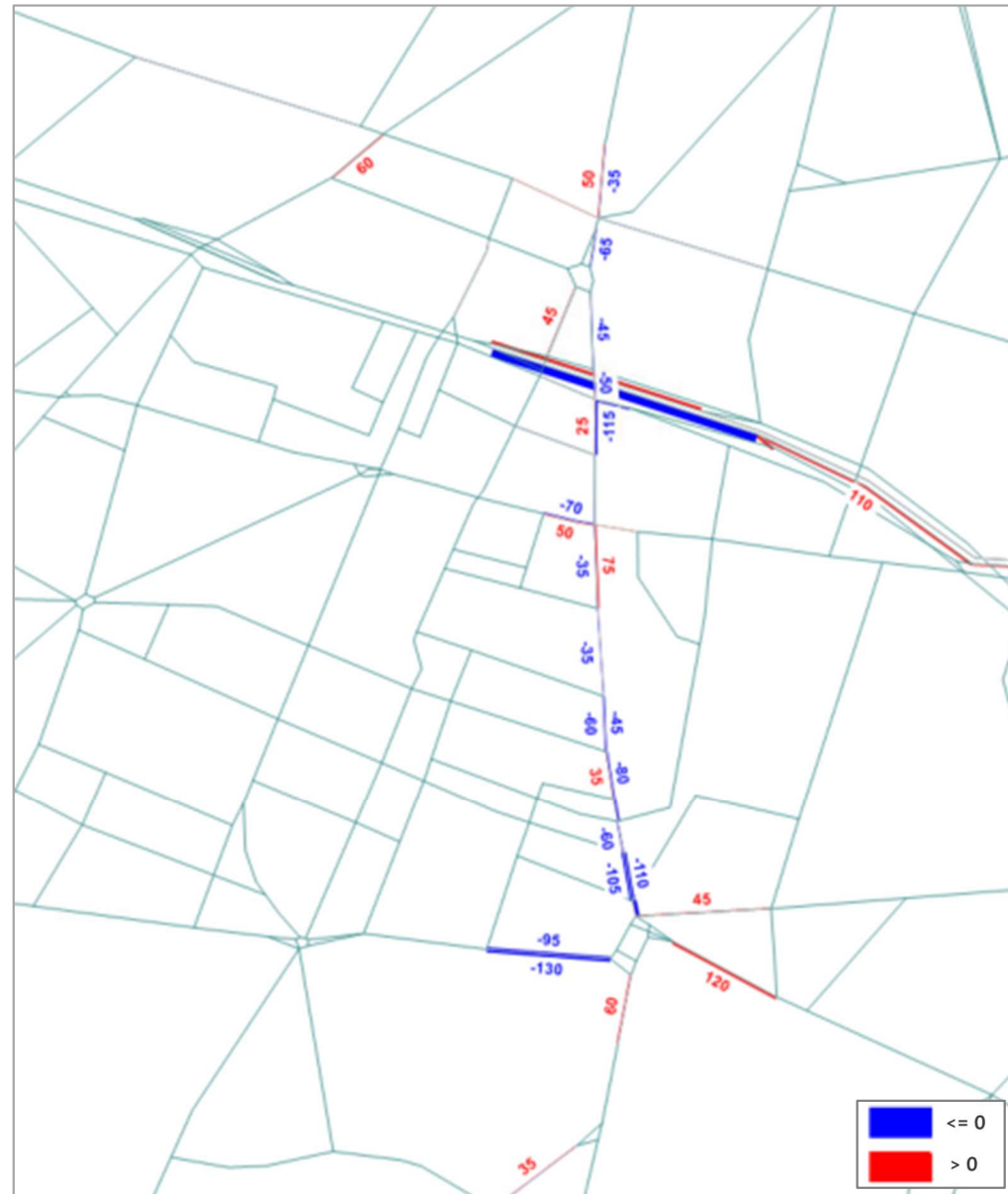
- Les comptages ci-contre ont été utilisés pour le calage du modèle à l'HPM.
- Les enquêtes effectuées par EXPLAIN permettent de disposer de nombreux comptages sur et autour de l'axe RD920, en section mais aussi en mouvements tournants.
- Les comptages du boulevard périphérique proviennent de l'open data IDF.
- 74 points de comptages ont été utilisés pour le calage.



2. Horizon 2017

Calage HPM

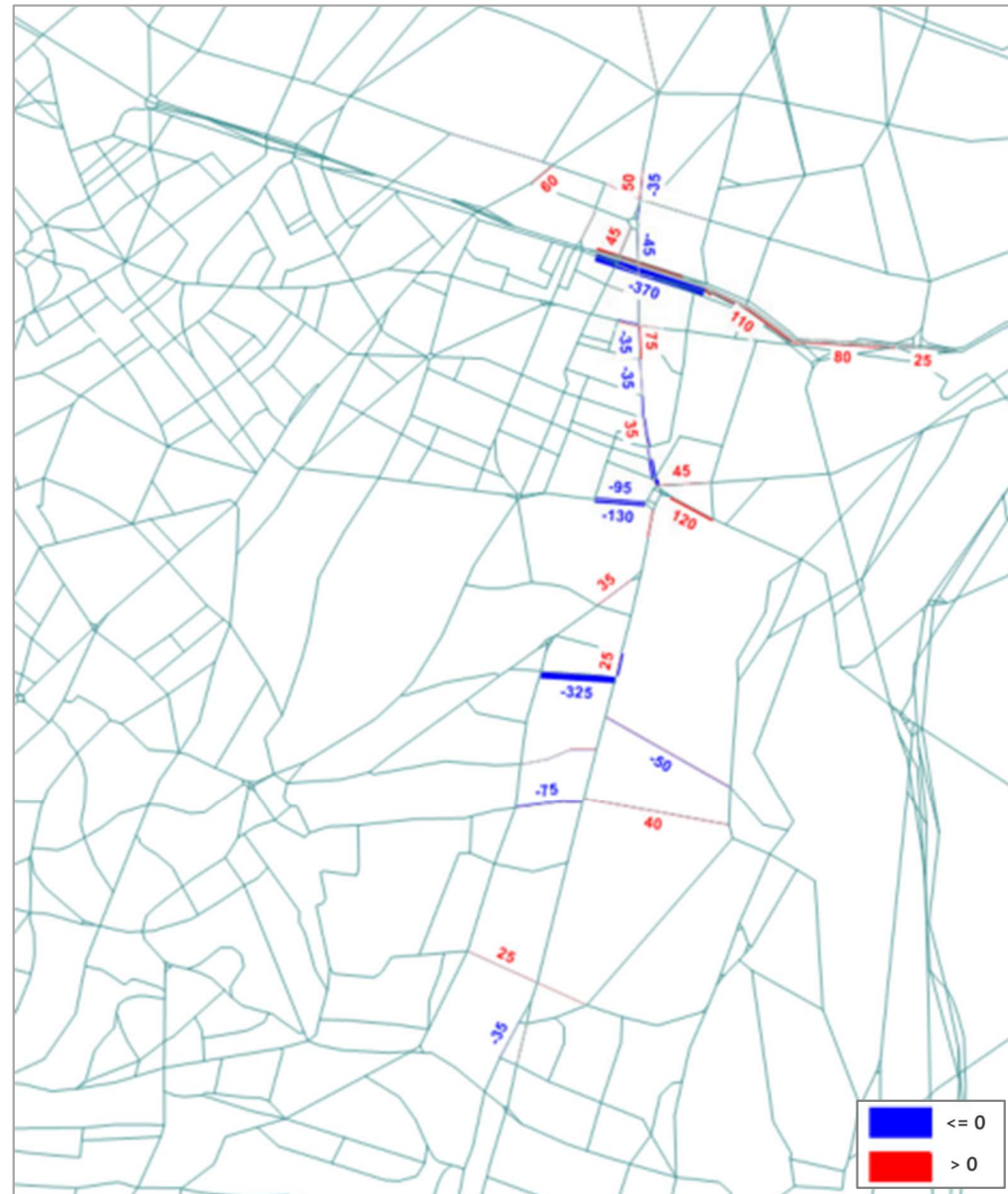
- La carte ci-contre met en avant les différences entre les comptages et les charges de trafic du modèle à l'issue de l'étape de calage HPM.
- Les résultats sont très satisfaisants, en particulier sur la RD920.
- On considère que le modèle est correctement calé.
- Le calage a en outre nécessité de modifier la matrice de demande. Une matrice pivot a donc été générée et est par la suite appliquée aux matrices 2025 et 2035.



2. Horizon 2017

Calage HPM

- La carte ci-contre met en avant les différences entre les comptages et les charges de trafic du modèle à l'issue de l'étape de calage HPM.
- Les résultats sont très satisfaisants, en particulier sur la RD920.
- On considère que le modèle est correctement calé.
- Le calage a en outre nécessité de modifier la matrice de demande. Une matrice pivot a donc été générée et est par la suite appliquée aux matrices 2025 et 2035.



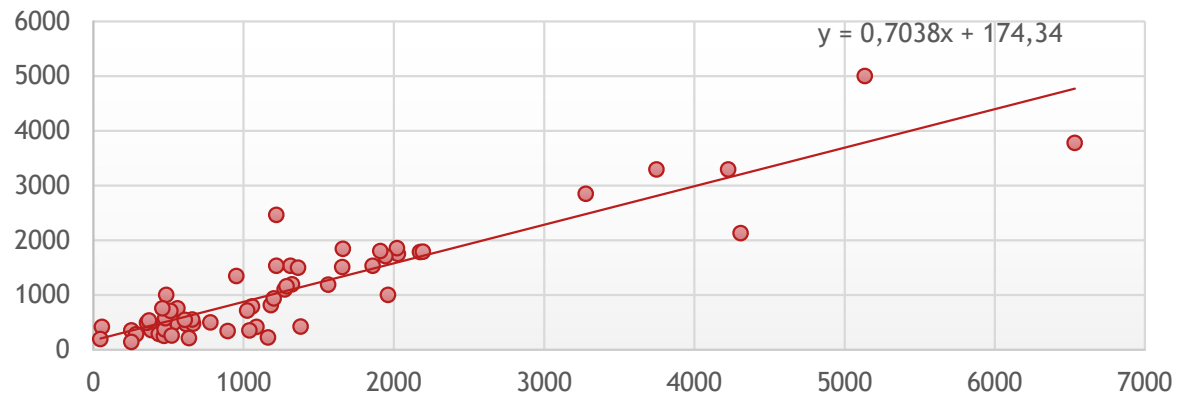
2. Horizon 2017

Calage HPM

Charges

- La qualité du calage est mise en avant dans le schéma ci-contre qui représente les charges du modèle calé par rapport aux données de comptages de l'HPM.
- Après calage, la courbe de régression linéaire a pour équation $y = 1,0119x + 1,2516$ ce qui est un résultat très satisfaisant.
- 74 points de comptages ont été utilisés pour le calage.

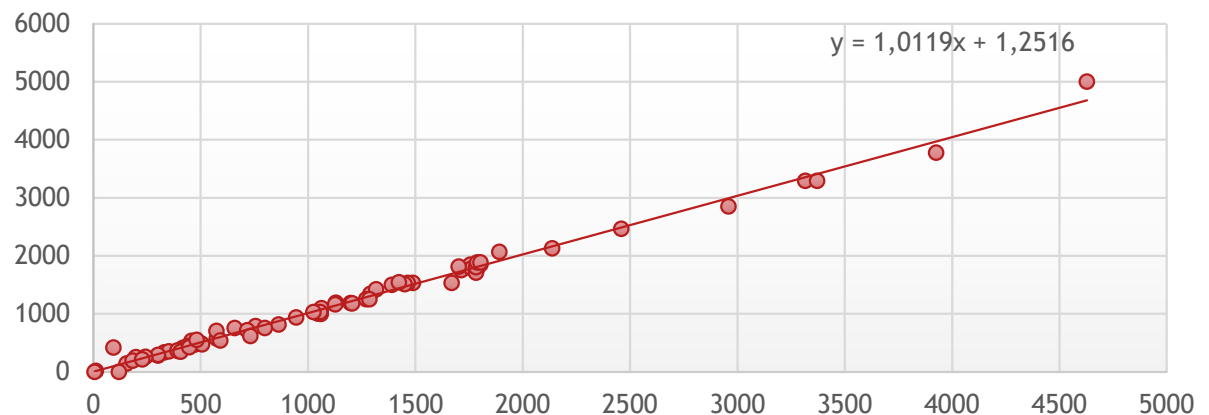
HPM base



Comptages

Charges

HPM Calé

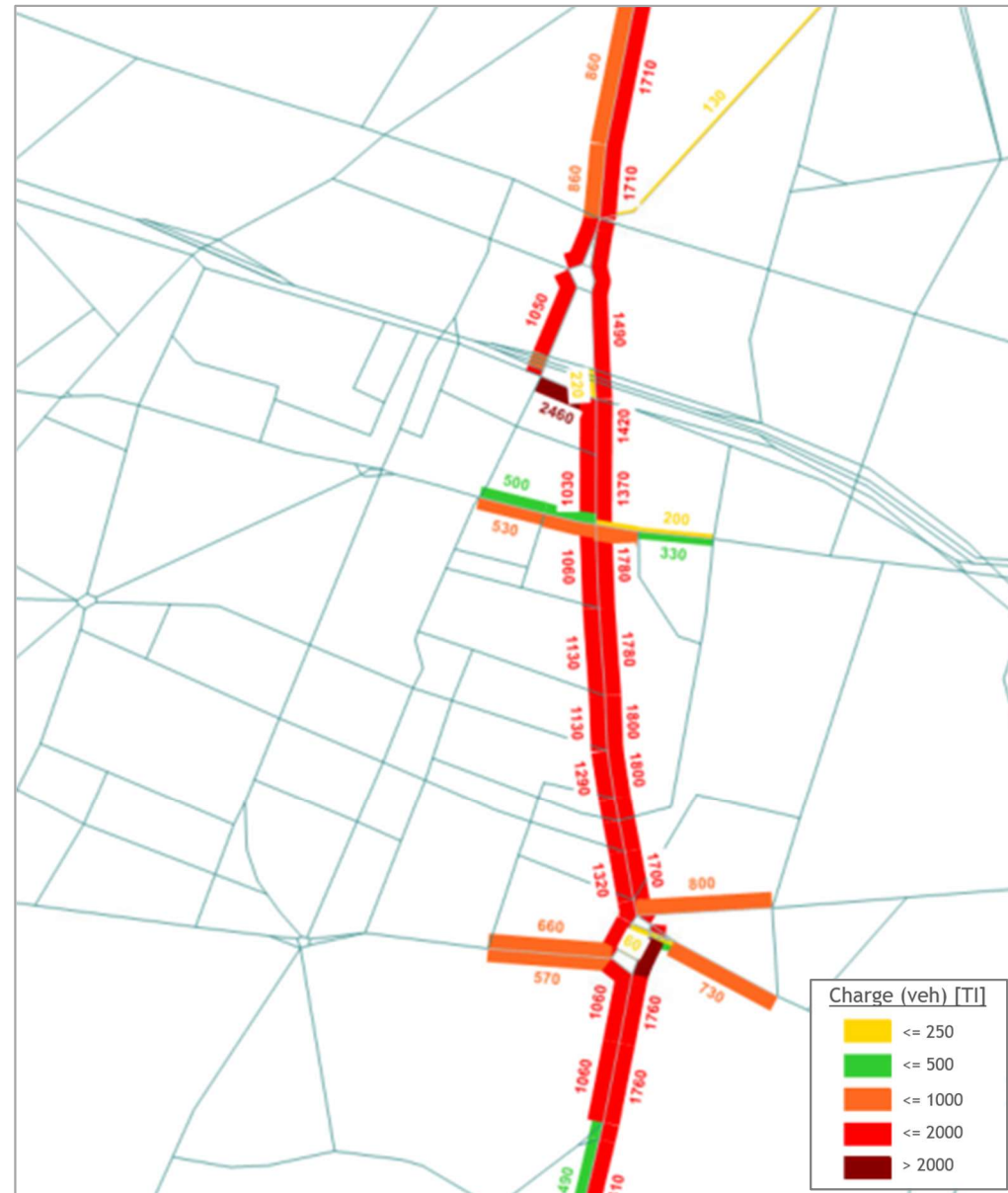


Comptages
20

2. Horizon 2017

Charges de trafic HPM

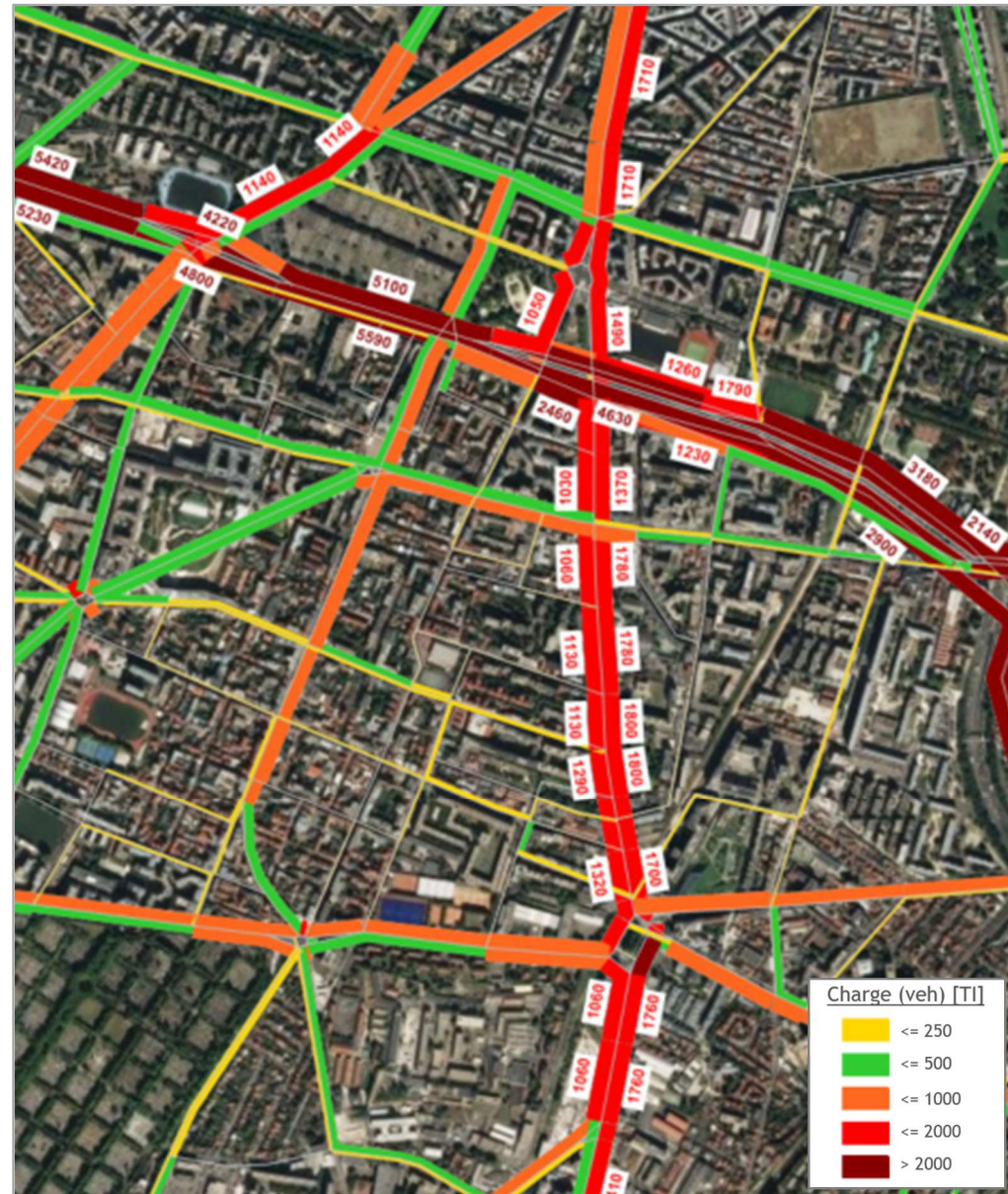
- La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation HPM de l'axe RD920.
- RD920 sens Sud>Nord :
 - 1800 uvp/h entre Vache Noire et RD50
 - 1420 uvp/h entre RD50 et Bd Romain Rolland
 - 1490 uvp/h entre Bd Romain Rolland et Porte d'Orléans
- RD920 sens Nord>Sud :
 - 1050 uvp/h entre Porte d'Orléans et Bd Romain Rolland
 - 1030 uvp/h entre Bd Romain Rolland et RD50
 - 1290 uvp/h entre RD50 et Vache Noire



2. Horizon 2017

Charges de trafic HPM

La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation HPM.



2. Horizon 2017

Charges de trafic HPM

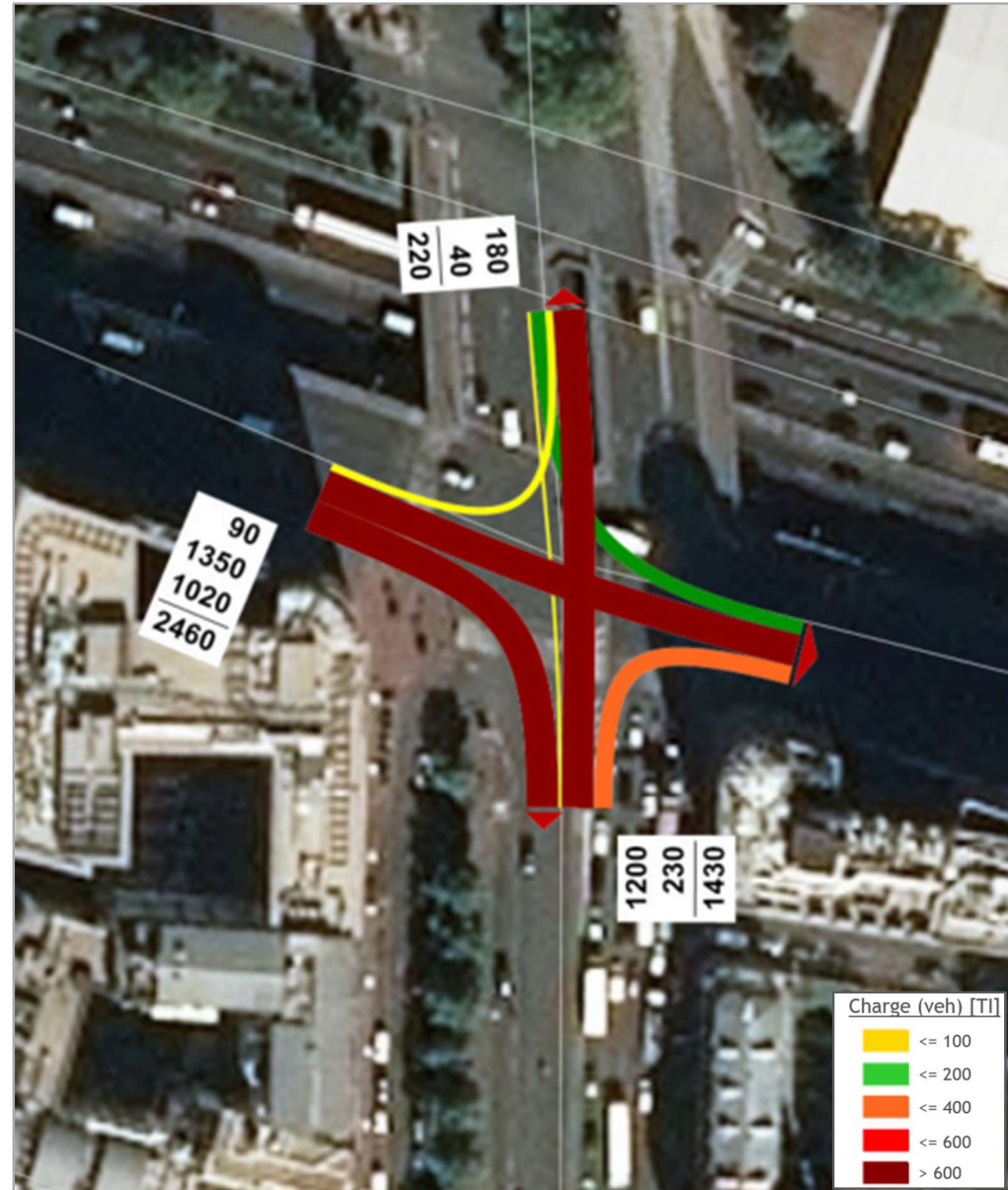
- La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation HPM de l'axe RD920.
- Bagneux sens Sud>Nord :
 - Entre 980 et 1150 uvp/h.
- Bagneux sens Nord>Sud :
 - Entre 290 et 830 uvp/h.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPM

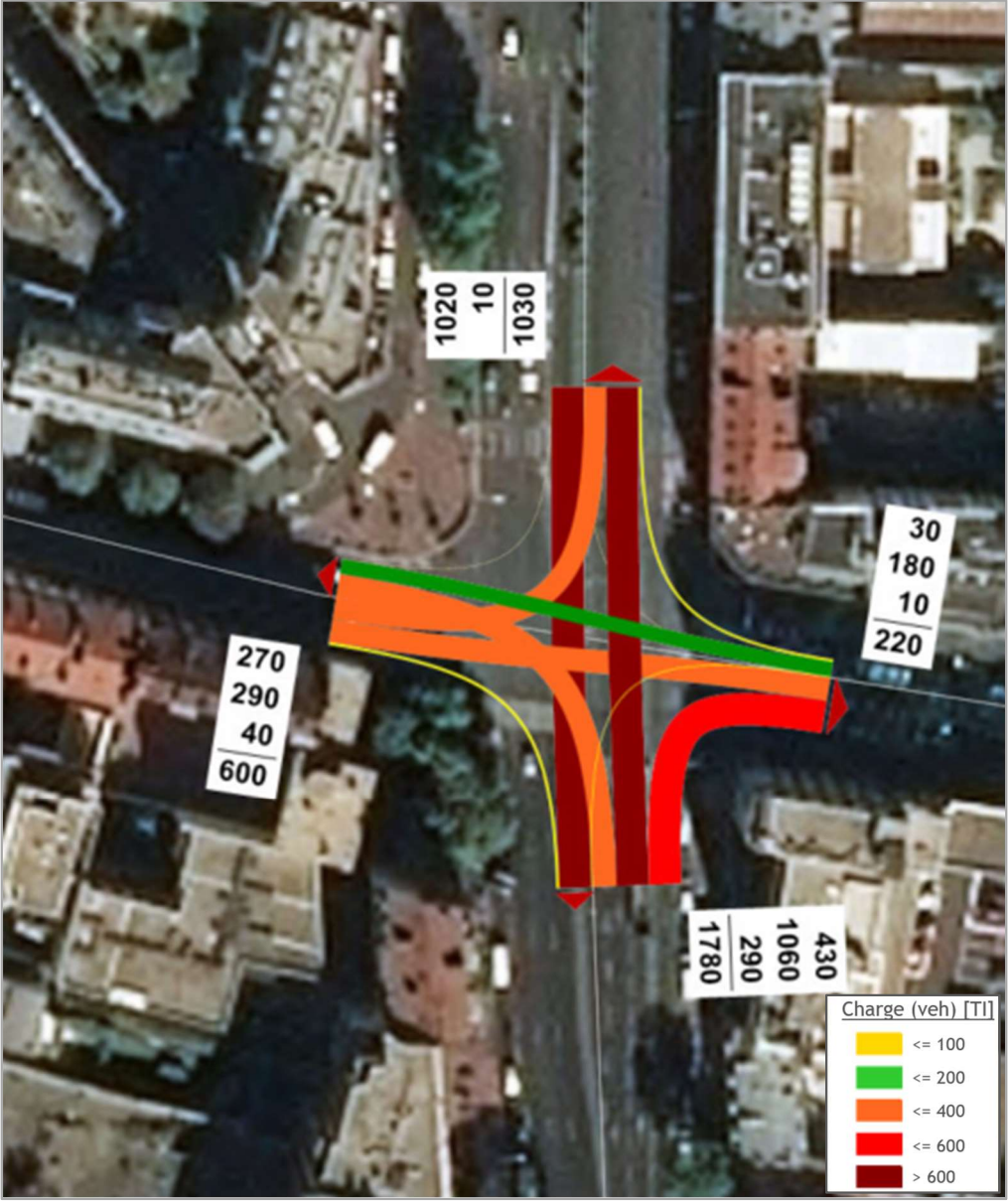
- Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x Bd Romain Rolland x Av de la Porte d'Orléans.
- Le flux de filante sud>nord entre la RD920 et l'avenue de la Porte d'Orléans est de 1200 uvp/h
- Le flux de tourne-à-droite entre le bd Romain Rolland et la RD920 est de 1020 uvp/h.
- Le flux de tourne-à-droite sur le bd Romain Rolland est de 1350 uvp/h.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPM

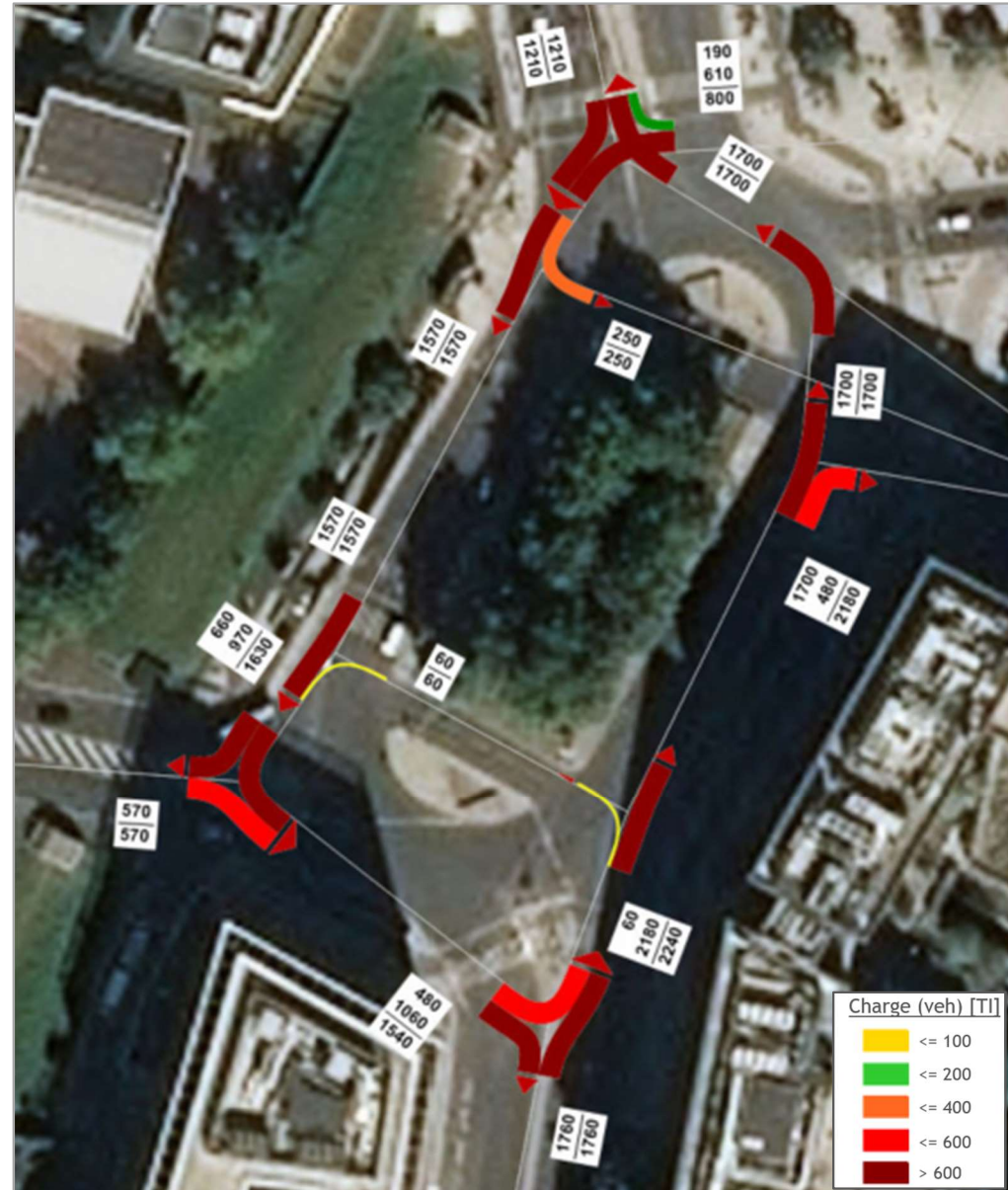
- Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du carrefour RD920 x RD50.
- RD920 sens sud>nord : le flux de filante est de 1060 uvp/h
- RD920 sens nord>sud : le flux de filante est de 1020 uvp/h
- Le flux de filante Ouest>Est sur la RD50 est important, avec 290 uvp/h
- Le flux de tourne-à-gauche entre la RD50_Ouest et la RD920_Nord est assez fort, avec 270 uvp/h.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPM

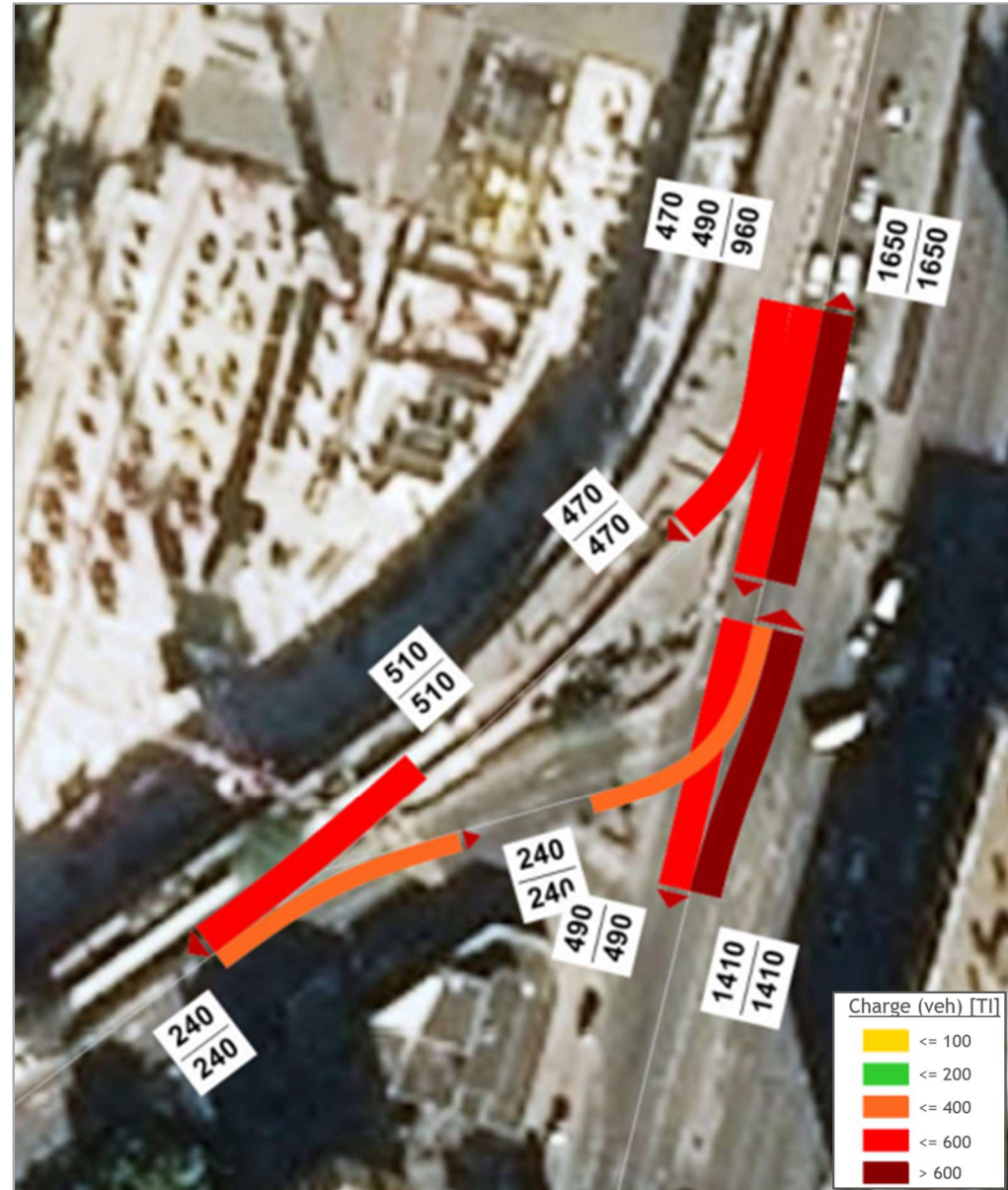
- Le carrefour de la Vache Noire a été modélisé avec précision.
- Dans le modèle, le carrefour est divisé en différents nœuds de connexion.
- Les flux aux nœuds de chaque nœud sont représentés ci-contre.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPM

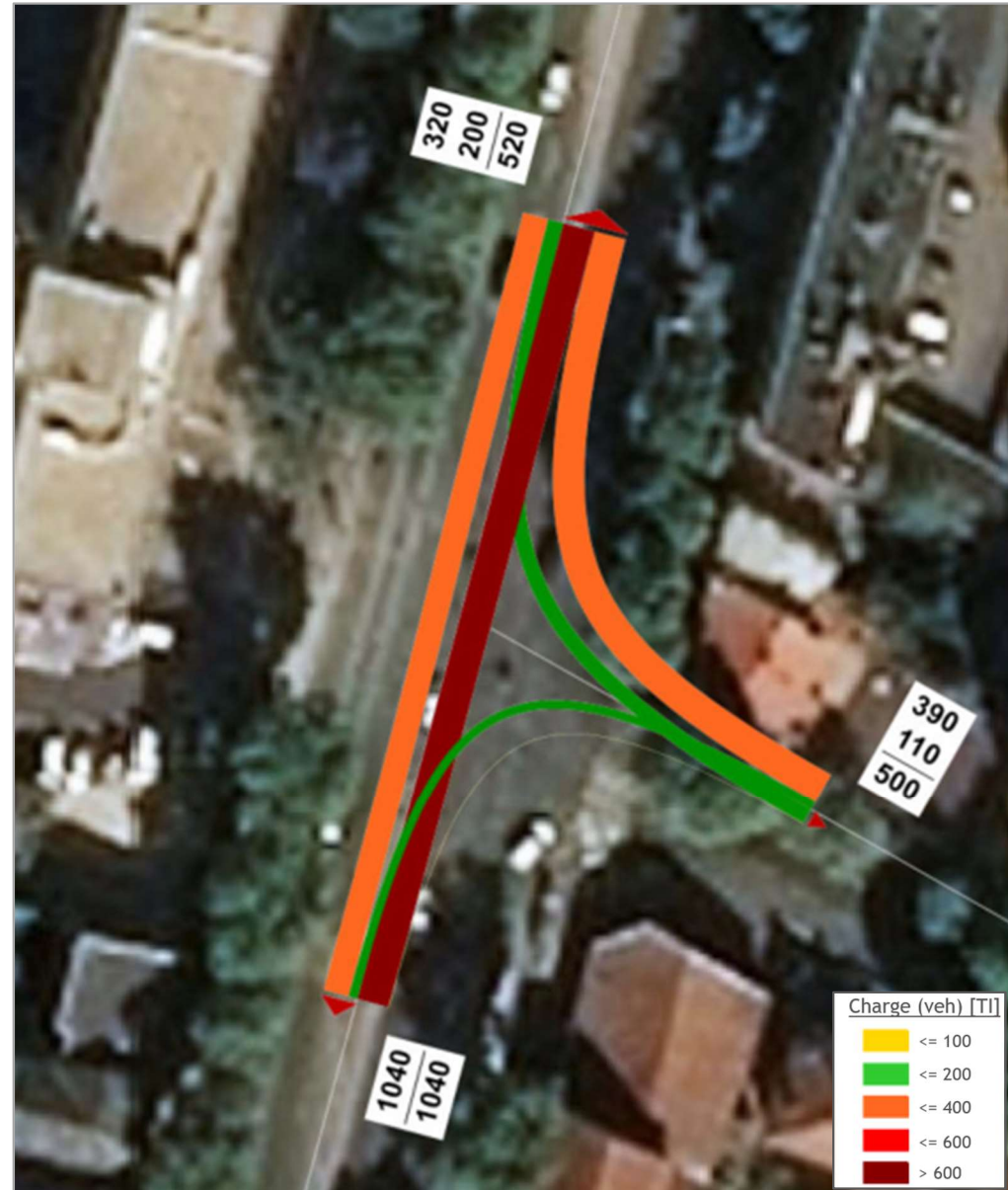
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD77A.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPM

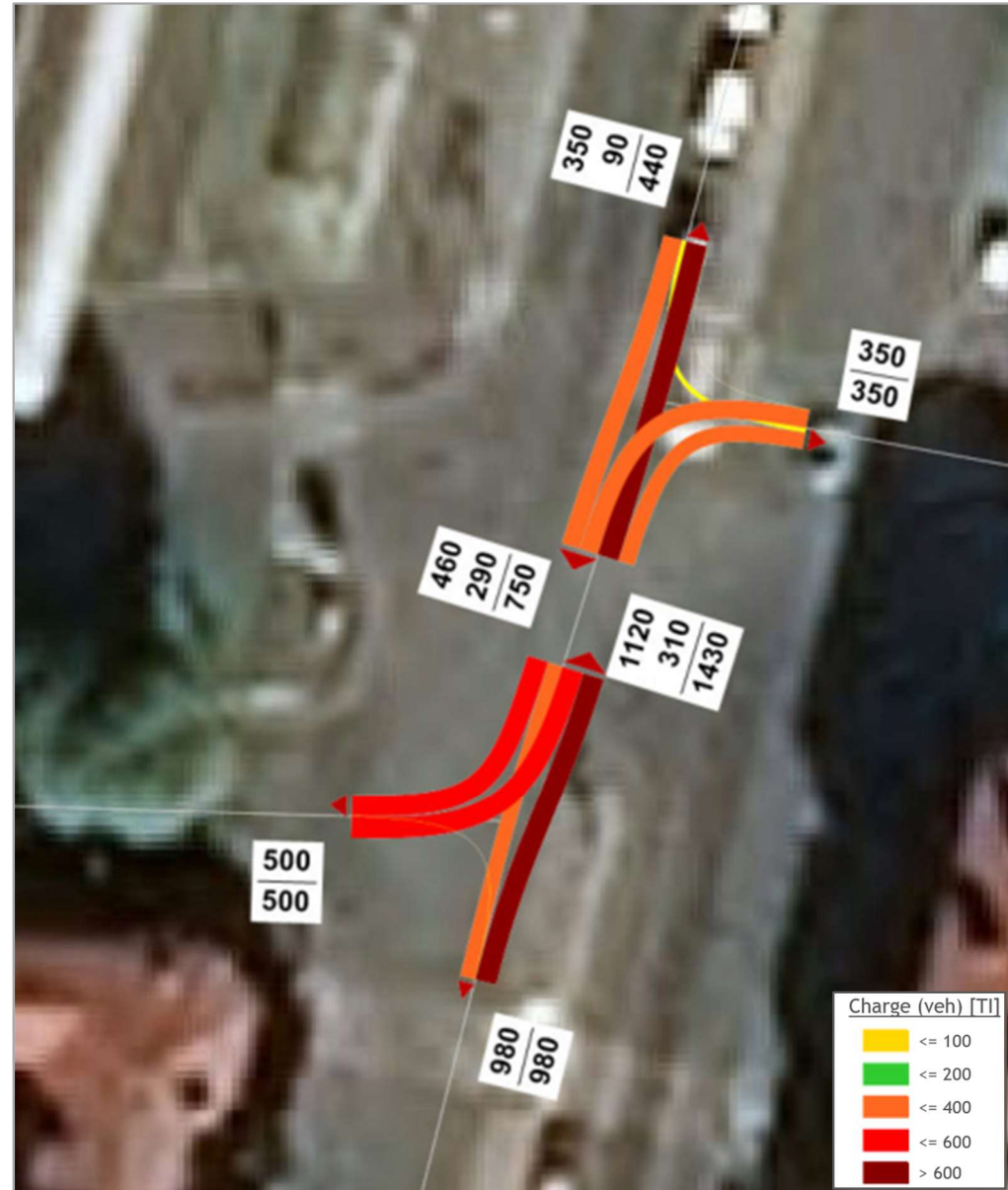
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD157.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPM

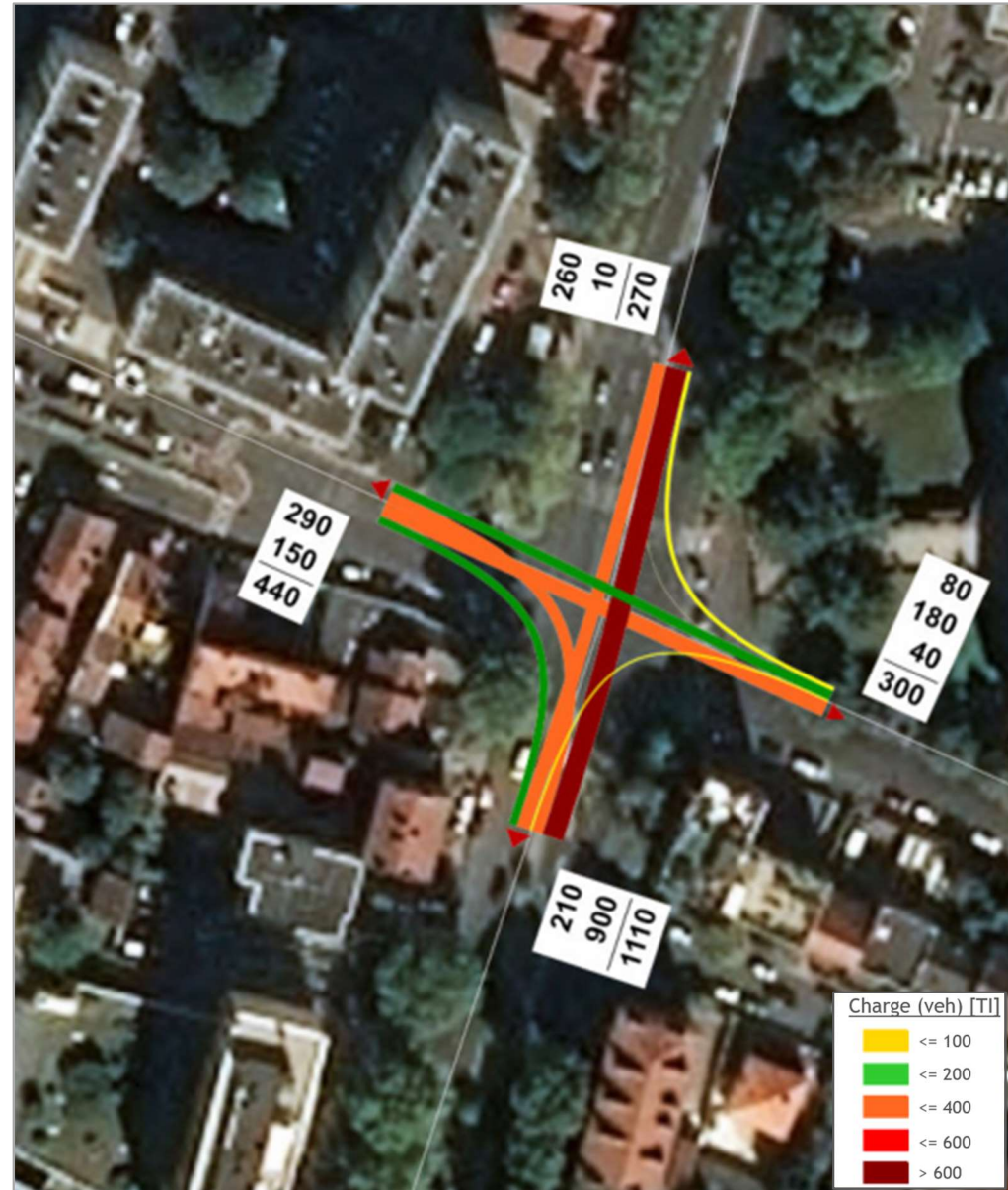
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD68.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPM

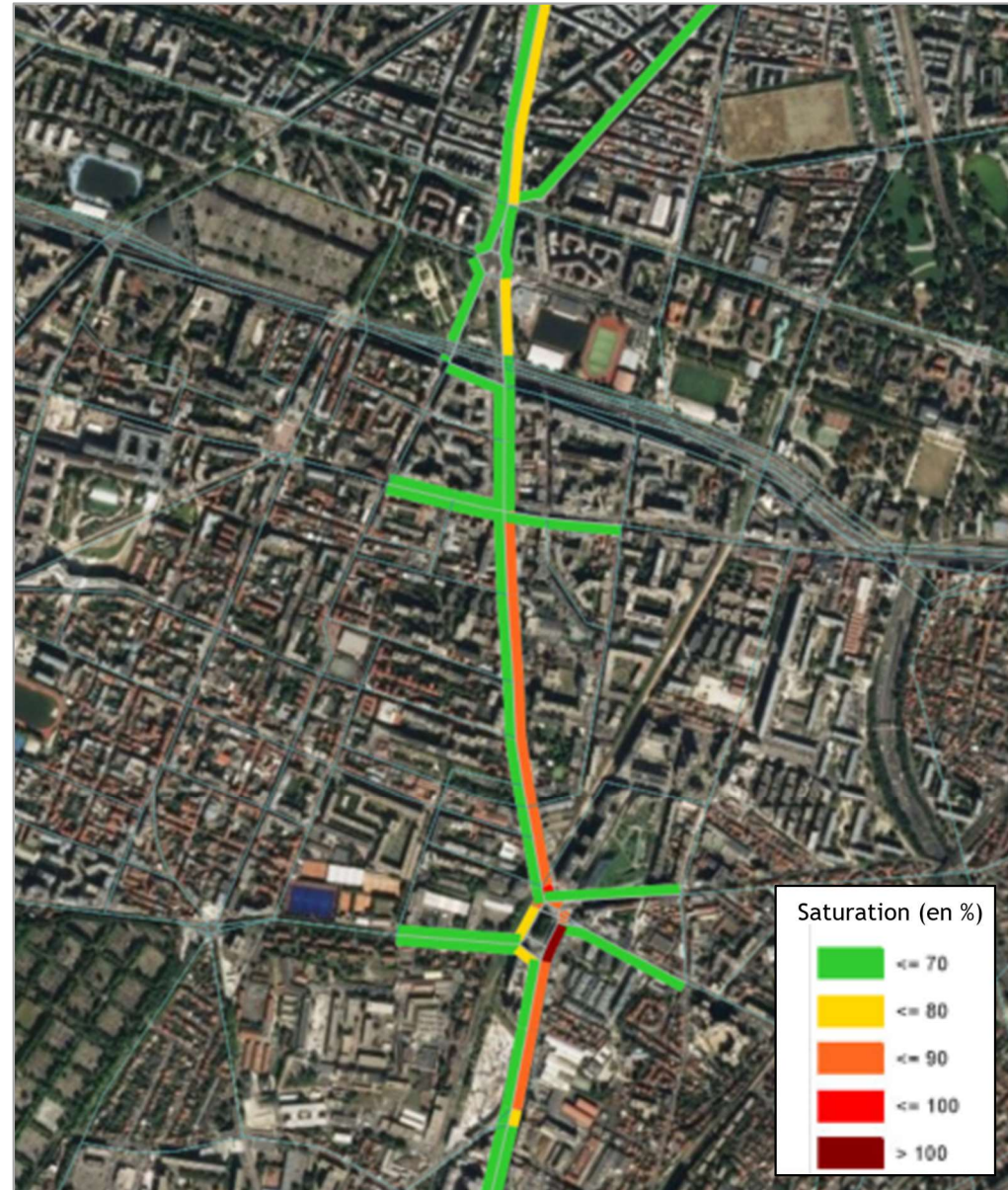
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD257.



2. Horizon 2017

Occupations HPM

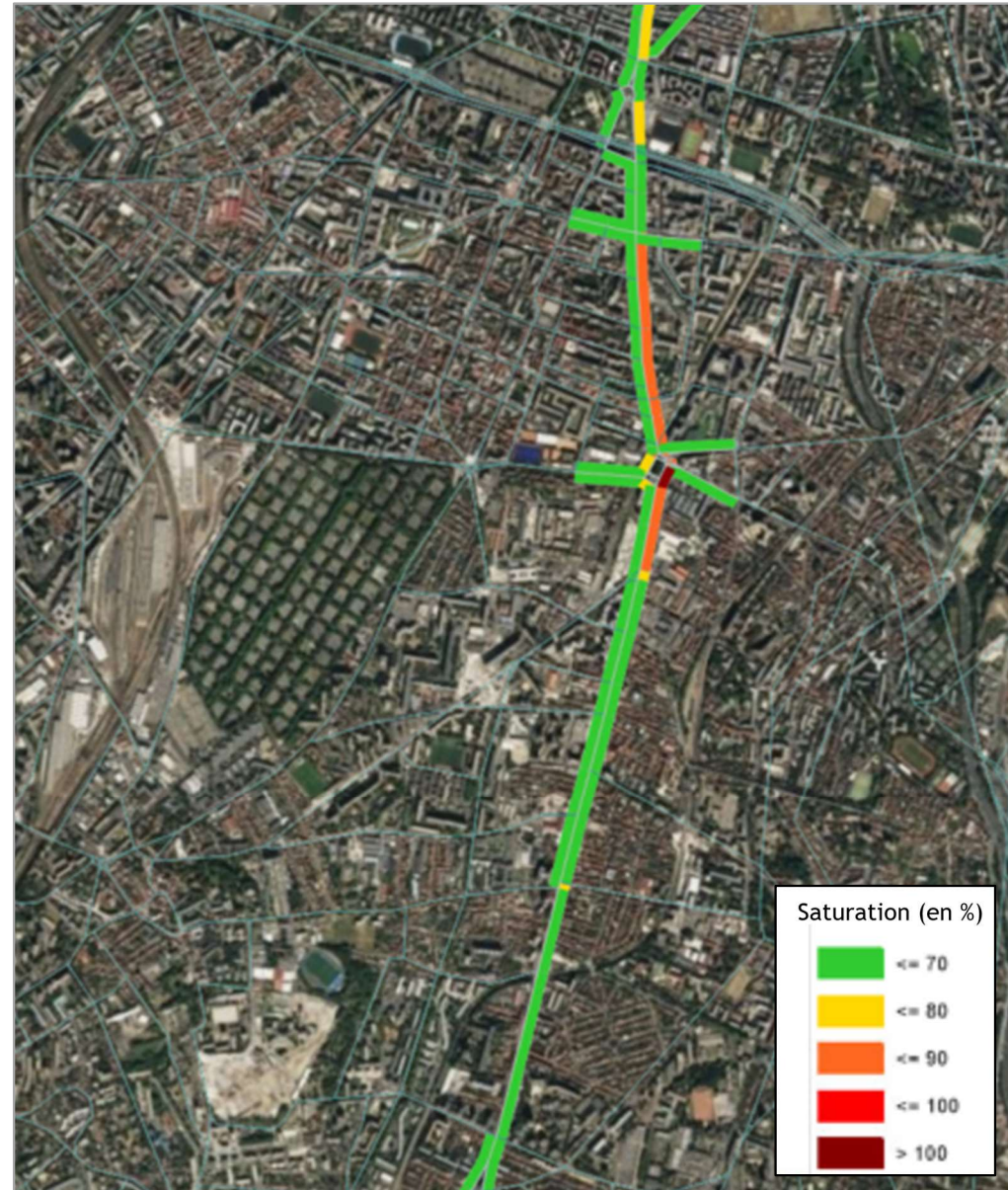
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



2. Horizon 2017

Occupations HPM

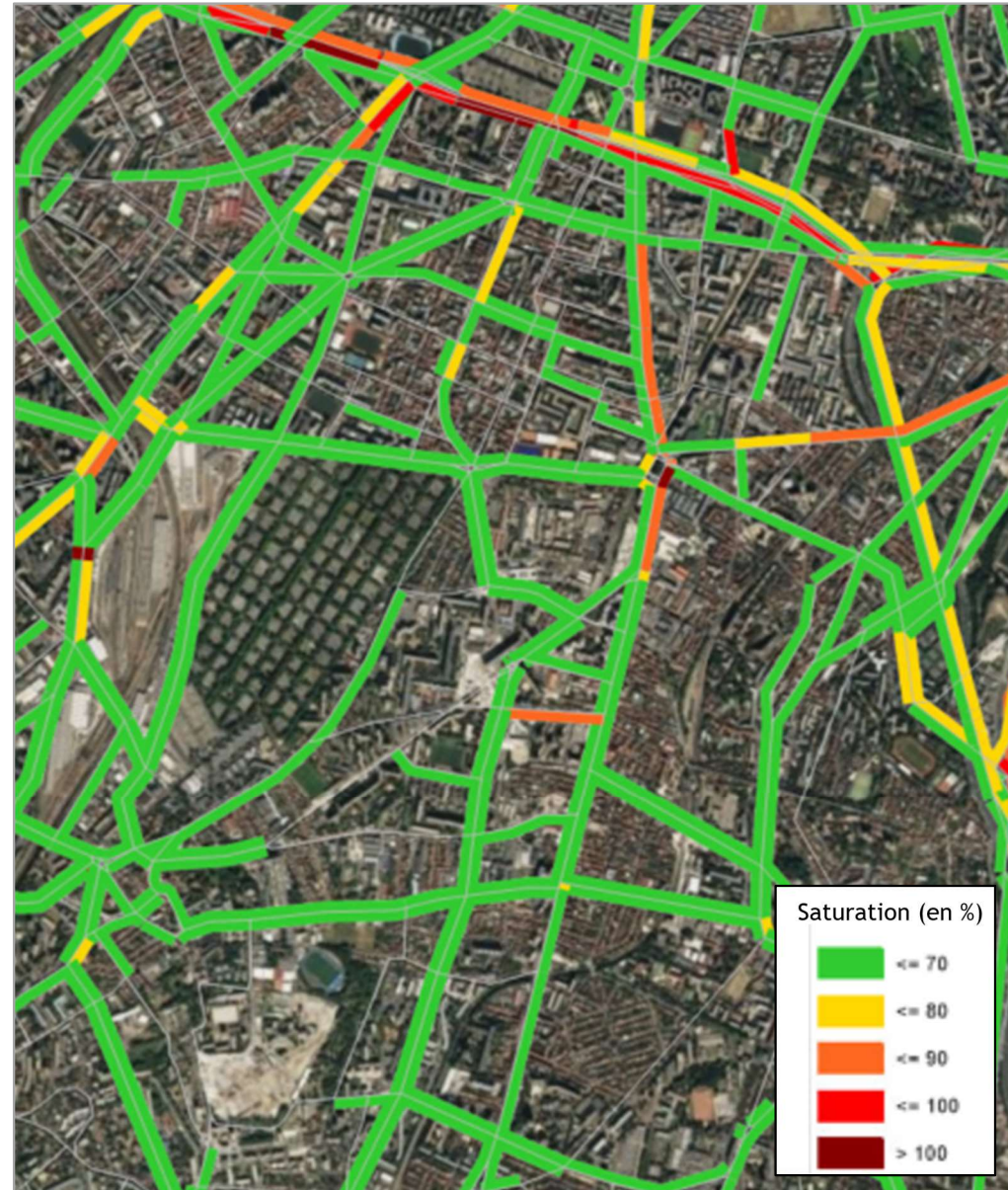
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



2. Horizon 2017

Occupations HPM

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



2. Horizon 2017

Calage HPS

- Les comptages ci-contre ont été utilisés pour le calage du modèle à l'HPS.
- Les enquêtes effectuées par EXPLAIN permettent de disposer de nombreux comptages sur et autour de l'axe RD920, en section mais aussi en mouvements tournants.
- Les comptages du boulevard périphérique proviennent de l'open data IDF.



2. Horizon 2017

Calage HPS

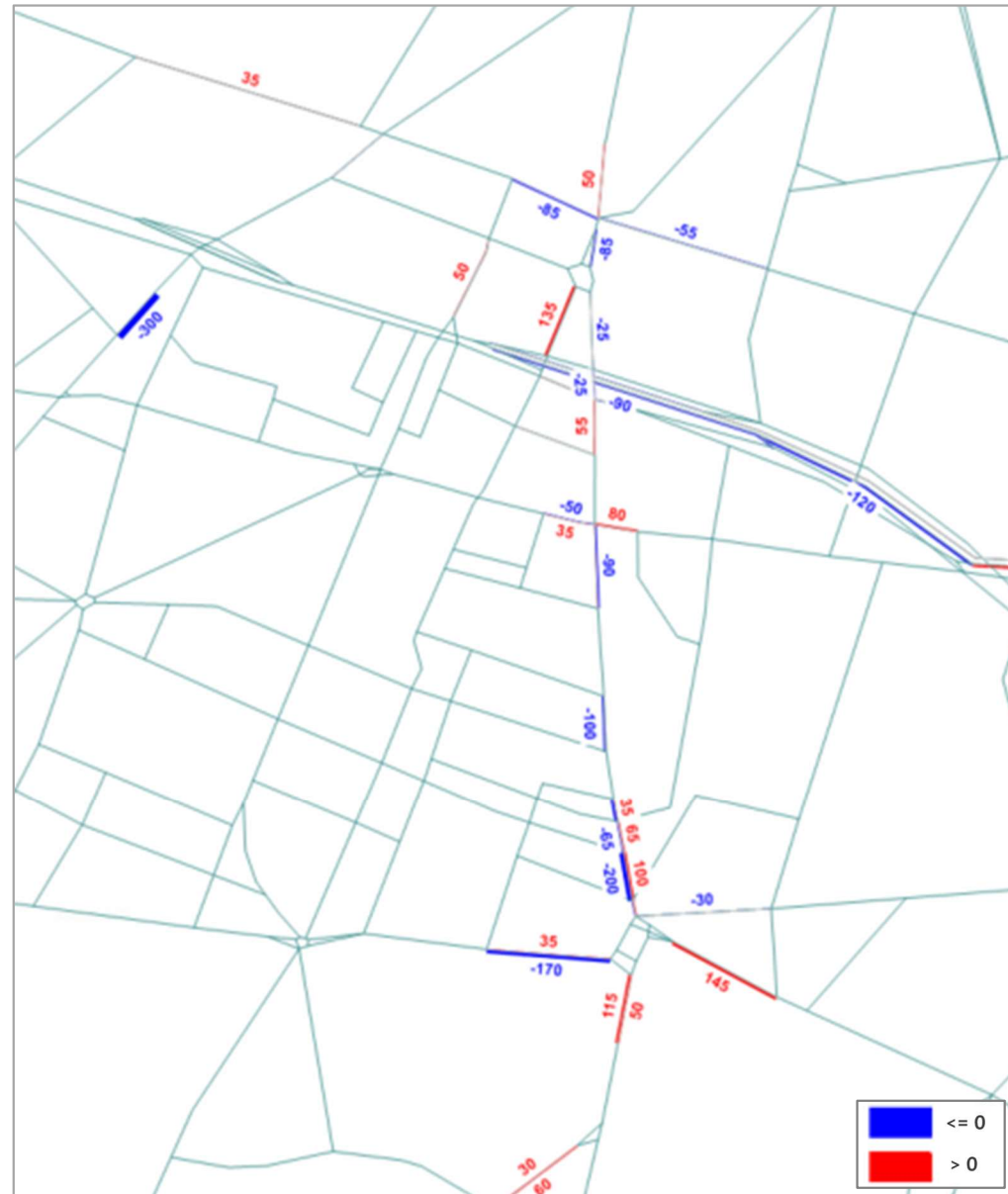
- Les comptages ci-contre ont été utilisés pour le calage du modèle à l'HPS.
- Les enquêtes effectuées par EXPLAIN permettent de disposer de nombreux comptages sur et autour de l'axe RD920, en section mais aussi en mouvements tournants.
- Les comptages du boulevard périphérique proviennent de l'open data IDF.
- 74 points de comptages ont été utilisés pour le calage.



2. Horizon 2017

Calage HPS

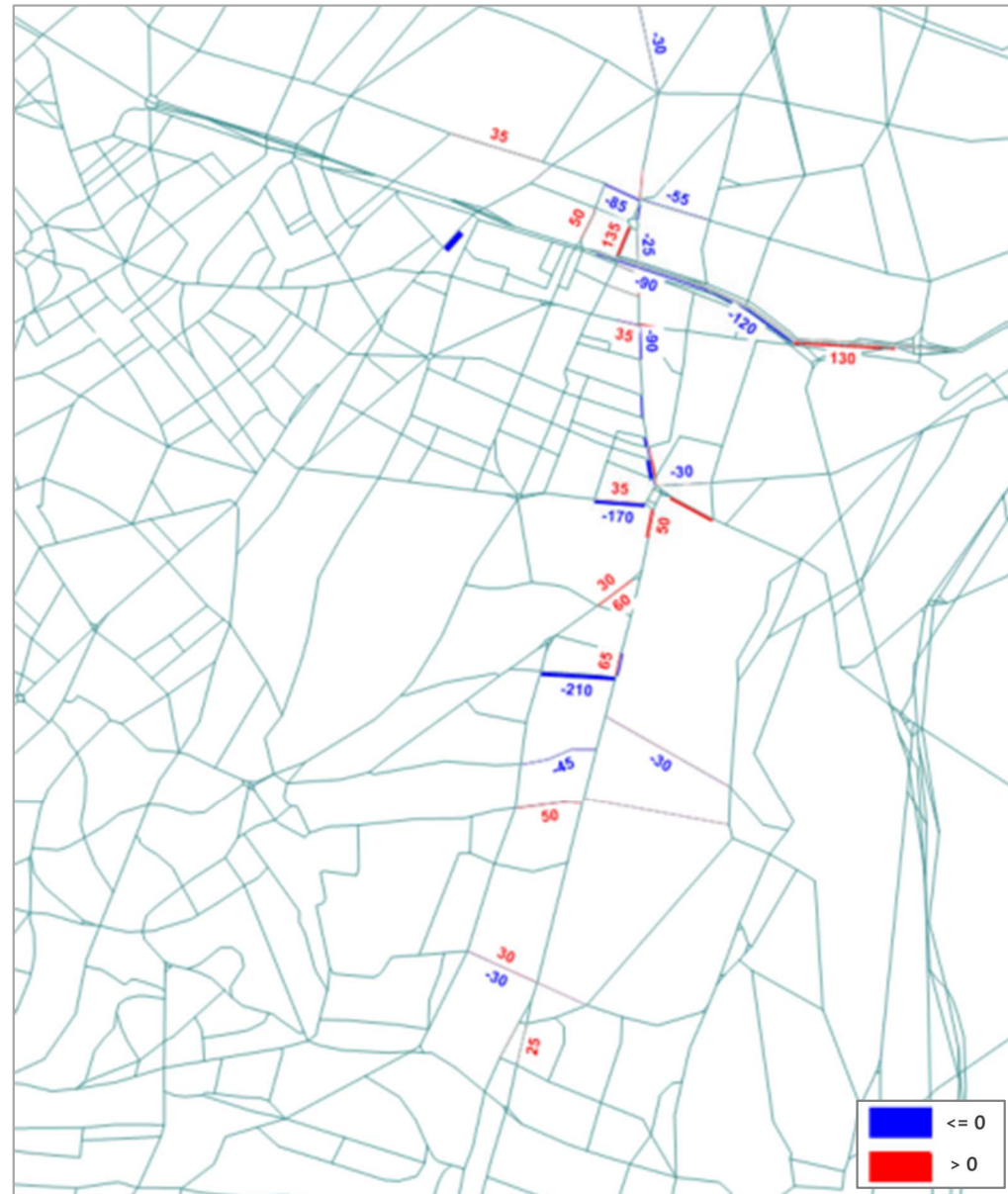
- La carte ci-contre met en avant les différences entre les comptages et les charges de trafic du modèle à l'issue de l'étape de calage HPS.
- Les résultats sont très satisfaisants, en particulier sur la RD920.
- On considère que le modèle est correctement calé.
- Le calage a en outre nécessité de modifier la matrice de demande. Une matrice pivot a donc été générée et est par la suite appliquée aux matrices 2025 et 2035.



2. Horizon 2017

Calage HPS

- La carte ci-contre met en avant les différences entre les comptages et les charges de trafic du modèle à l'issue de l'étape de calage HPS.
- Les résultats sont très satisfaisants, en particulier sur la RD920.
- On considère que le modèle est correctement calé.
- Le calage a en outre nécessité de modifier la matrice de demande. Une matrice pivot a donc été générée et est par la suite appliquée aux matrices 2025 et 2035.

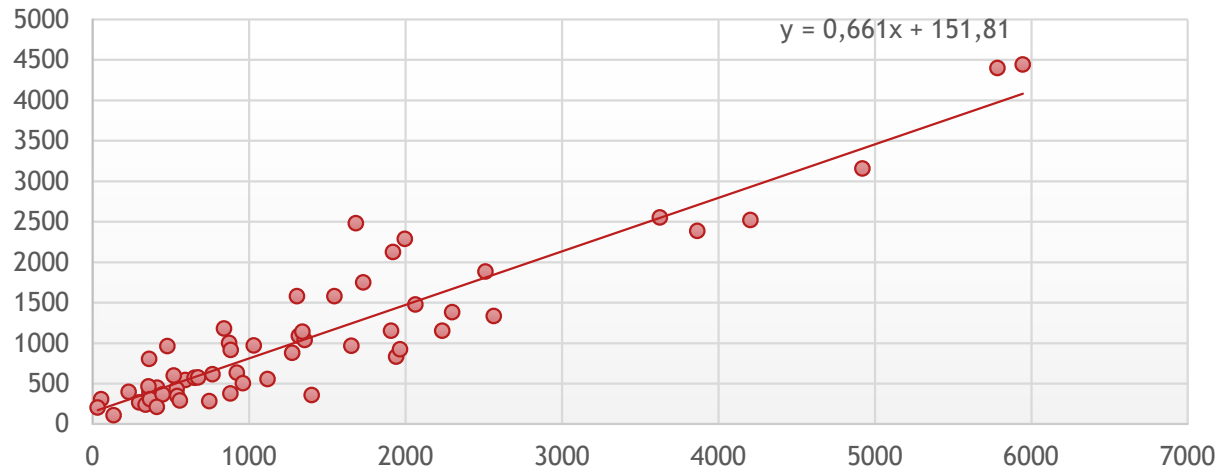


2. Horizon 2017

Calage HPS

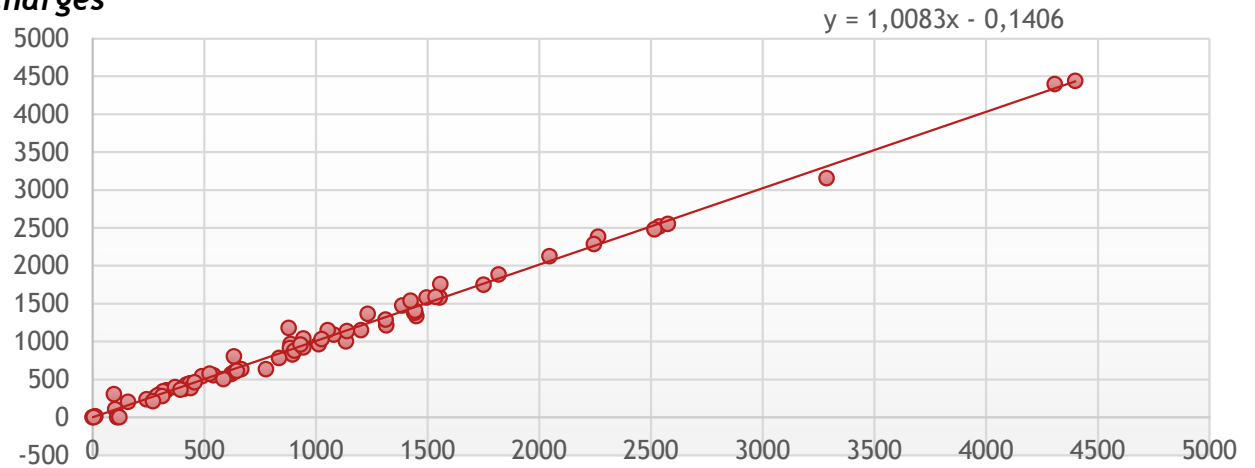
Charges

HPS base



Charges

HPS calé



Comptages

Comptages

38

- La qualité du calage est mise en avant dans le schéma ci-contre qui représente les charges du modèle calé par rapport aux données de comptages de l'HPS.
- Après calage, la courbe de régression linéaire a pour équation $y = 1,0083x + 1,1406$ ce qui est un résultat très satisfaisant.
- 74 points de comptages ont été utilisés pour le calage.

2. Horizon 2017

Charges de trafic HPS

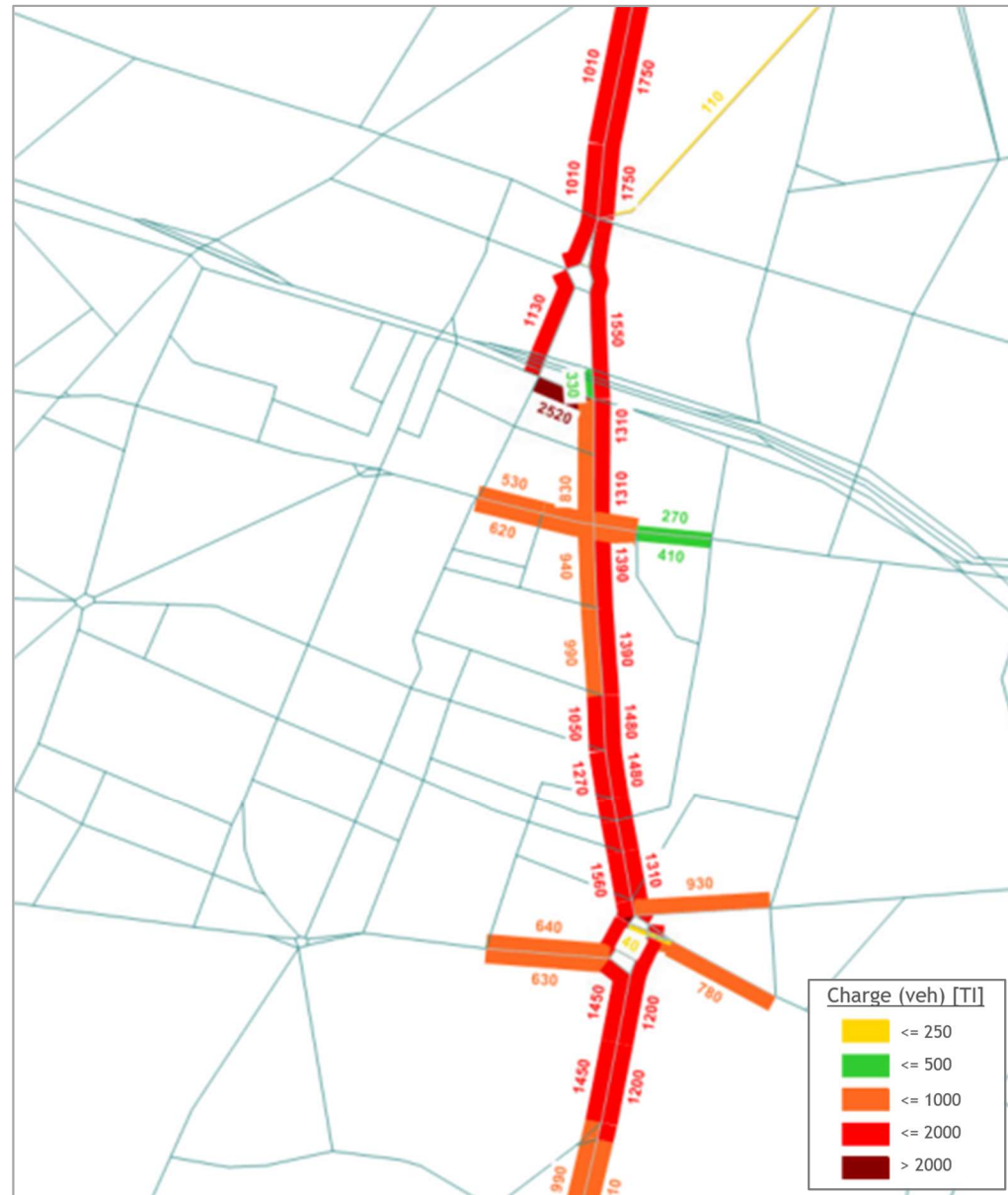
La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation HPS de l'axe RD920.

RD920 sens Sud>Nord :

- 1480 uvp/h entre Vache Noire et RD50
- 1310 uvp/h entre RD50 et Bd Romain Rolland
- 1550 uvp/h entre Bd Romain Rolland et Porte d'Orléans

RD920 sens Nord>Sud :

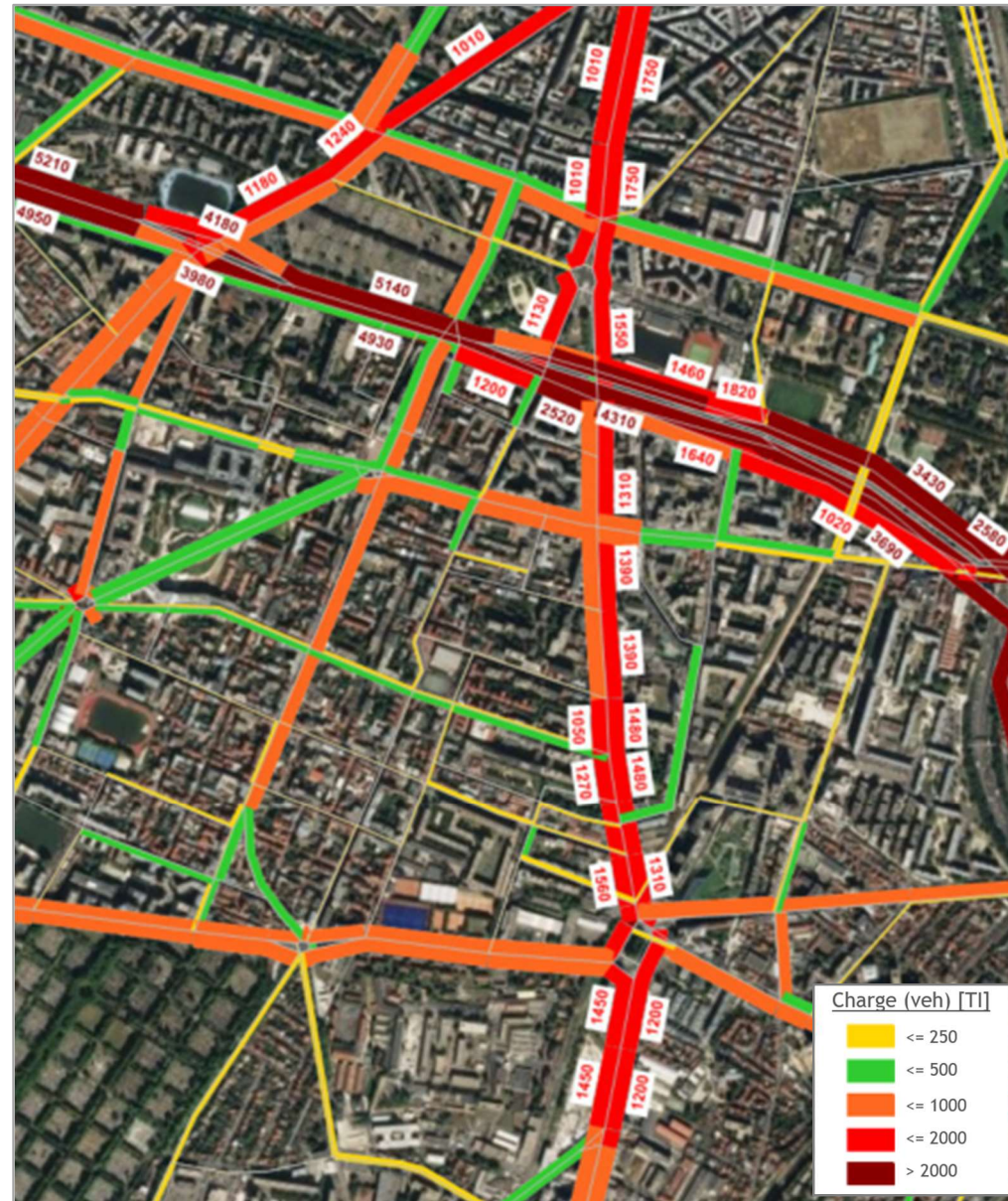
- 1130 uvp/h entre Porte d'Orléans et Bd Romain Rolland
- 1830 uvp/h entre Bd Romain Rolland et RD50
- 1270 uvp/h entre RD50 et Vache Noire



2. Horizon 2017

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation HPS.



2. Horizon 2017

Charges de trafic HPS

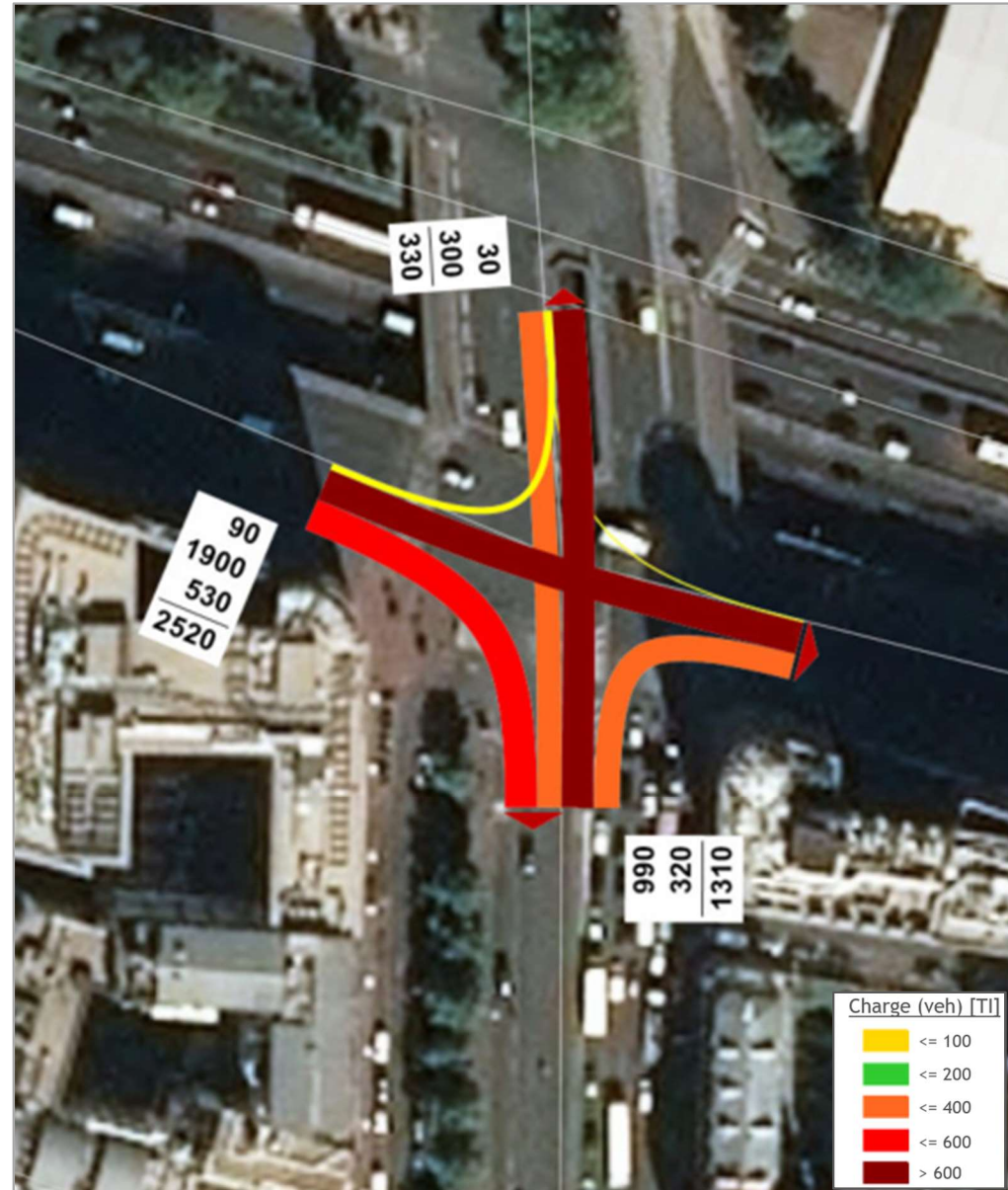
- La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation HPS de l'axe RD920.
- Bagneux sens Sud>Nord :
 - Entre 600 et 700 uvp/h.
- Bagneux sens Nord>Sud :
 - Entre 830 et 990 uvp/h.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPS

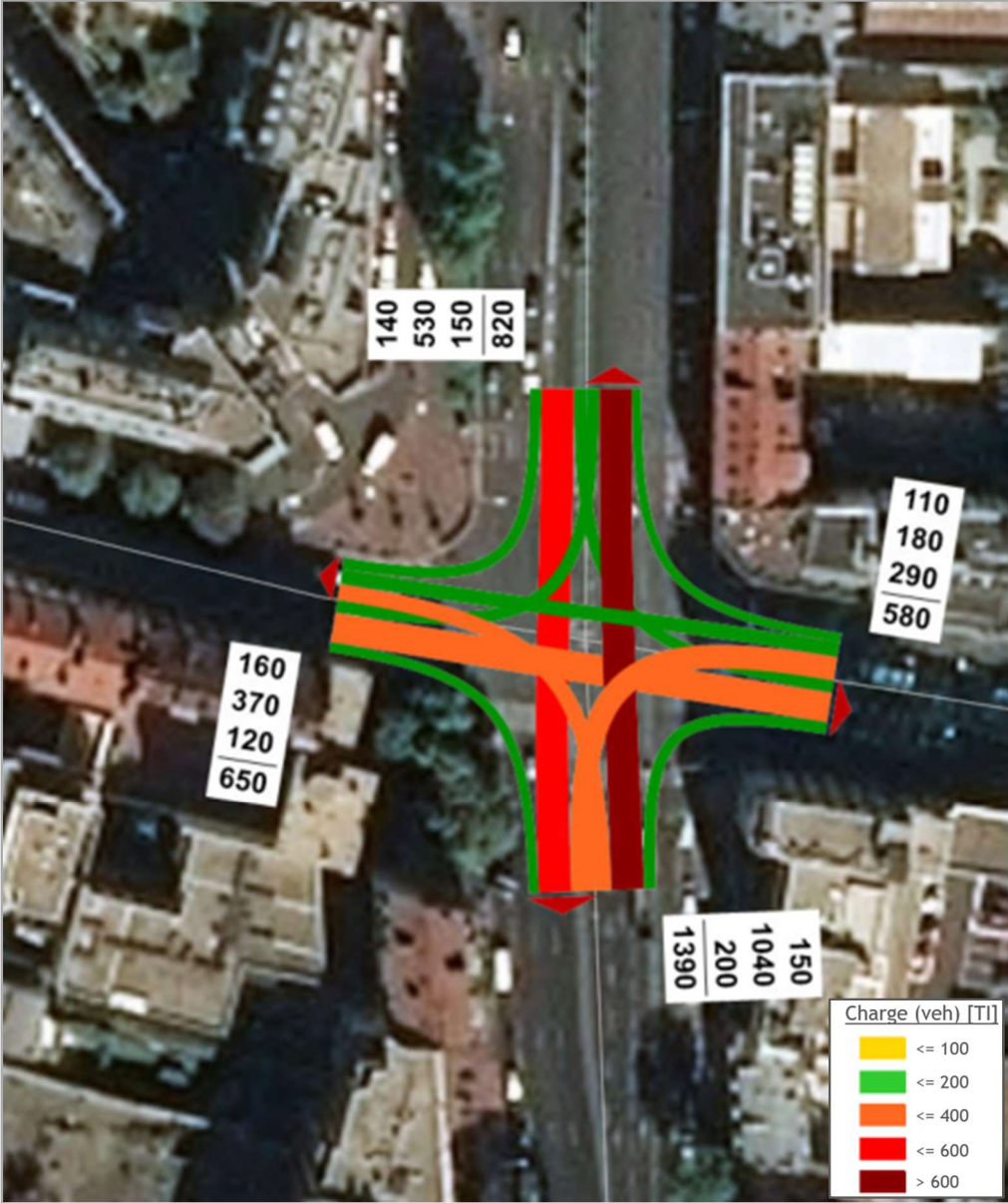
- Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x Bd Romain Rolland x Av de la Porte d'Orléans.
- Le flux de filante sud>nord entre la RD920 et l'avenue de la Porte d'Orléans est de 990 uvp/h
- Le flux de tourne-à-droite entre le bd Romain Rolland et la RD920 est de 530 uvp/h.
- Le flux de tourne-à-droite sur le bd Romain Rolland est de 1900 uvp/h.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPS

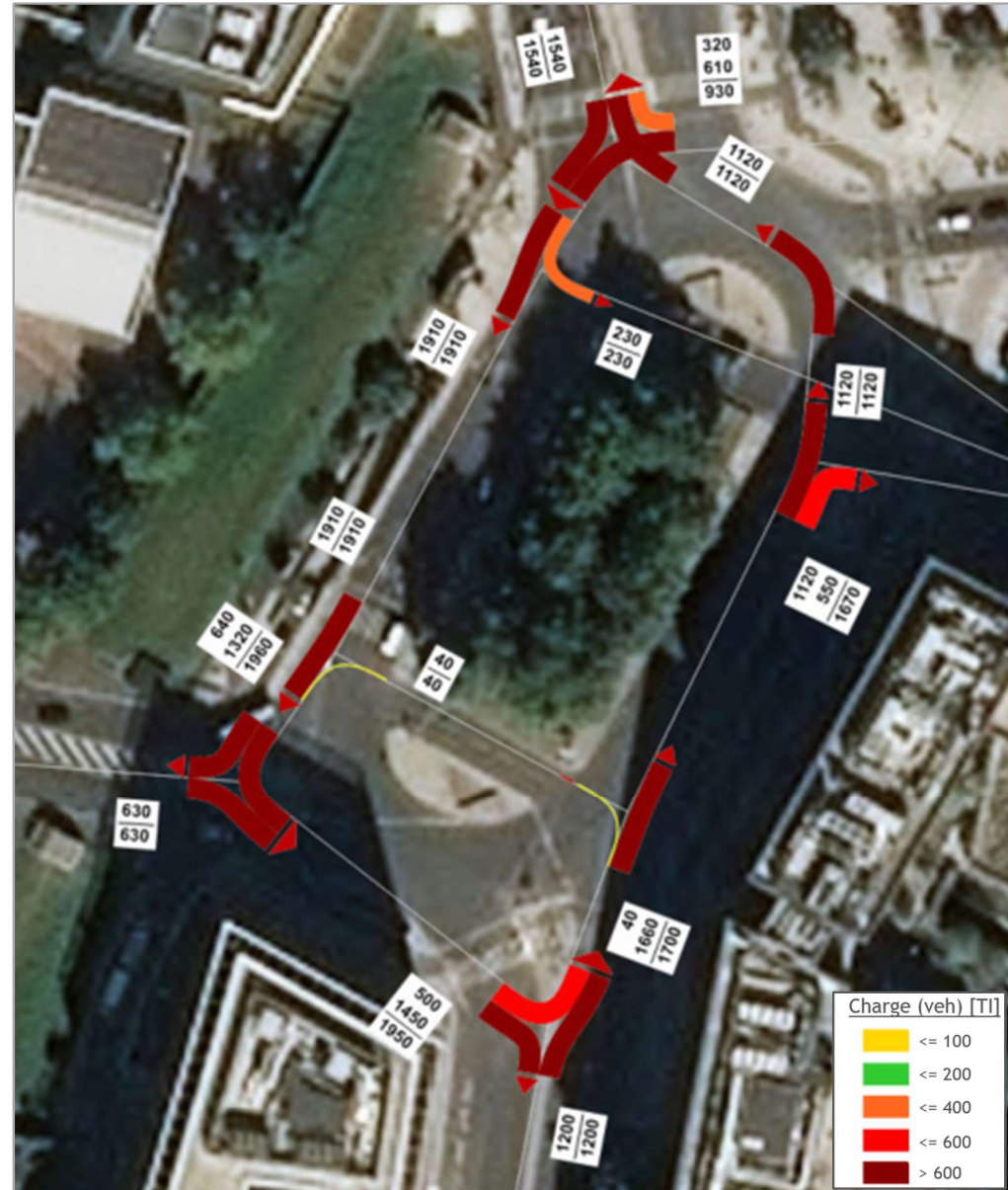
- Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du carrefour RD920 x RD50.
- RD920 sens sud>nord : le flux de filante est de 1040 uvp/h
- RD920 sens nord>sud : le flux de filante est de 530 uvp/h
- Le flux de filante Ouest>Est sur la RD50 est important, avec 370 uvp/h
- Le flux de tourne-à-gauche entre la RD50_Ouest et la RD920_Nord est assez fort, avec 160 uvp/h.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPS

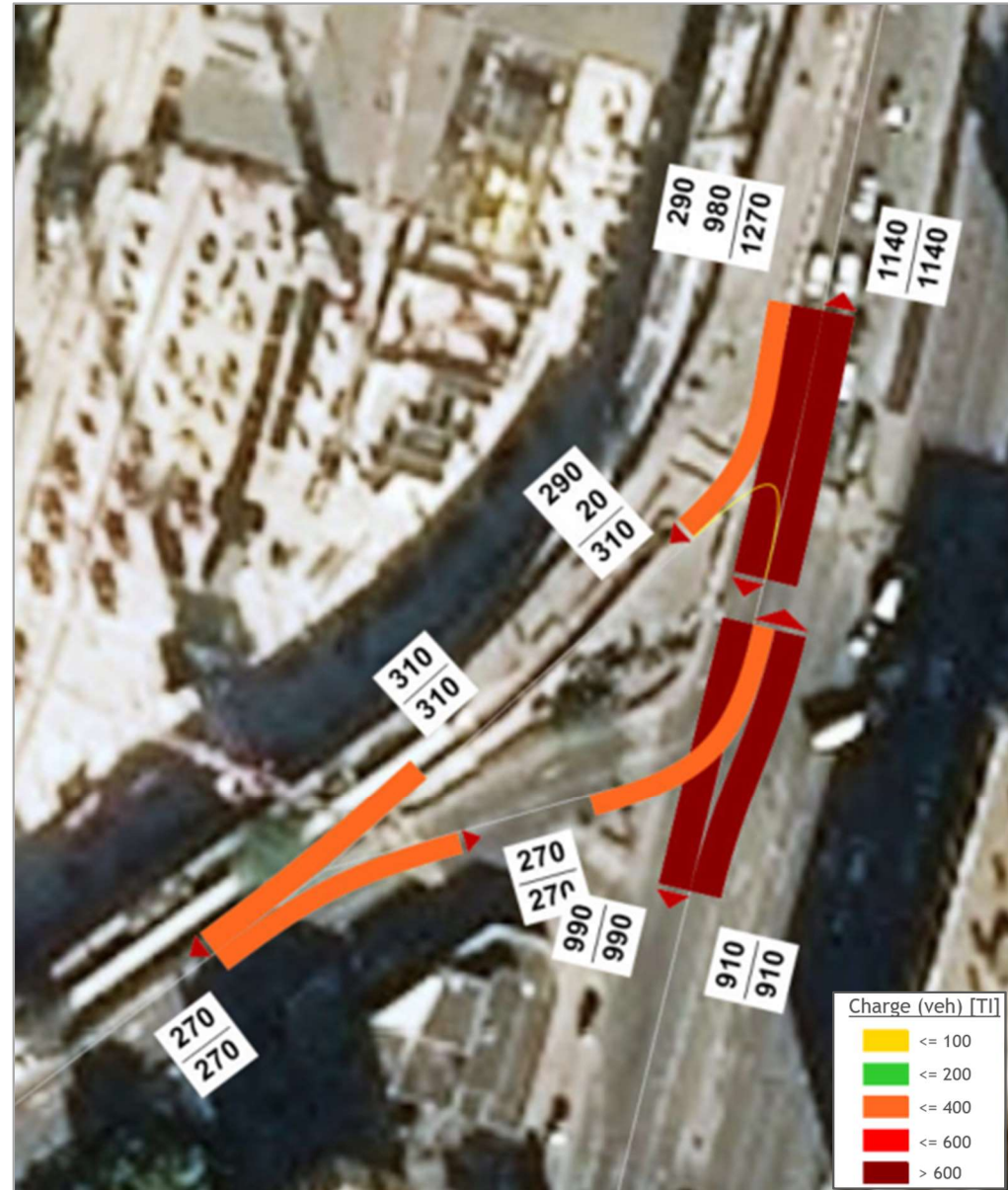
- Le carrefour de la Vache Noire a été modélisé avec précision.
- Dans le modèle, le carrefour est divisé en différents nœuds de connexion.
- Les flux aux nœuds de chaque nœud sont représentés ci-contre.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPS

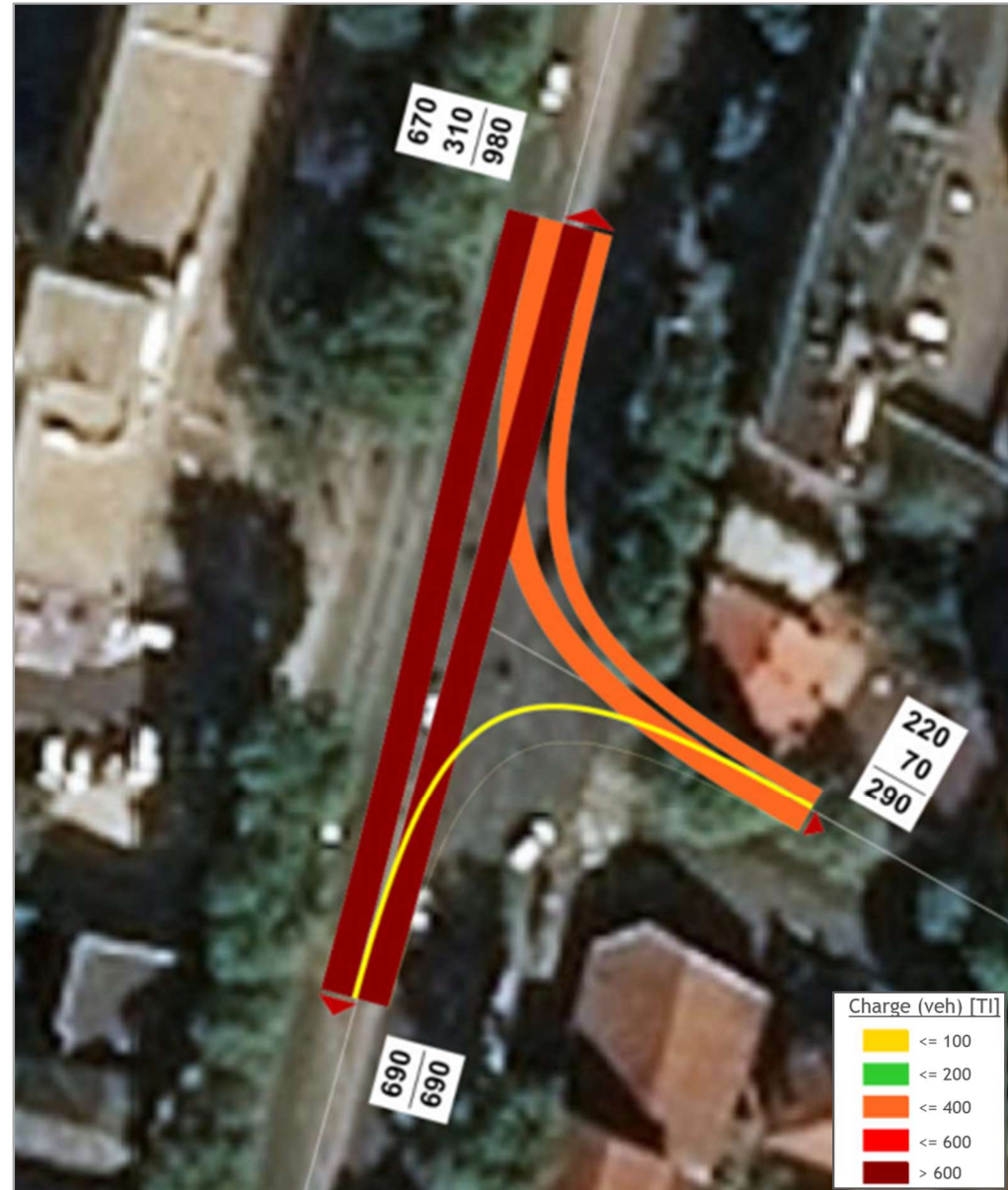
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD77A.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPS

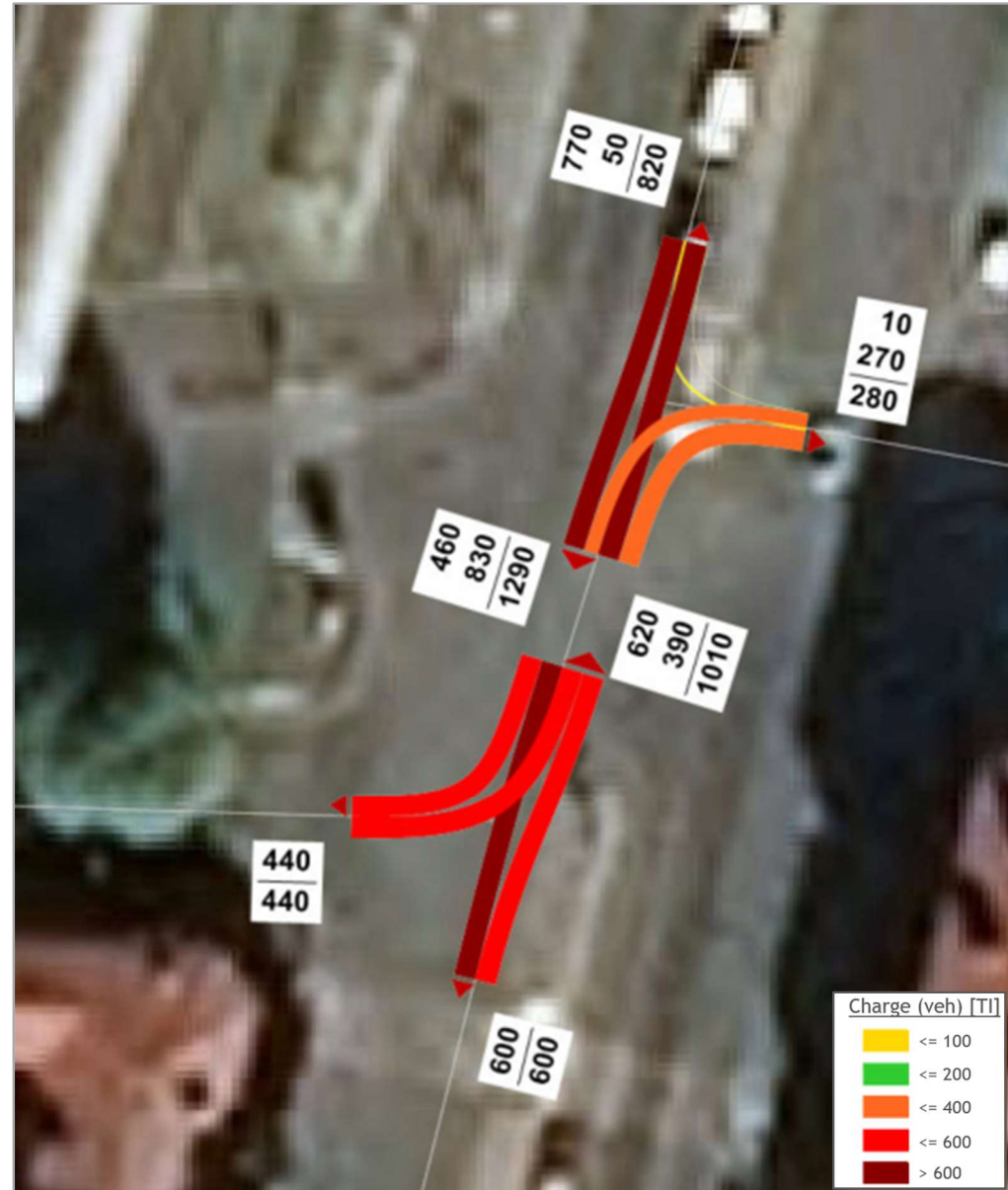
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD157.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPS

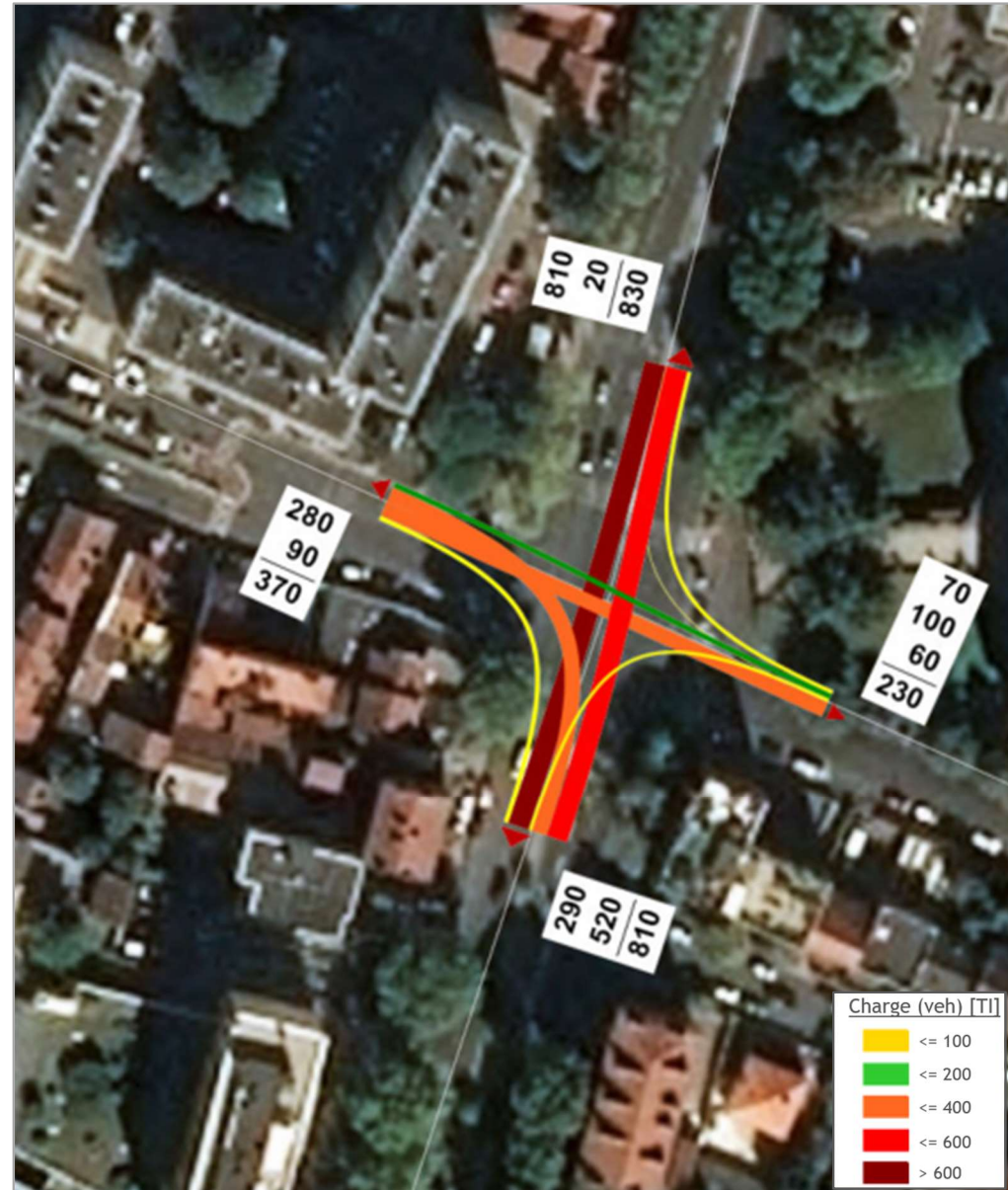
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD68.



2. Horizon 2017

Mouvements aux nœuds HPS

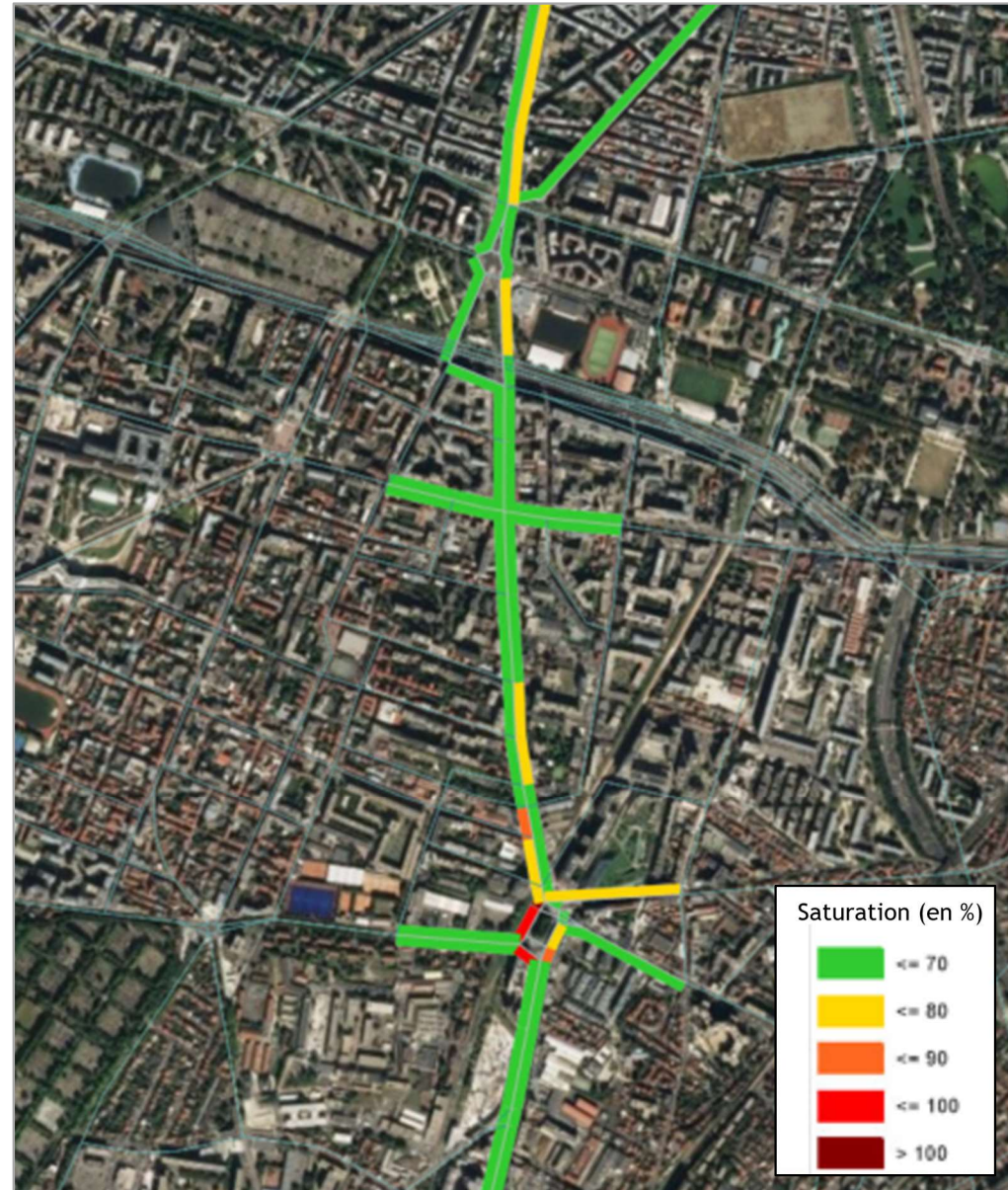
Le schéma ci-contre représente les flux aux nœuds du secteur RD920 x RD257.



2. Horizon 2017

Occupations HPS

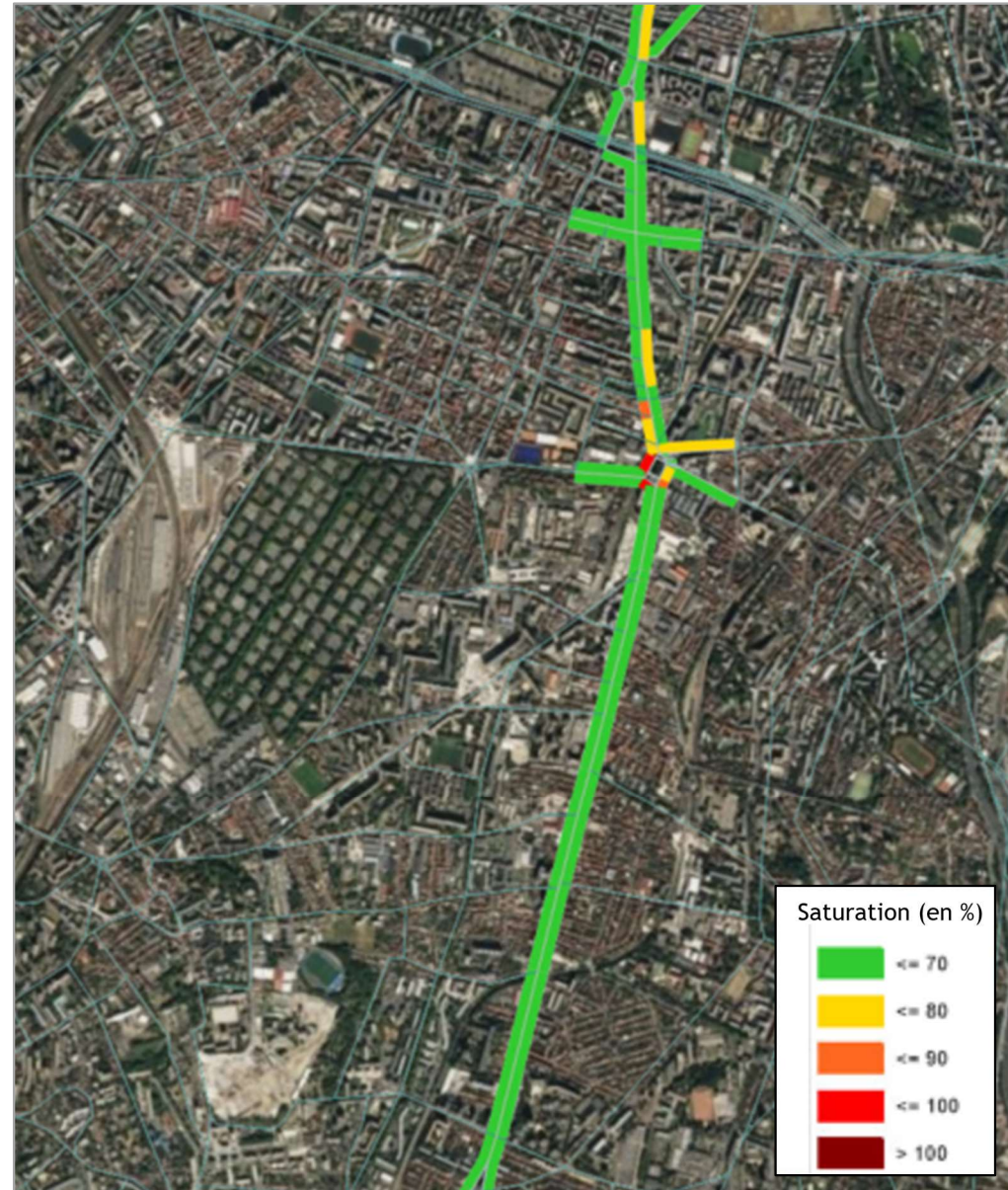
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



2. Horizon 2017

Occupations HPS

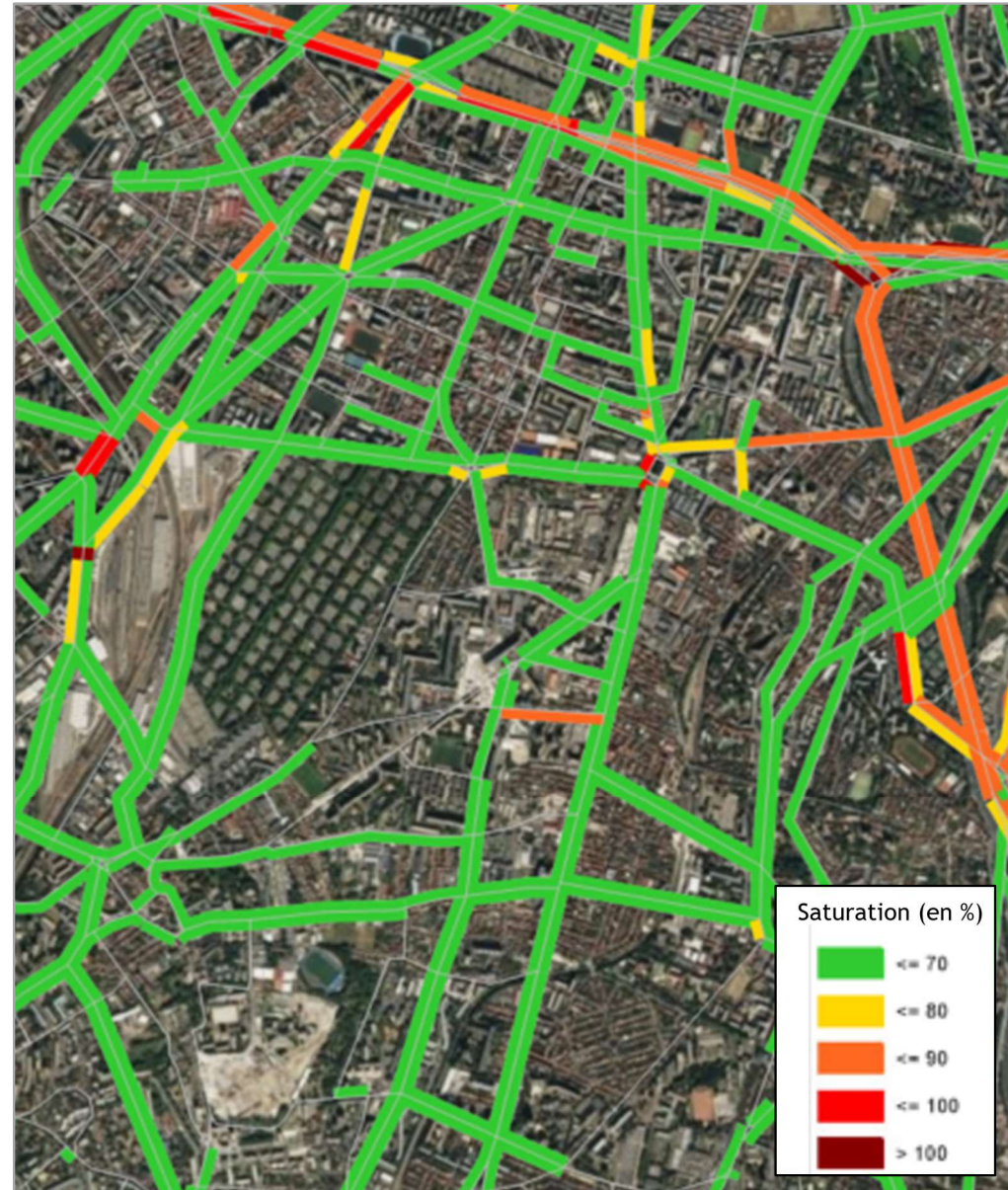
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



2. Horizon 2017

Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



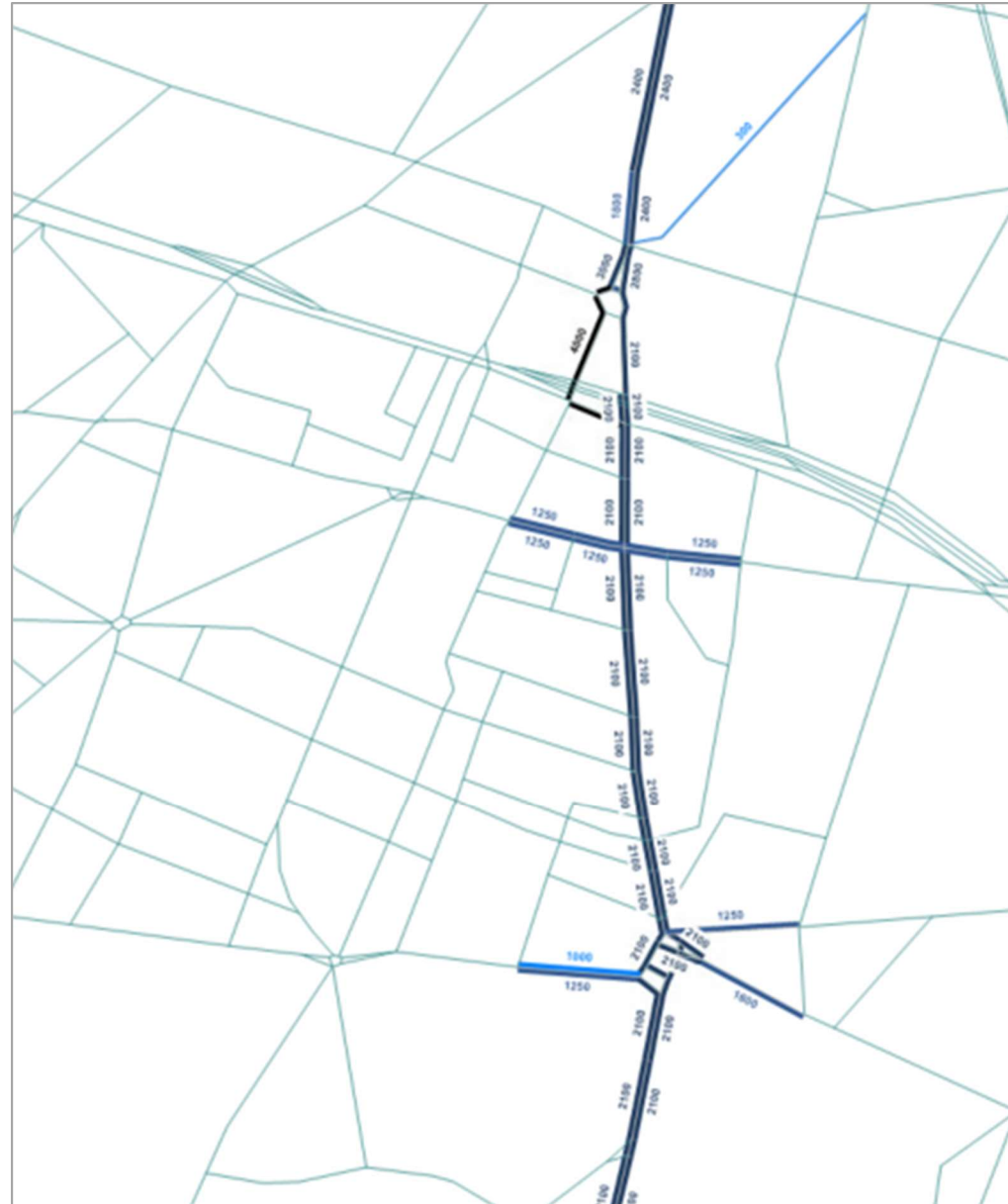
3. Horizon 2025 FDE



3. Horizon 2025 FDE

Capacités

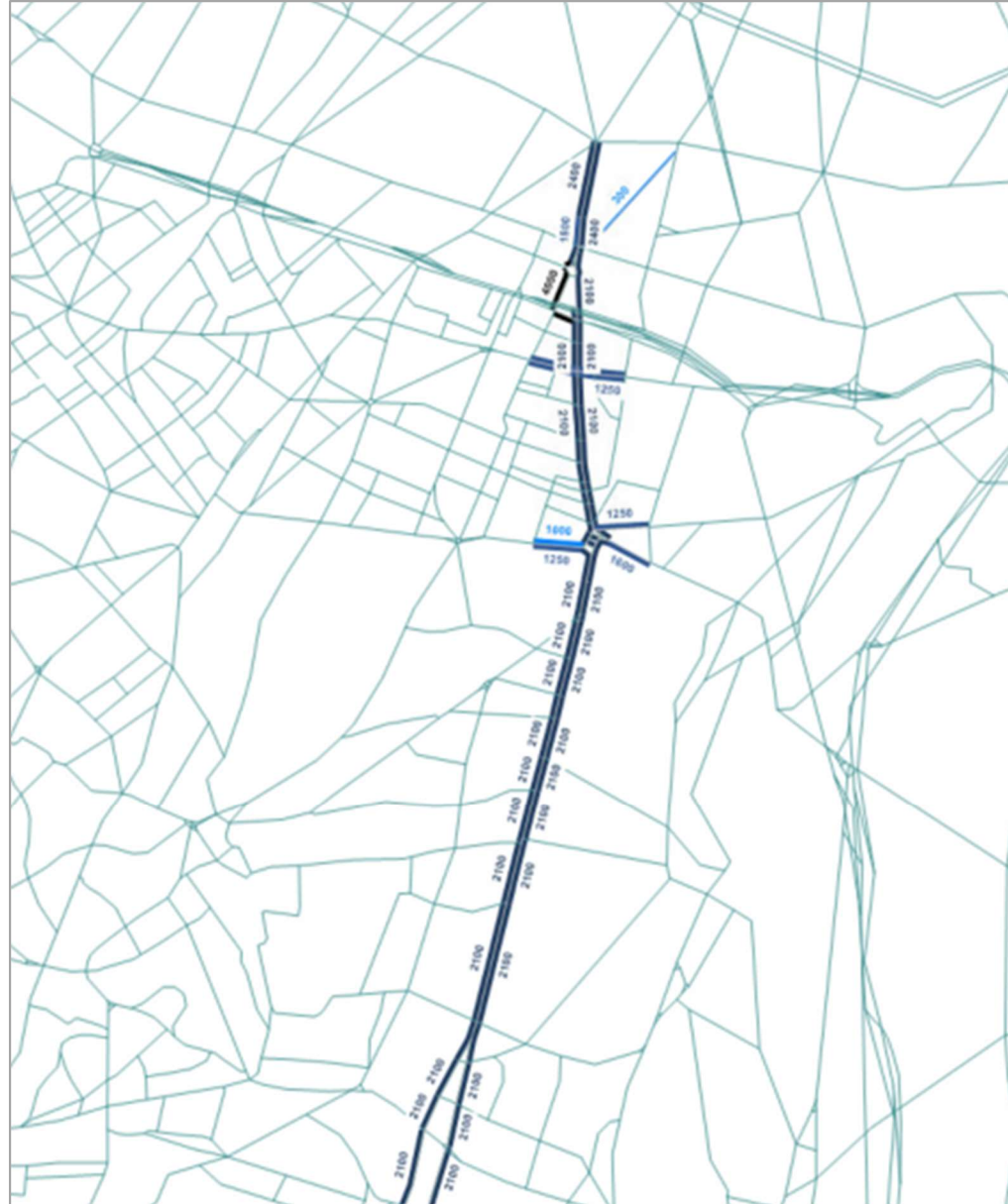
- Le scénario Horizon 2025 Fil De l'Eau (FDE) correspond à l'évolution prévue à 2025 (matrice DRIEA 2025) sans aménagement.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les mêmes qu'actuellement :
 - Sens Nord>Sud : 3 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie



3. Horizon 2025 FDE

Capacités

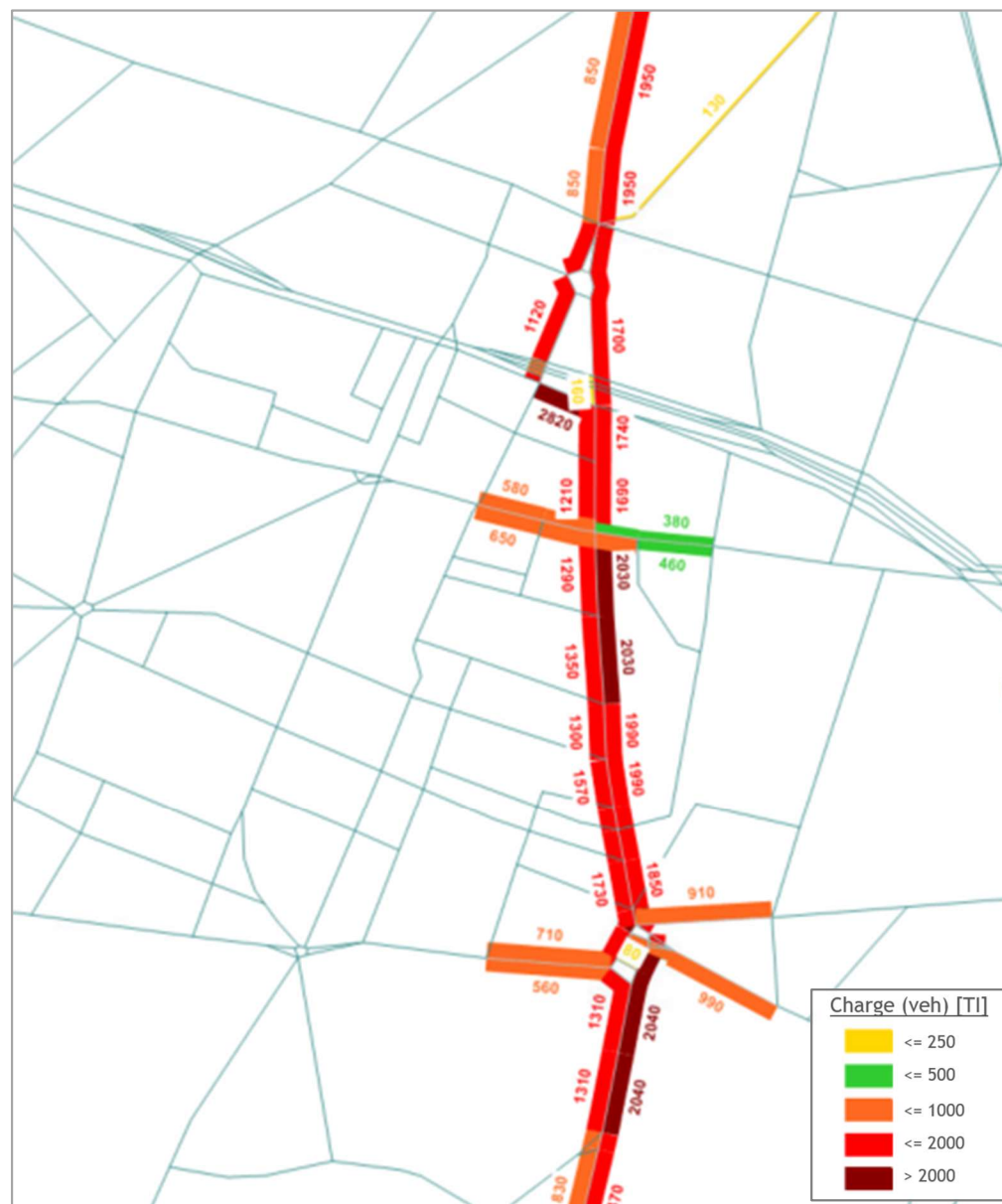
- Le scénario Horizon 2025 Fil De l'Eau (FDE) correspond à l'évolution prévue à 2025 (matrice DRIEA 2025) sans aménagement.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les mêmes qu'actuellement :
 - Sens Nord>Sud : 3 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie



3. Horizon 2025 FDE

Charges de trafic HPM

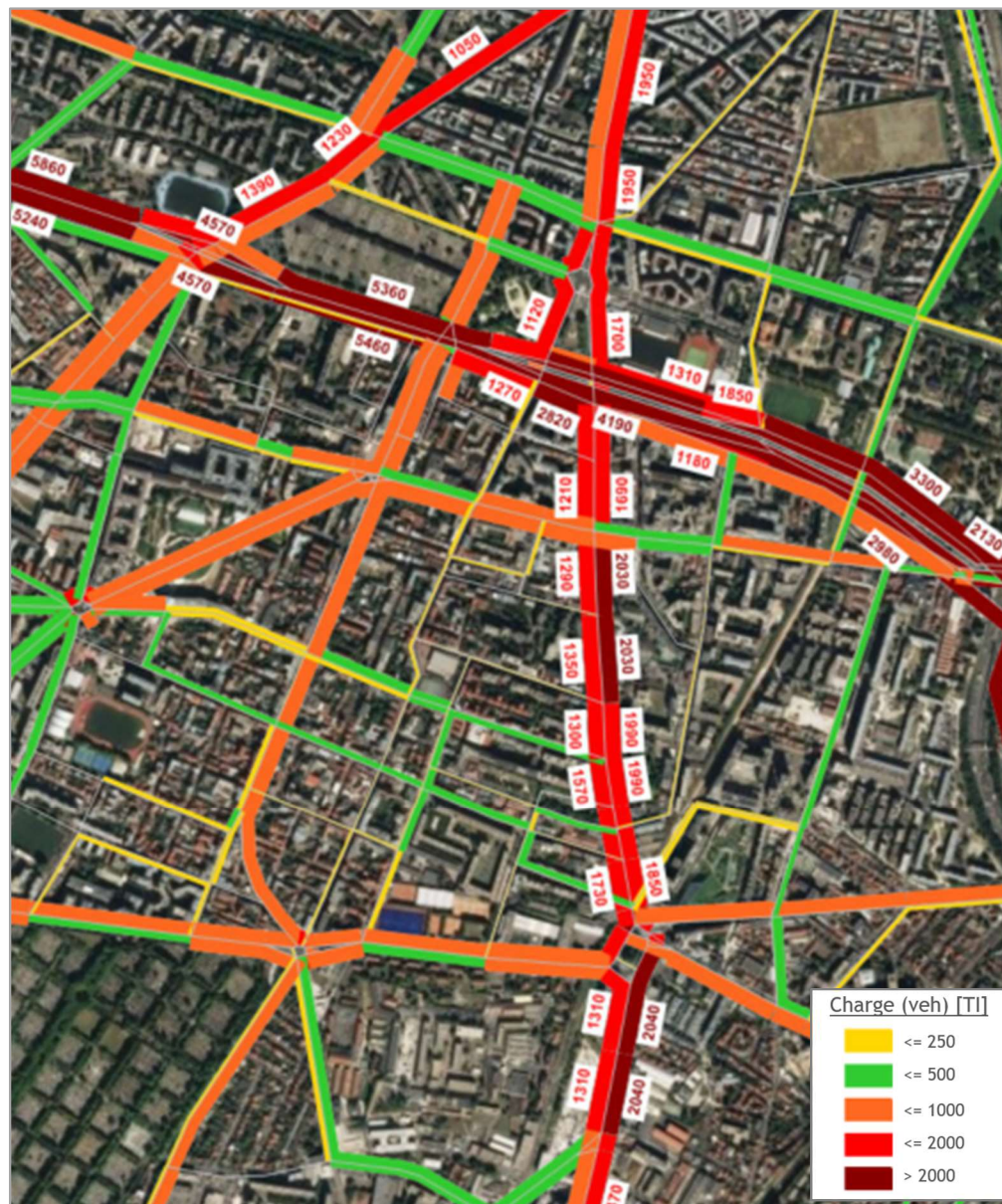
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



3. Horizon 2025 FDE

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



3. Horizon 2025 FDE

Charges de trafic HPM

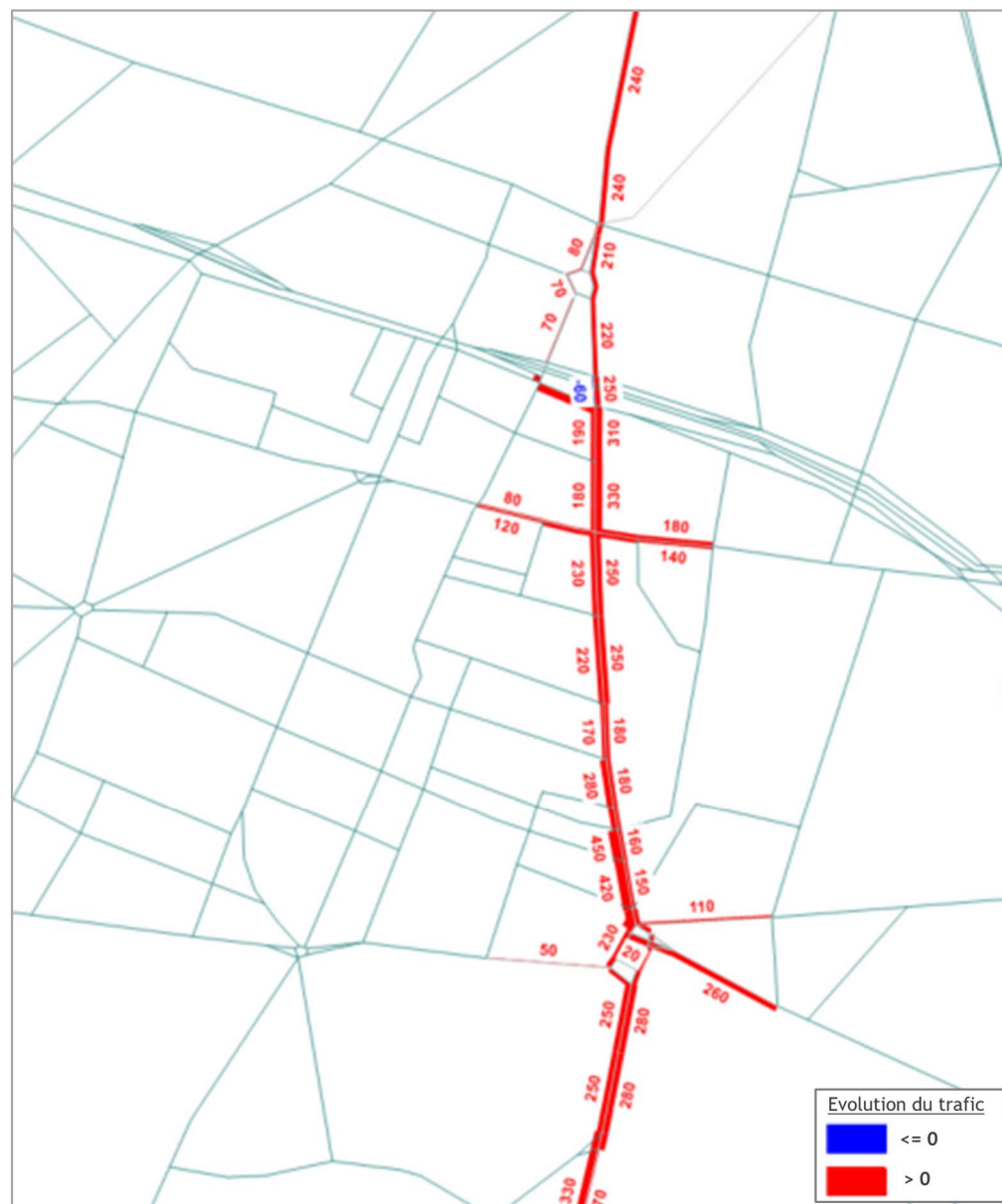
- La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation de l'axe RD920
- RD920 sens Sud>Nord :
 - 1520 uvp/h entre Vache Noire et RD50
 - 1580 uvp/h entre RD50 et Bd Romain Rolland
 - 1550 uvp/h entre Bd Romain Rolland et Porte d'Orléans
- RD920 sens Nord>Sud :
 - 1830 uvp/h entre Porte d'Orléans et Bd Romain Rolland
 - 840 uvp/h entre Bd Romain Rolland et RD50
 - 1270 uvp/h entre RD50 et Vache Noire



3. Horizon 2025 FDE

Evolution 2017 > 2025_FDE - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2017
 - HPM 2025 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque une augmentation importante des trafics sur l'axe RD920, avec en moyenne +250 veh/h/sens.



3. Horizon 2025 FDE

Evolution 2017 > 2025_FDE - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2017
 - HPM 2025 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.



3. Horizon 2025 FDE

Evolution 2017 > 2025_FDE - HPM

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

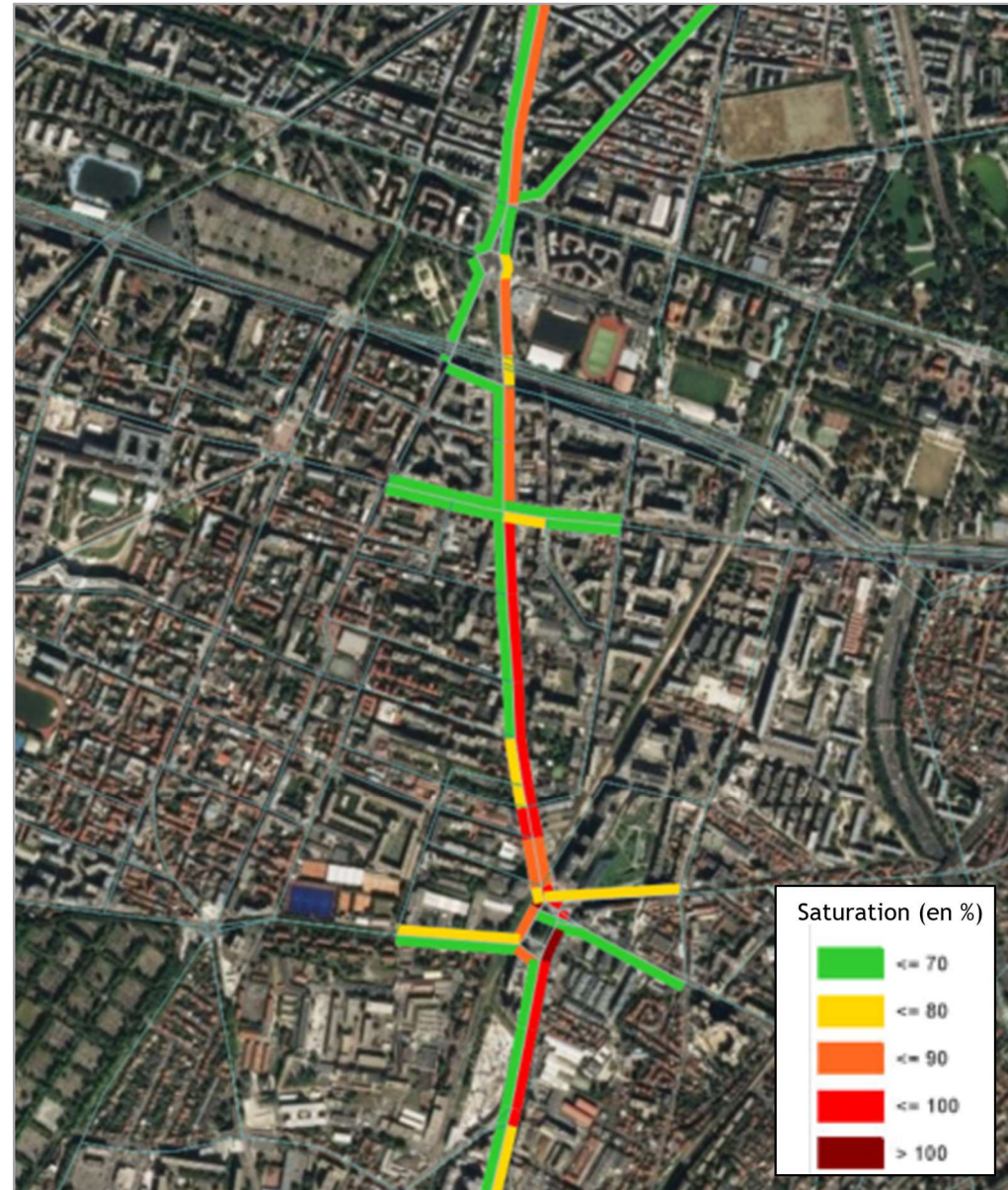
- HPM 2017
- HPM 2025 FDE.



3. Horizon 2025 FDE

Occupations HPM

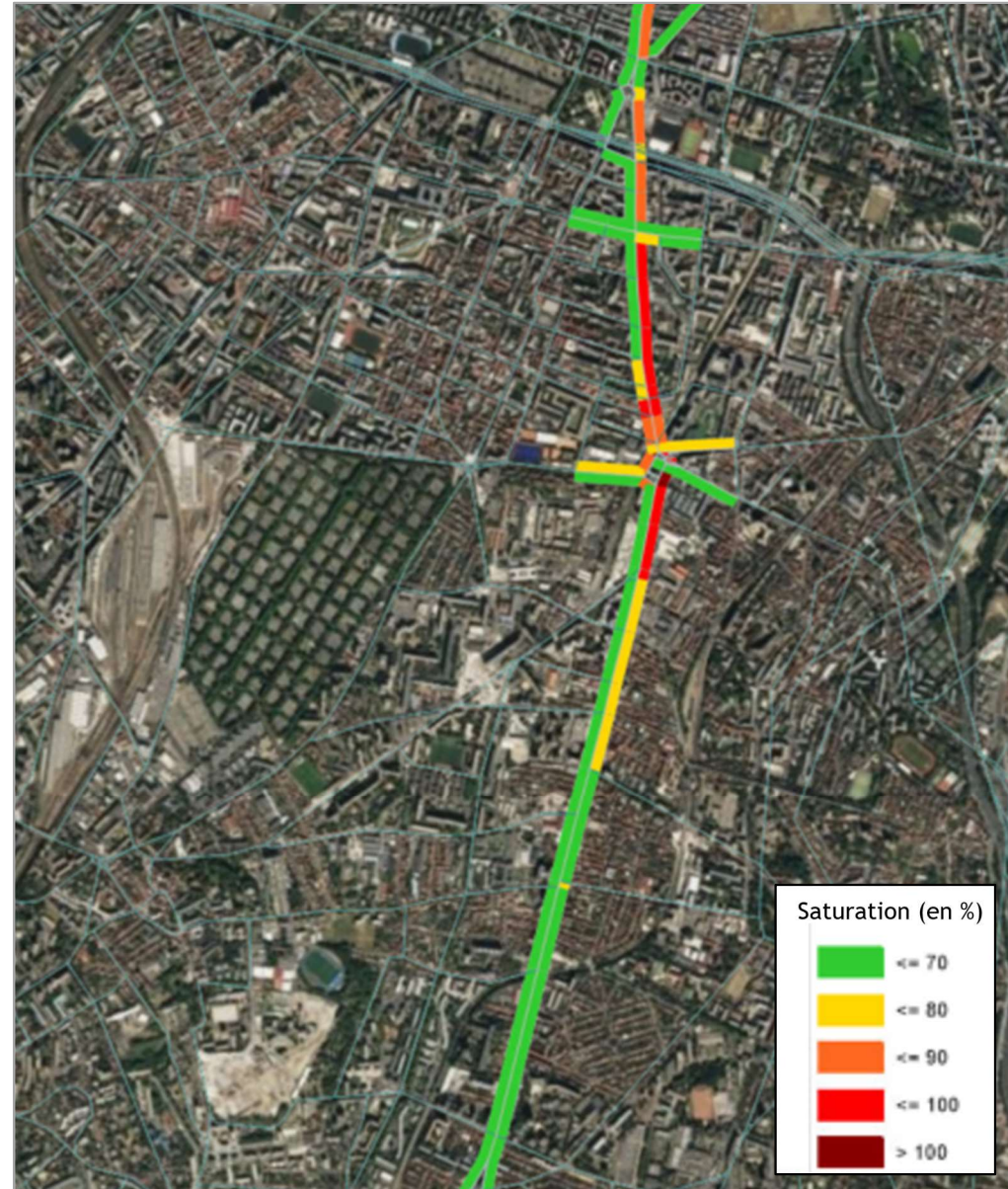
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



3. Horizon 2025 FDE

Occupations HPM

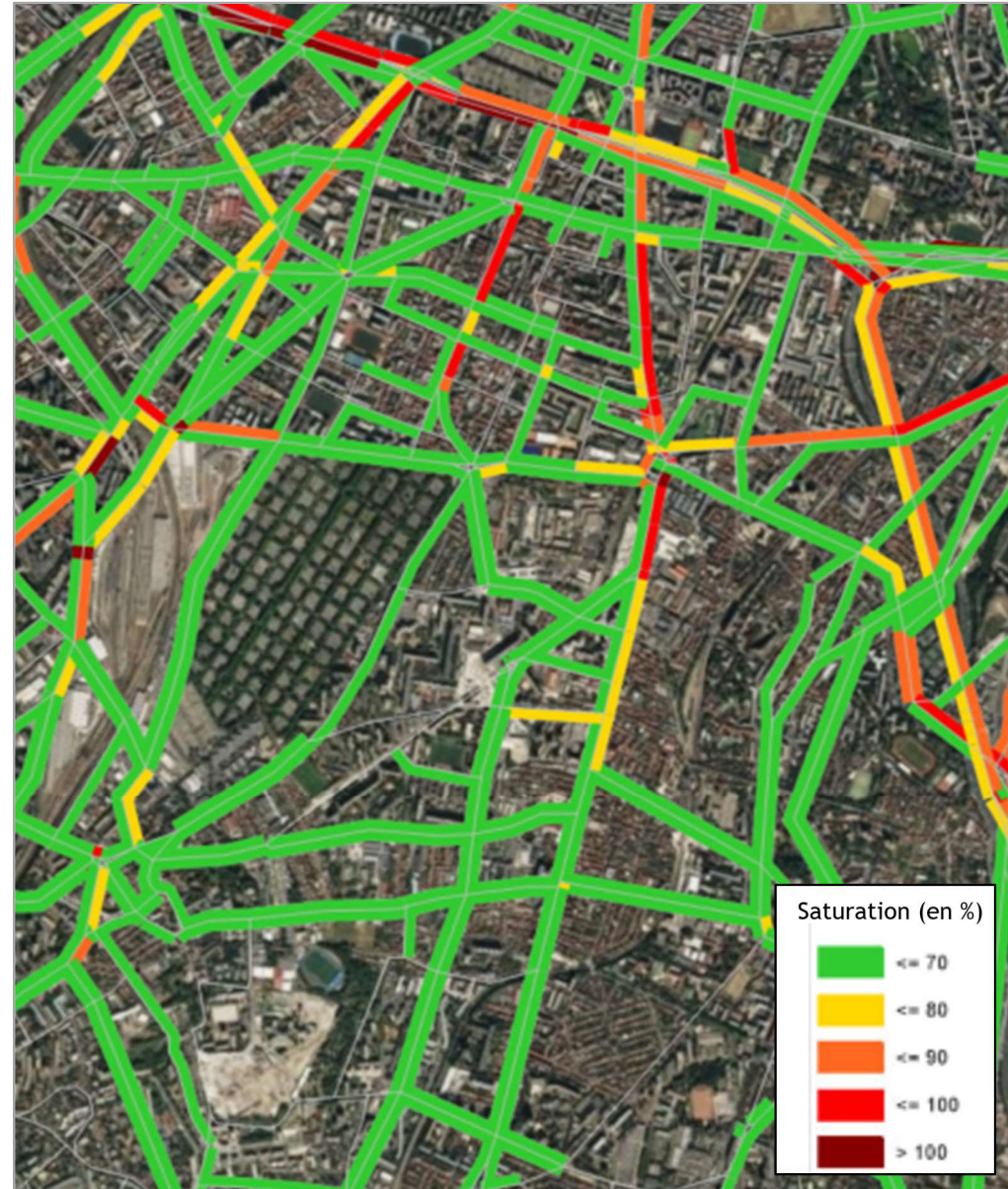
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



3. Horizon 2025 FDE

Occupations HPM

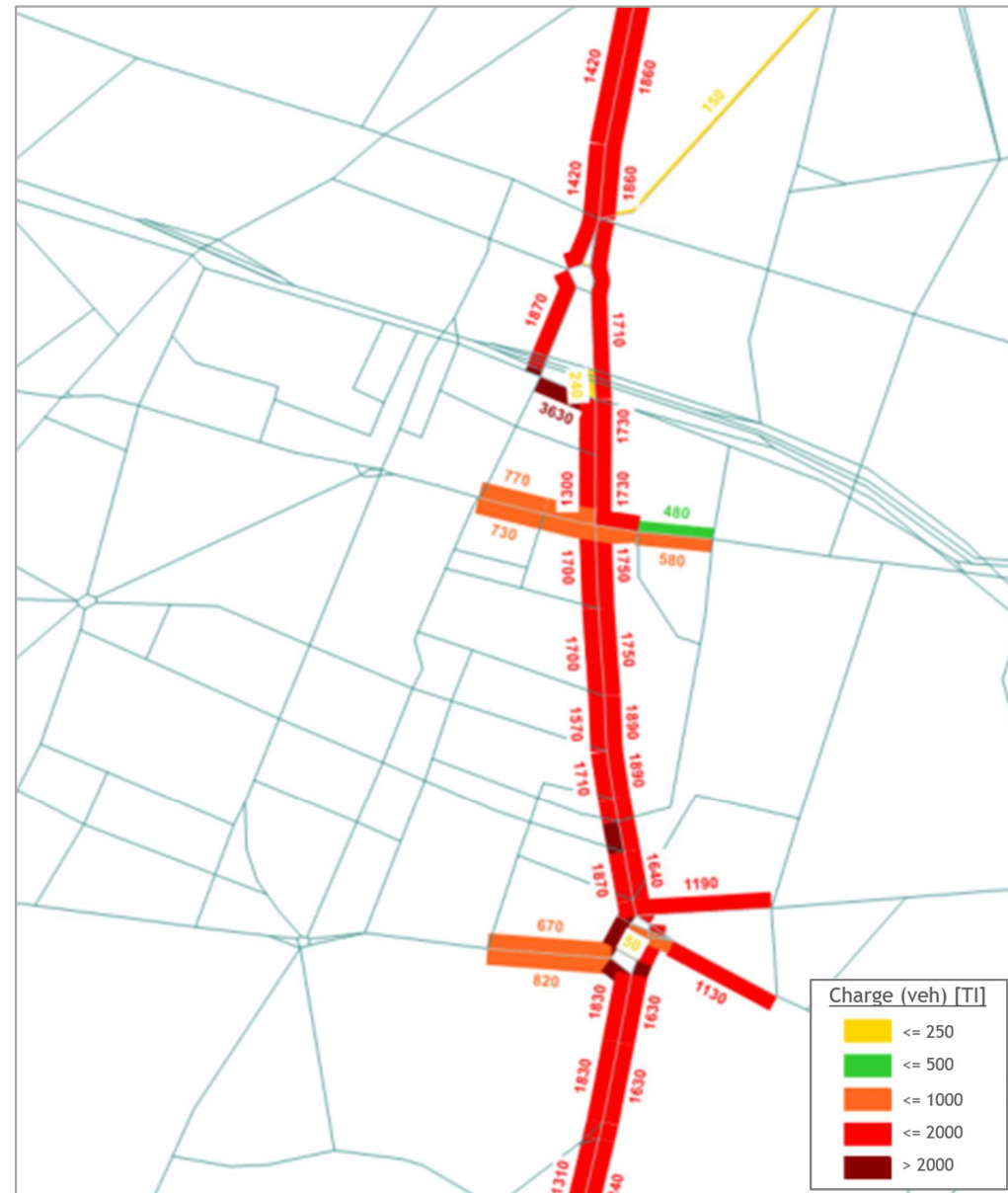
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



3. Horizon 2025 FDE

Charges de trafic HPS

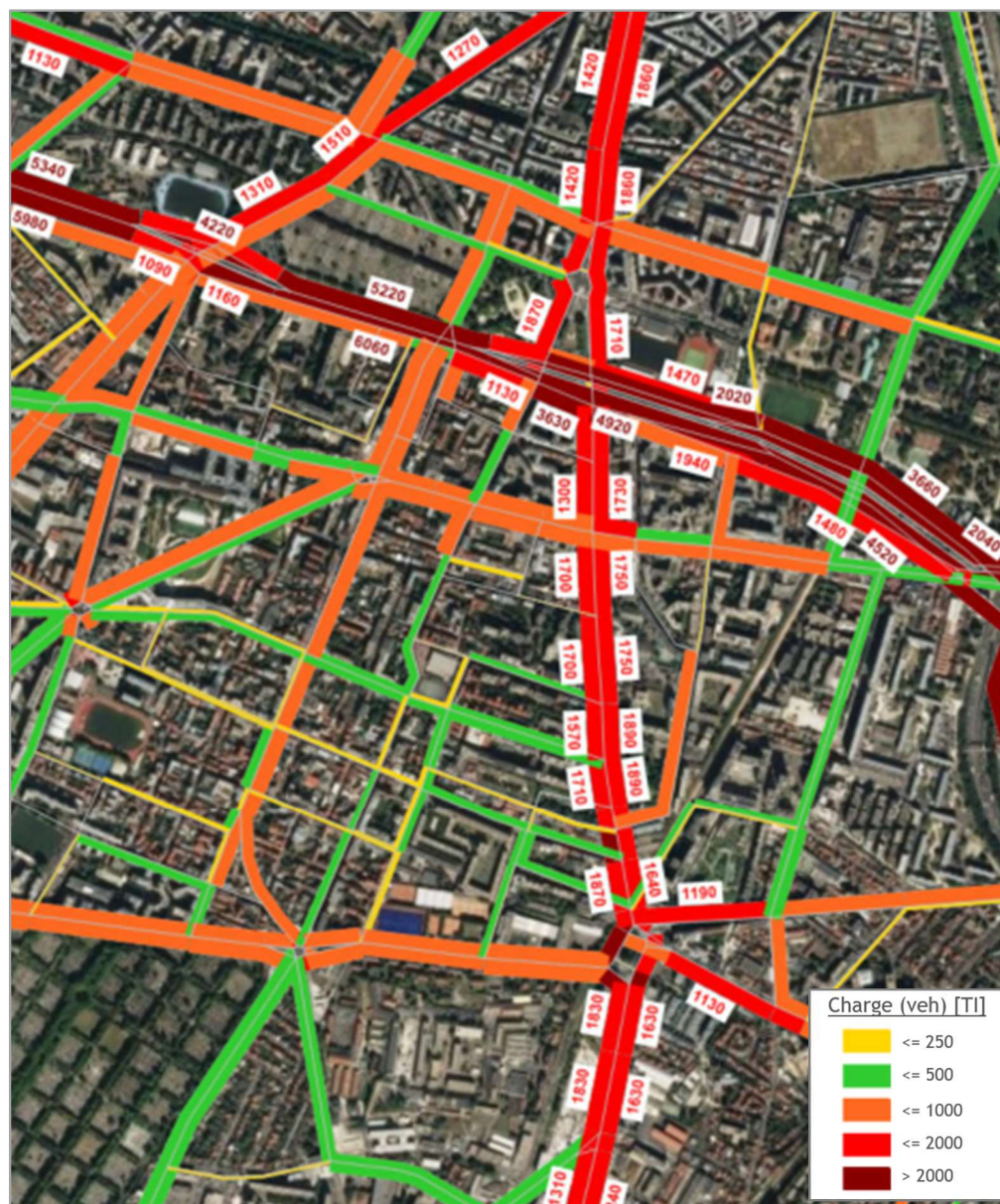
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



3. Horizon 2025 FDE

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



3. Horizon 2025 FDE

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre permet de mettre en avant uniquement les résultats d'affectation de l'axe RD920
- RD920 sens Sud>Nord :
 - 1520 uvp/h entre Vache Noire et RD50
 - 1580 uvp/h entre RD50 et Bd Romain Rolland
 - 1550 uvp/h entre Bd Romain Rolland et Porte d'Orléans
- RD920 sens Nord>Sud :
 - 1830 uvp/h entre Porte d'Orléans et Bd Romain Rolland
 - 840 uvp/h entre Bd Romain Rolland et RD50
 - 1270 uvp/h entre RD50 et Vache Noire



3. Horizon 2025 FDE

Evolution 2017 > 2025_FDE - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2017
 - HPS 2025 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque une augmentation très importante des trafics sur l'axe RD920, avec jusqu'à +760 veh/h en sens nord>sud et jusqu'à +410 veh/h sens sud>nord.



3. Horizon 2025 FDE

Evolution 2017 > 2025_FDE - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2017
 - HPS 2025 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.



3. Horizon 2025 FDE

Evolution 2017 > 2025_FDE - HPS

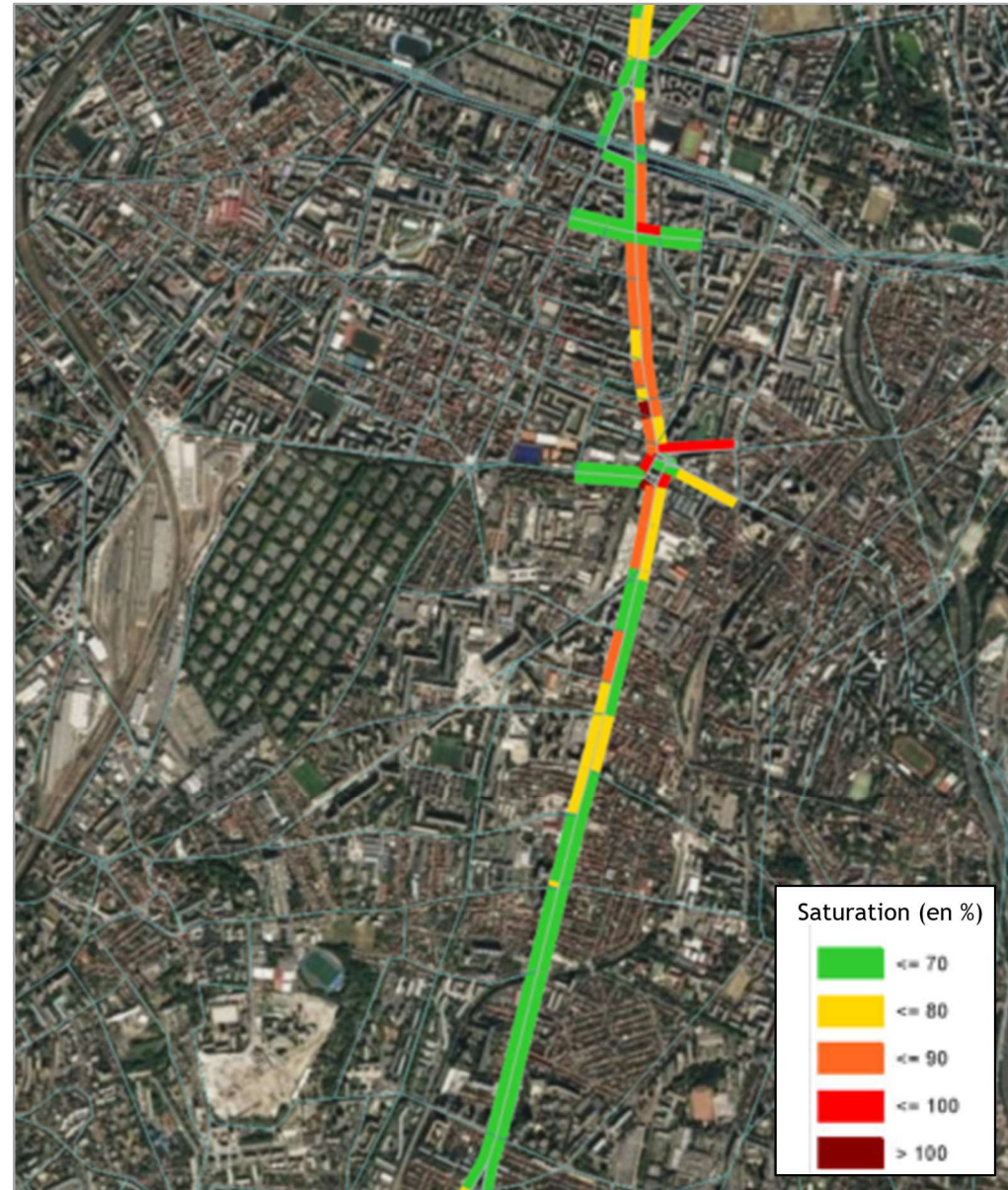
La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPS 2017
- HPS 2025 FDE.



3. Horizon 2025 FDE Occupations HPS

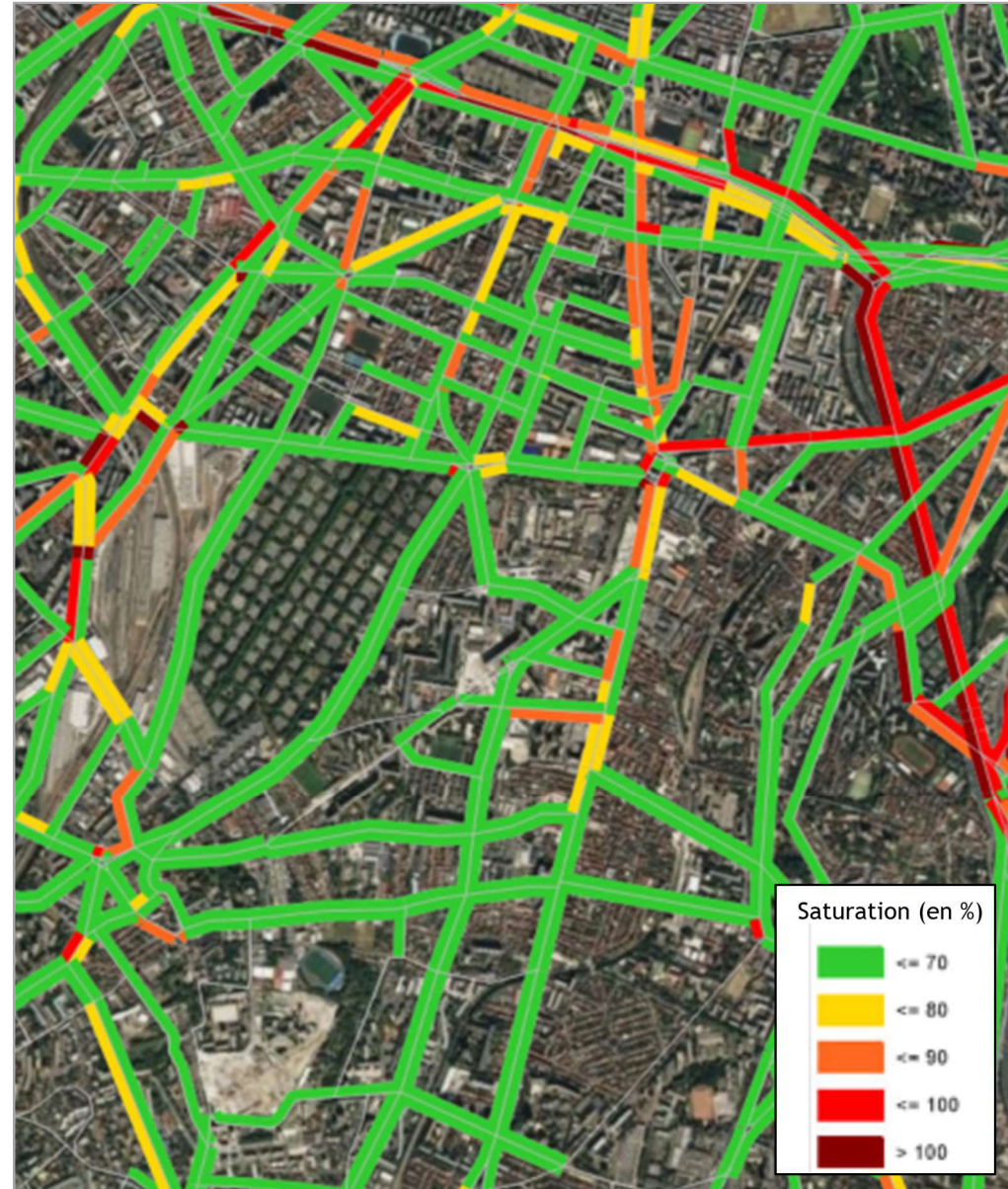
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



3. Horizon 2025 FDE

Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).

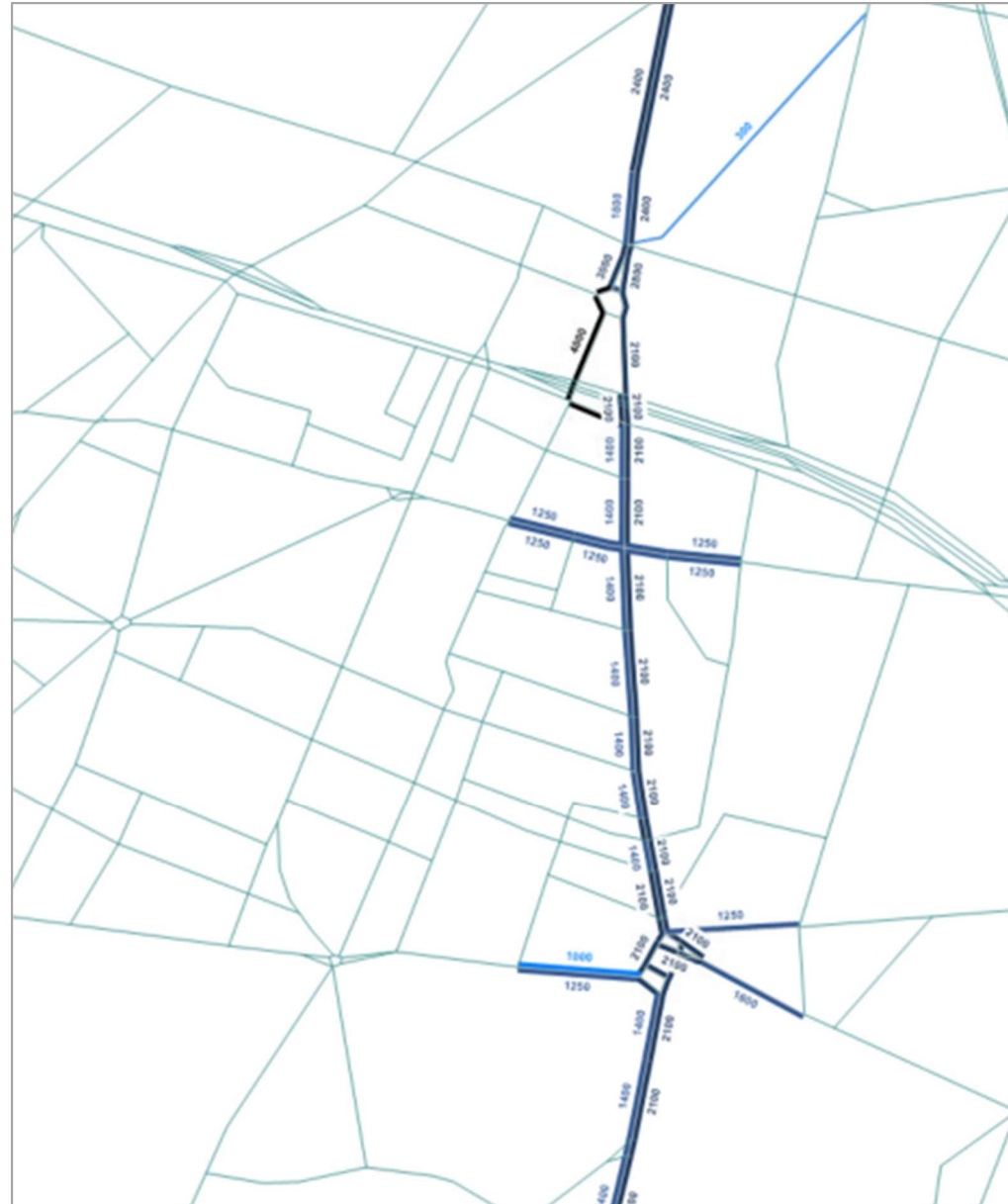


4. Horizon 2025 Concertation



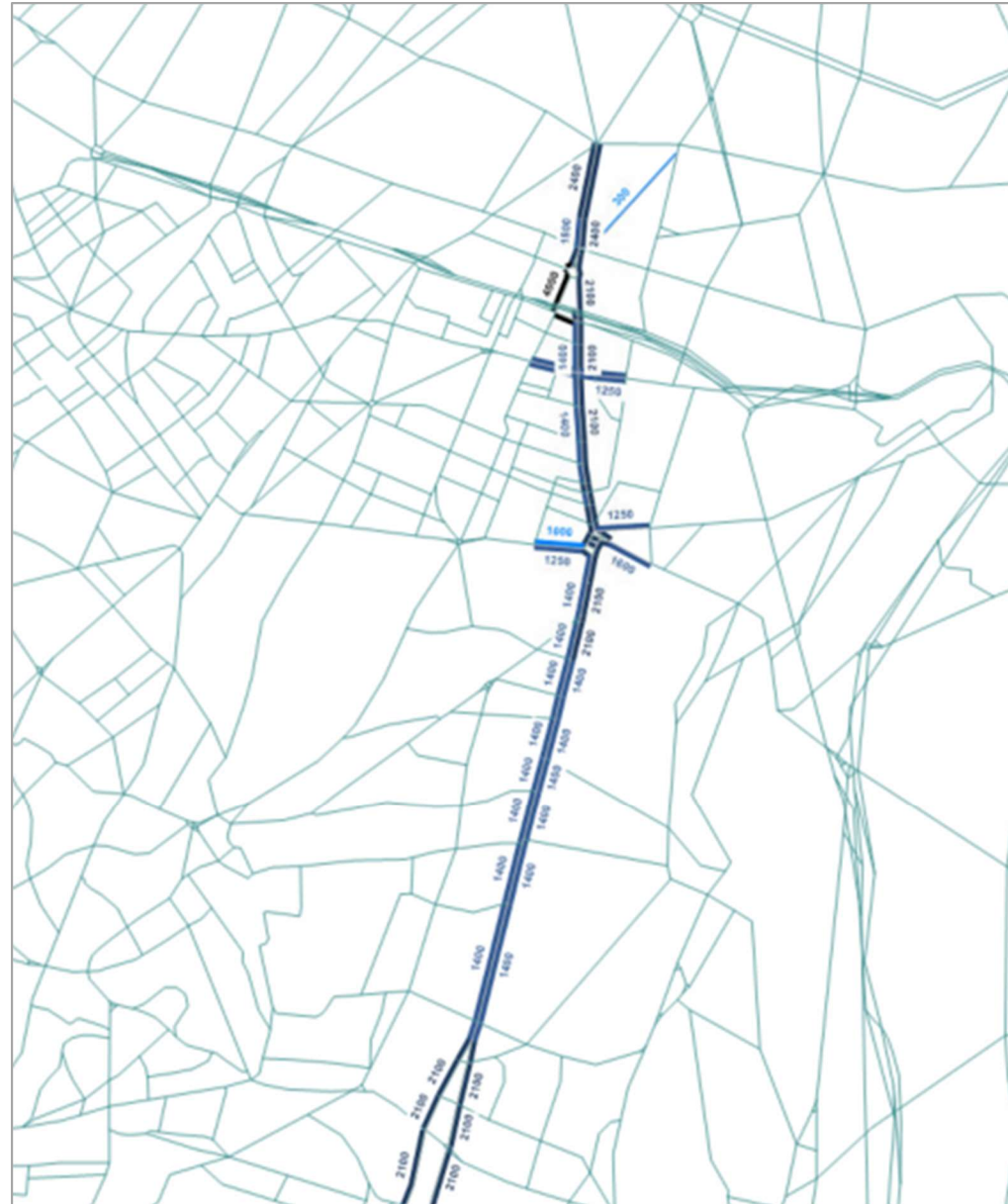
4. Horizon 2025 Concertation Capacités

- Le scénario Horizon 2025 Concertation correspond l'évolution prévue à 2025 (matrice DRIEA 2025) avec mise à 2 voies de la RD920 sens nord>sud.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie



4. Horizon 2025 Concertation Capacités

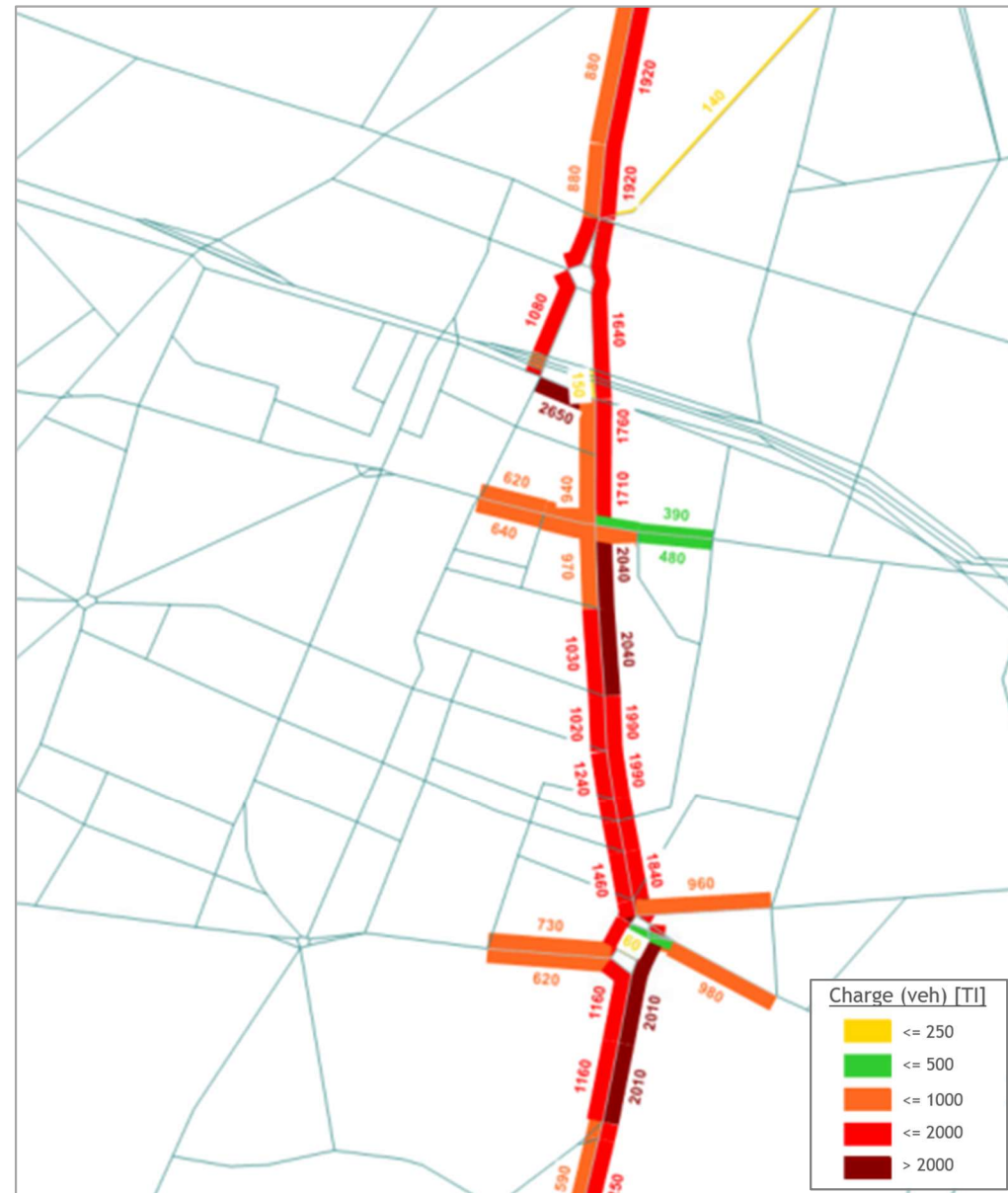
- Le scénario Horizon 2025 Concertation correspond l'évolution prévue à 2025 (matrice DRIEA 2025) avec mise à 2 voies de la RD920 sens nord>sud.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie



4. Horizon 2025 Concertation

Charges de trafic HPM

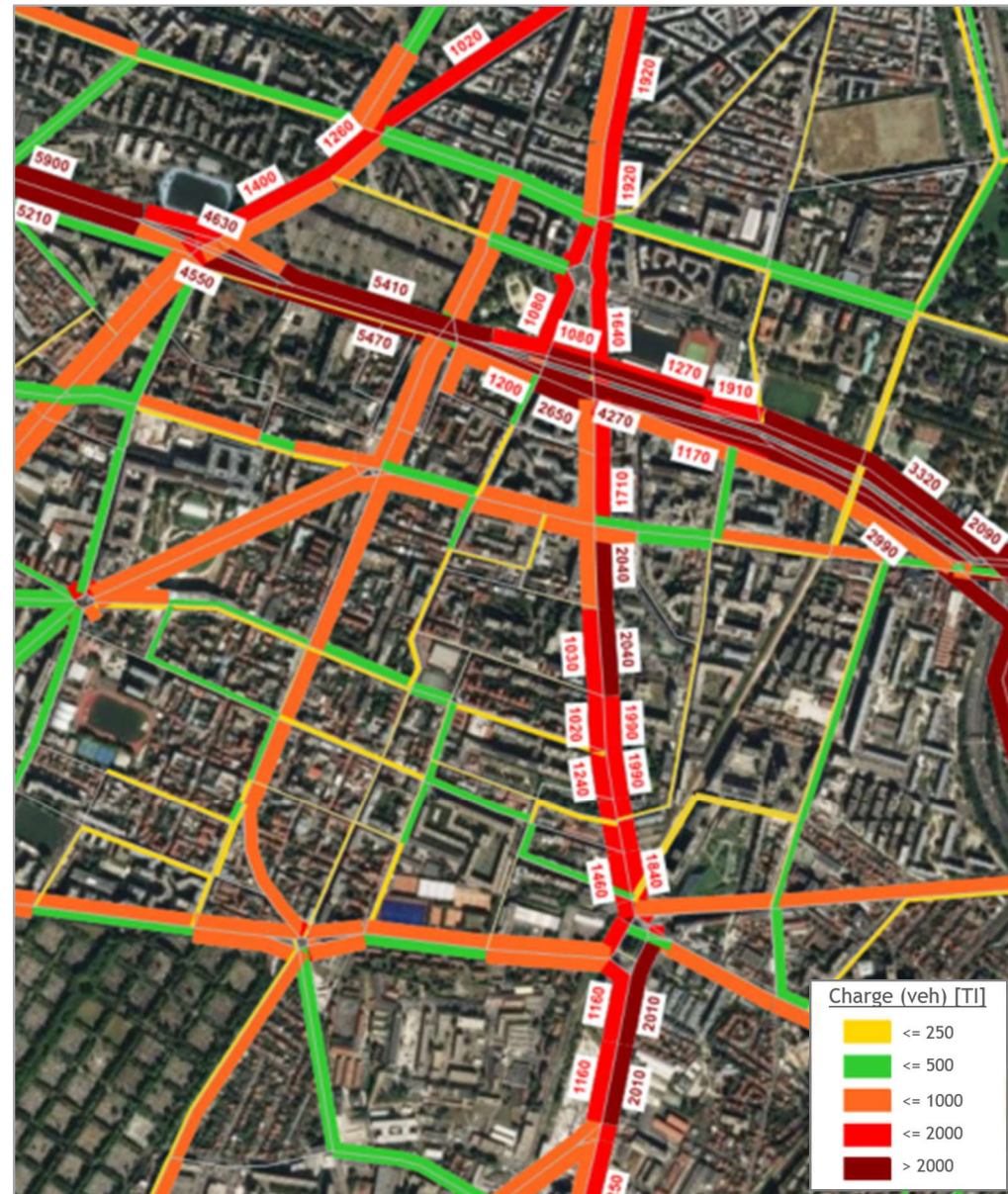
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



4. Horizon 2025 Concertation

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



4. Horizon 2025 Concertation

Charges de trafic HPM

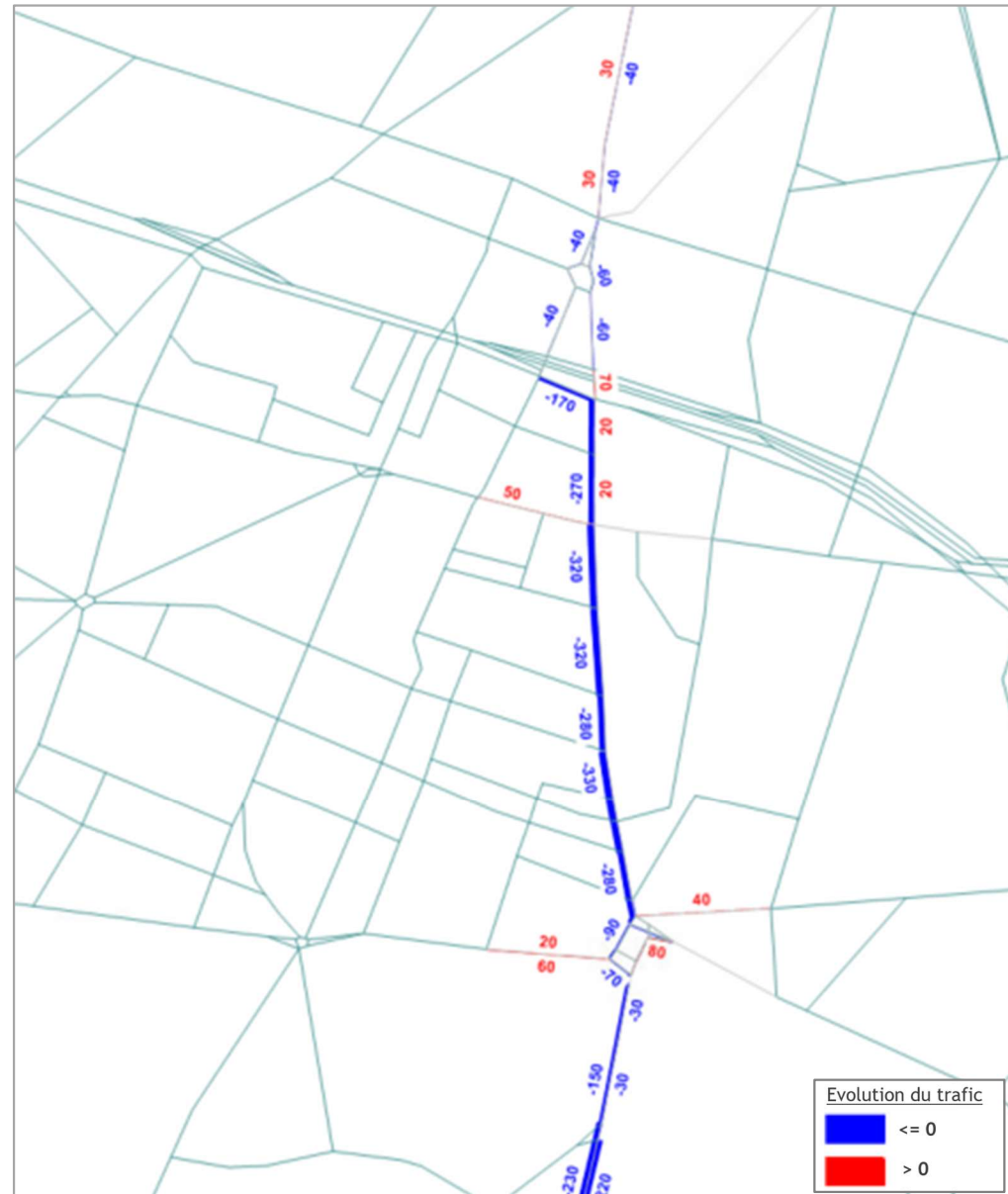
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



4. Horizon 2025 Concertation

Evolution 2025_FDE / 2025_Concertation - HPM

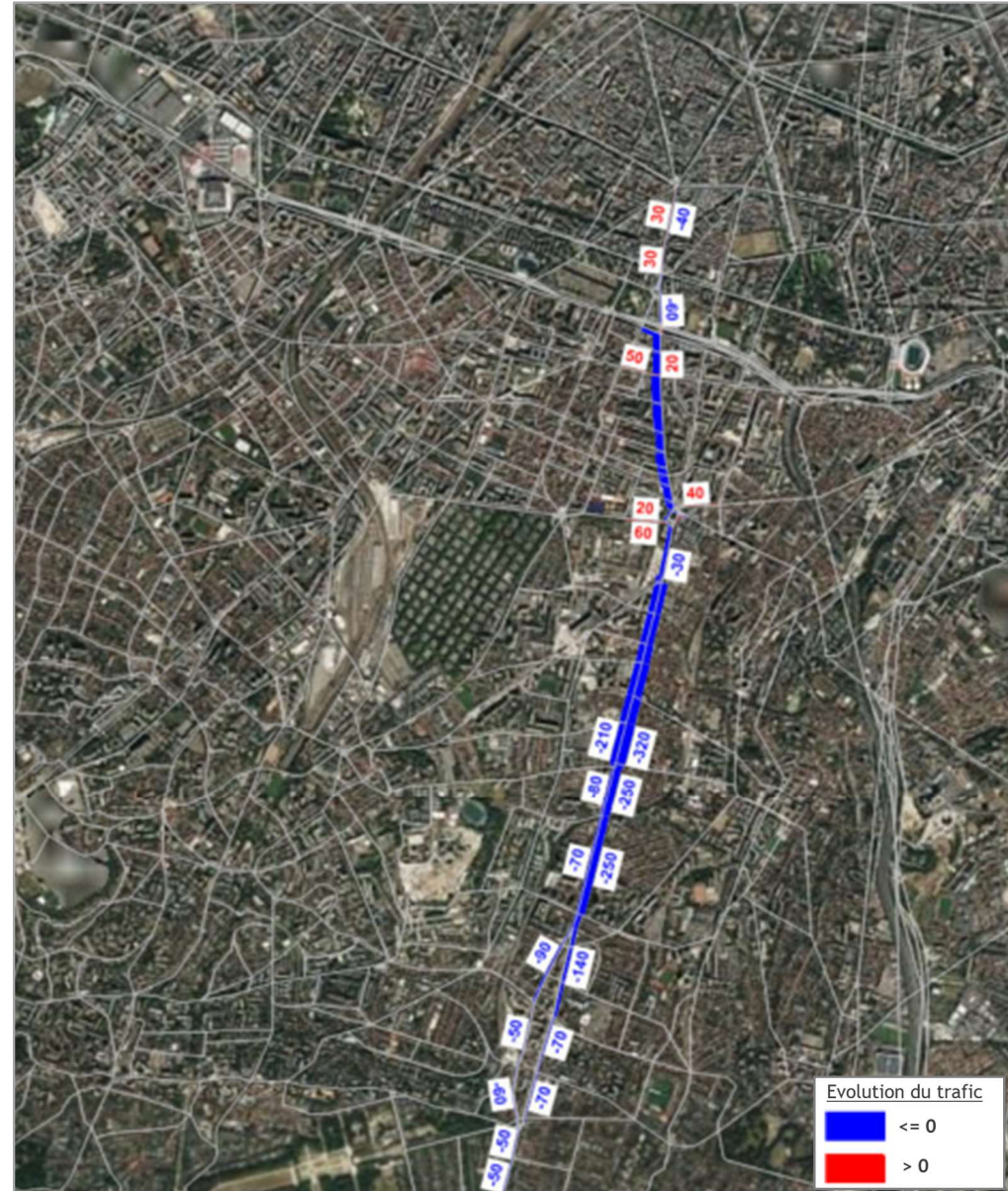
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 FDE
 - HPM 2025 projet Concertation.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- Le projet de diminution de la capacité de l'axe RD920 sens nord>sud entraine une diminution du trafic jusqu'à -330 veh/h.



4. Horizon 2025 Concertation

Evolution 2025_FDE / 2025_Concertation - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 FDE
 - HPM 2025 projet Concertation.
- Seul l'axe RD920 est représenté

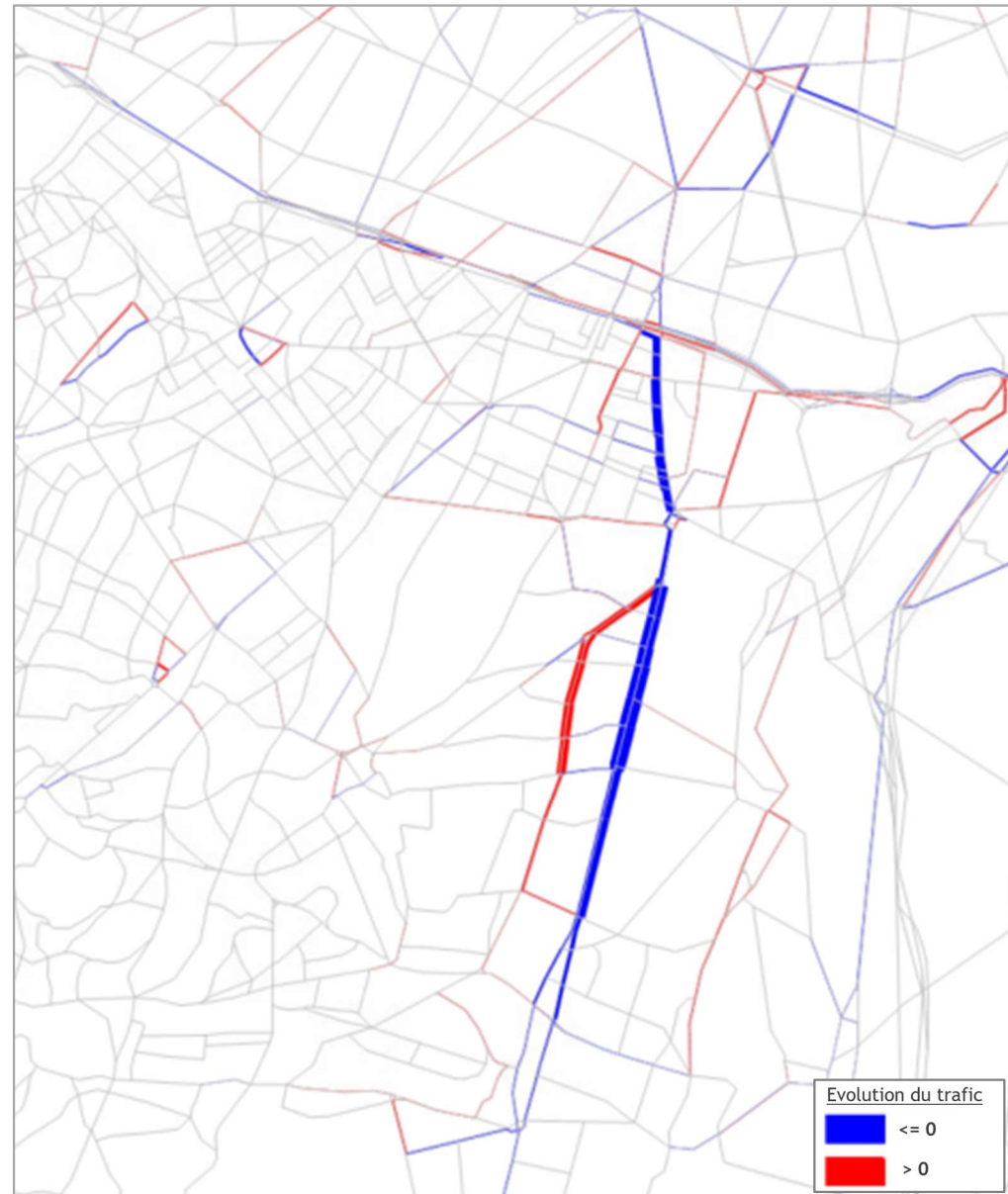


4. Horizon 2025 Concertation

Evolution 2025_FDE / 2025_Concertation - HPM

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

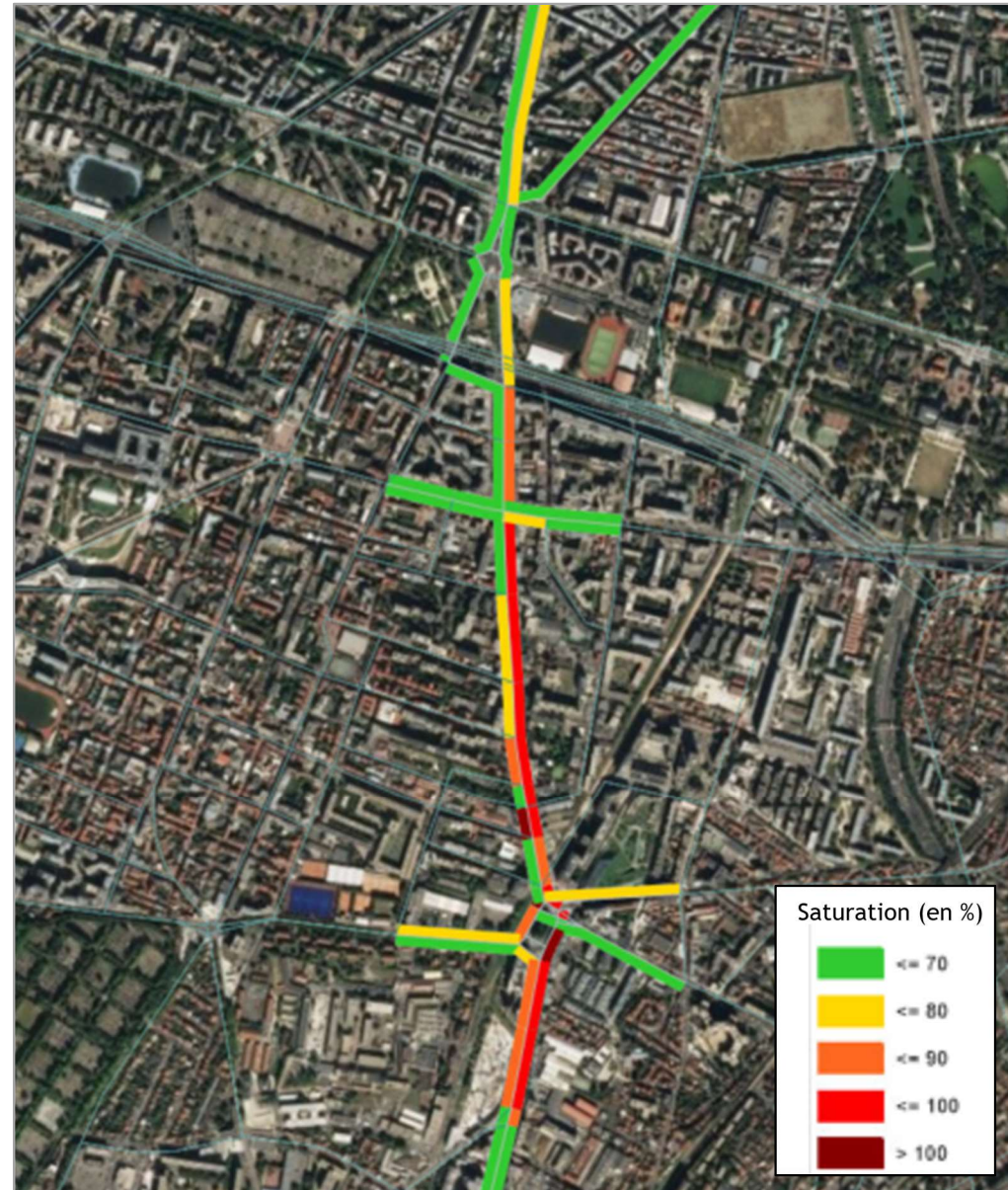
- HPM 2025 FDE
- HPM 2025 projet Concertation.



4. Horizon 2025 Concertation

Occupations HPM

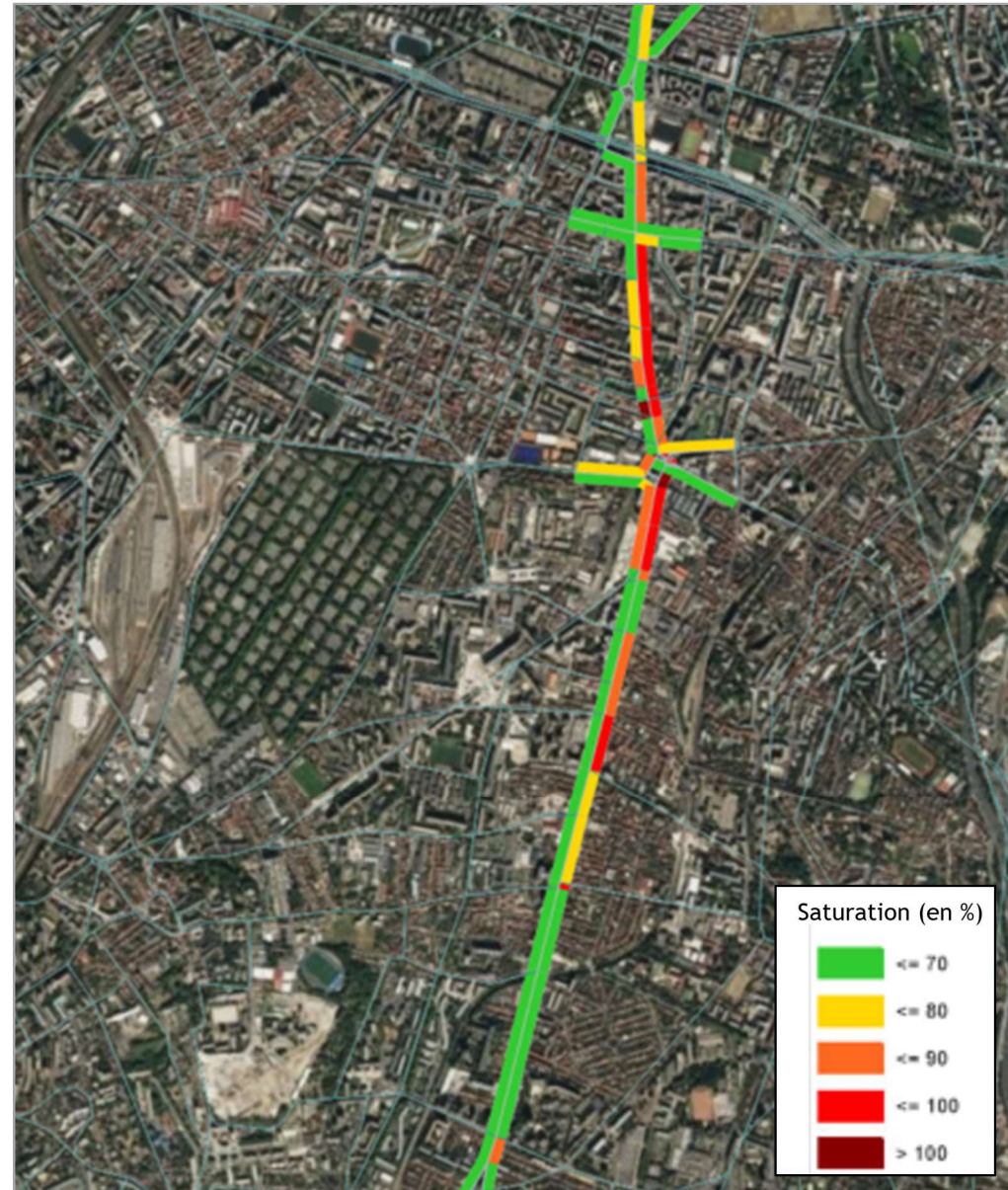
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



4. Horizon 2025 Concertation

Occupations HPM

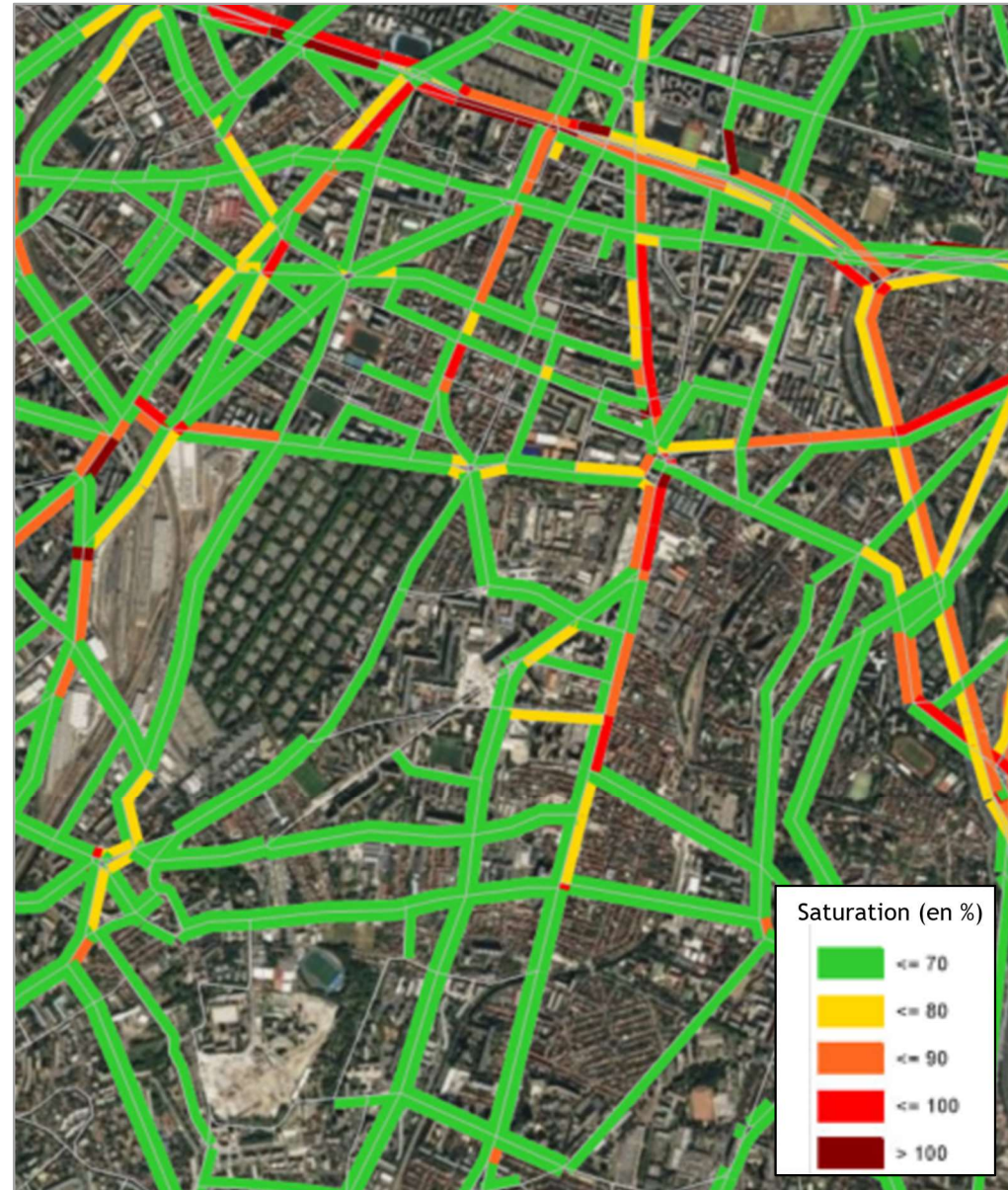
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



4. Horizon 2025 Concertation

Occupations HPM

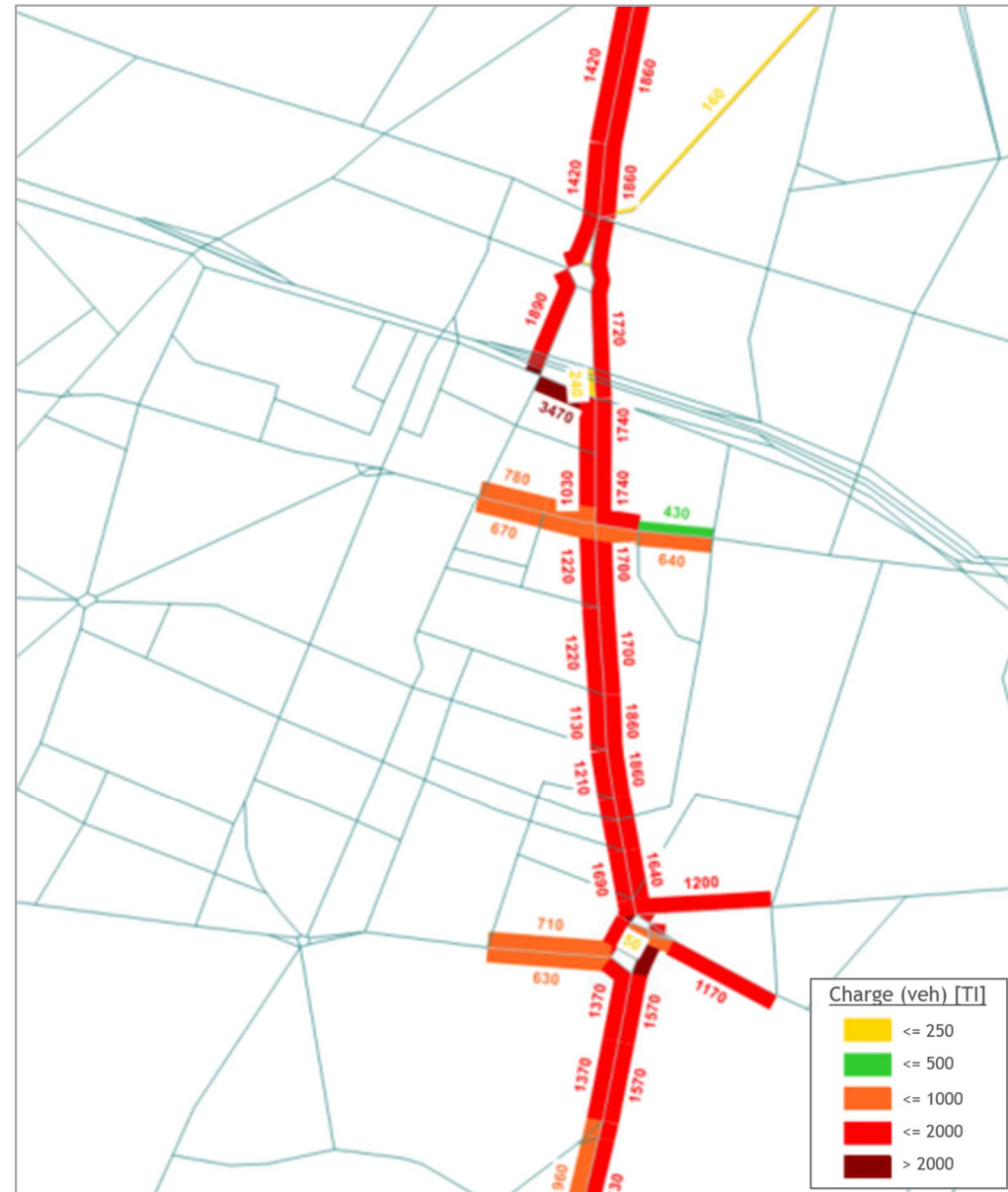
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



4. Horizon 2025 Concertation

Charges de trafic HPS

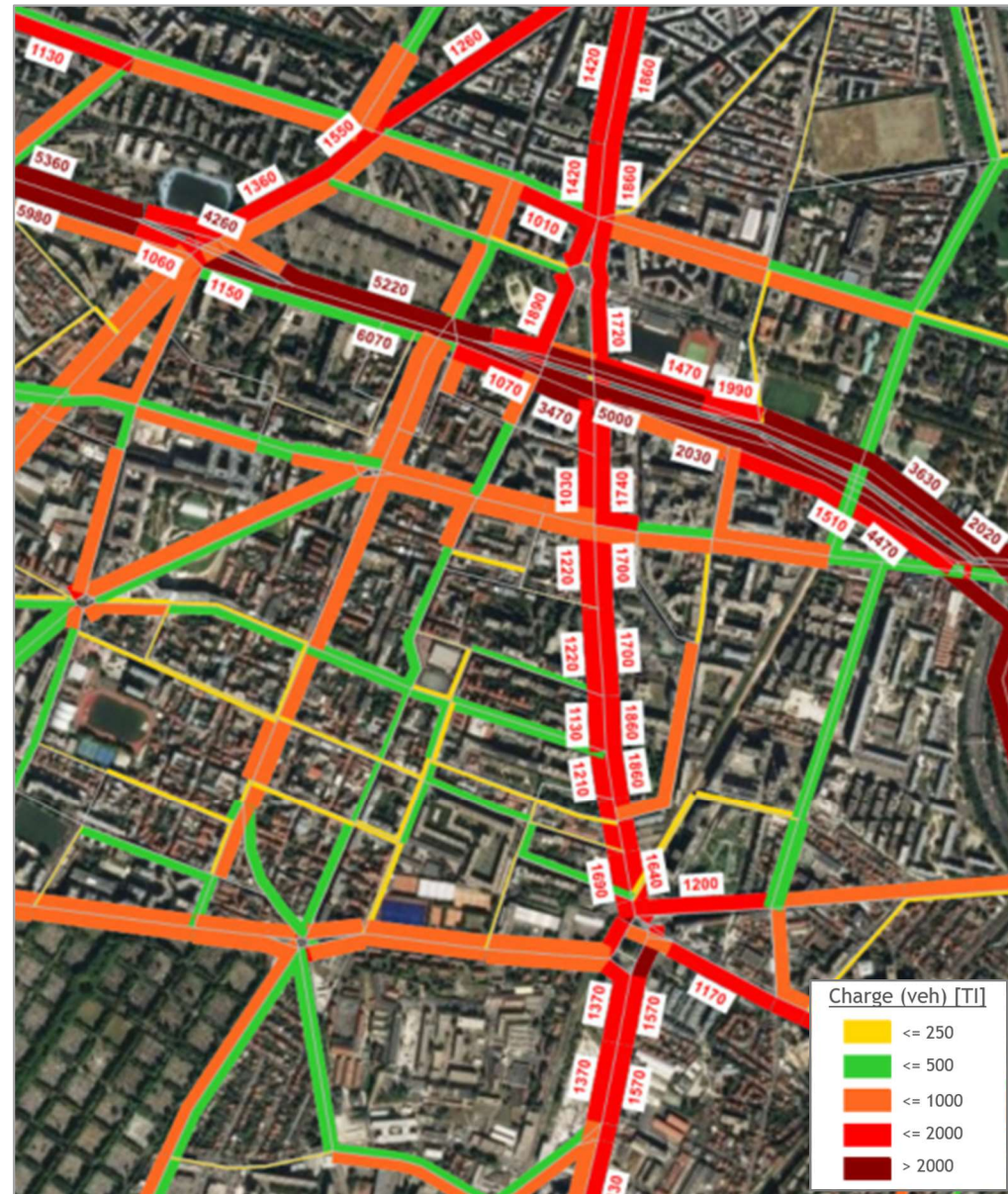
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



4. Horizon 2025 Concertation

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



4. Horizon 2025 Concertation

Charges de trafic HPS

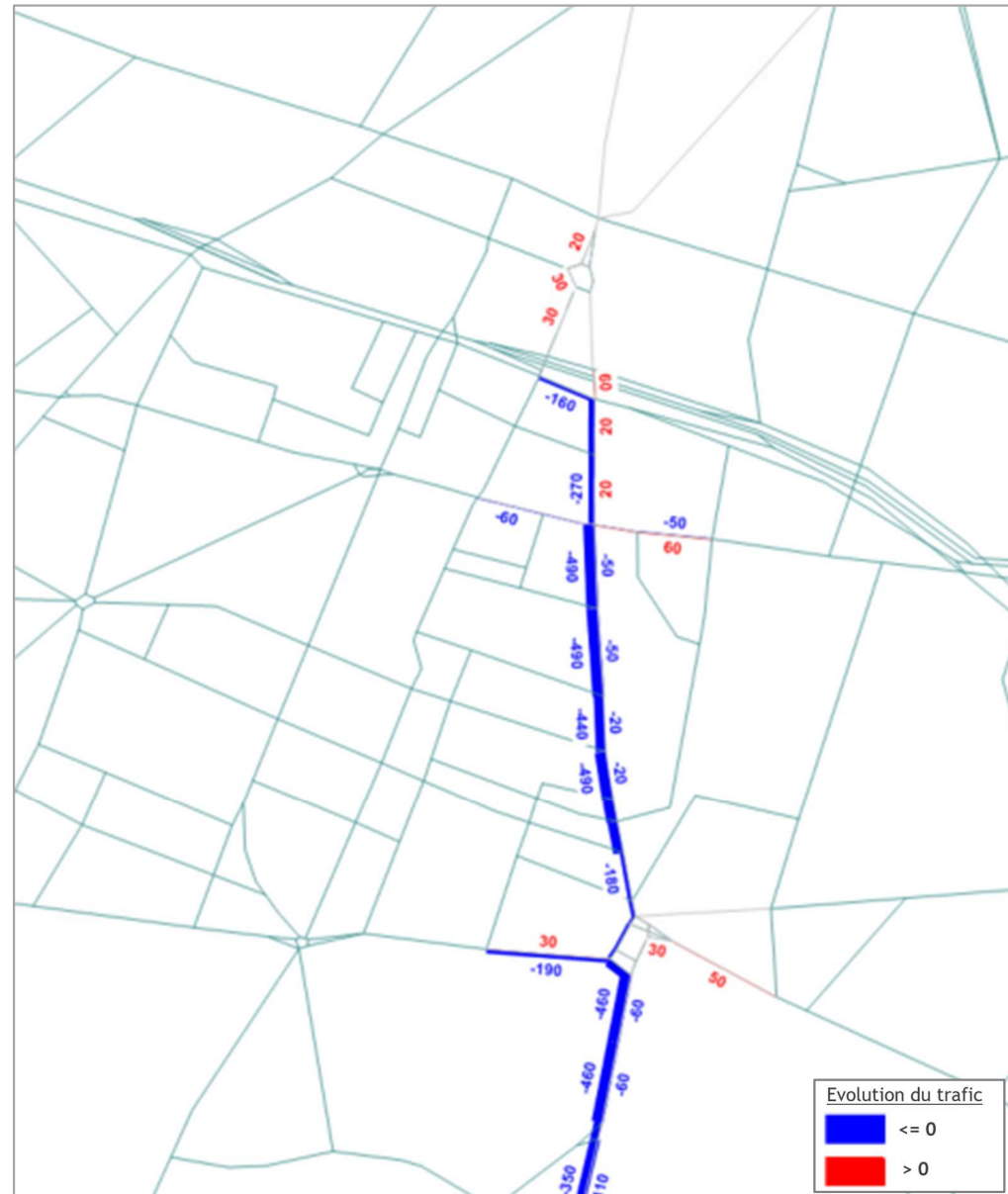
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



4. Horizon 2025 Concertation

Evolution 2025_FDE / 2025_Concertation - HPS

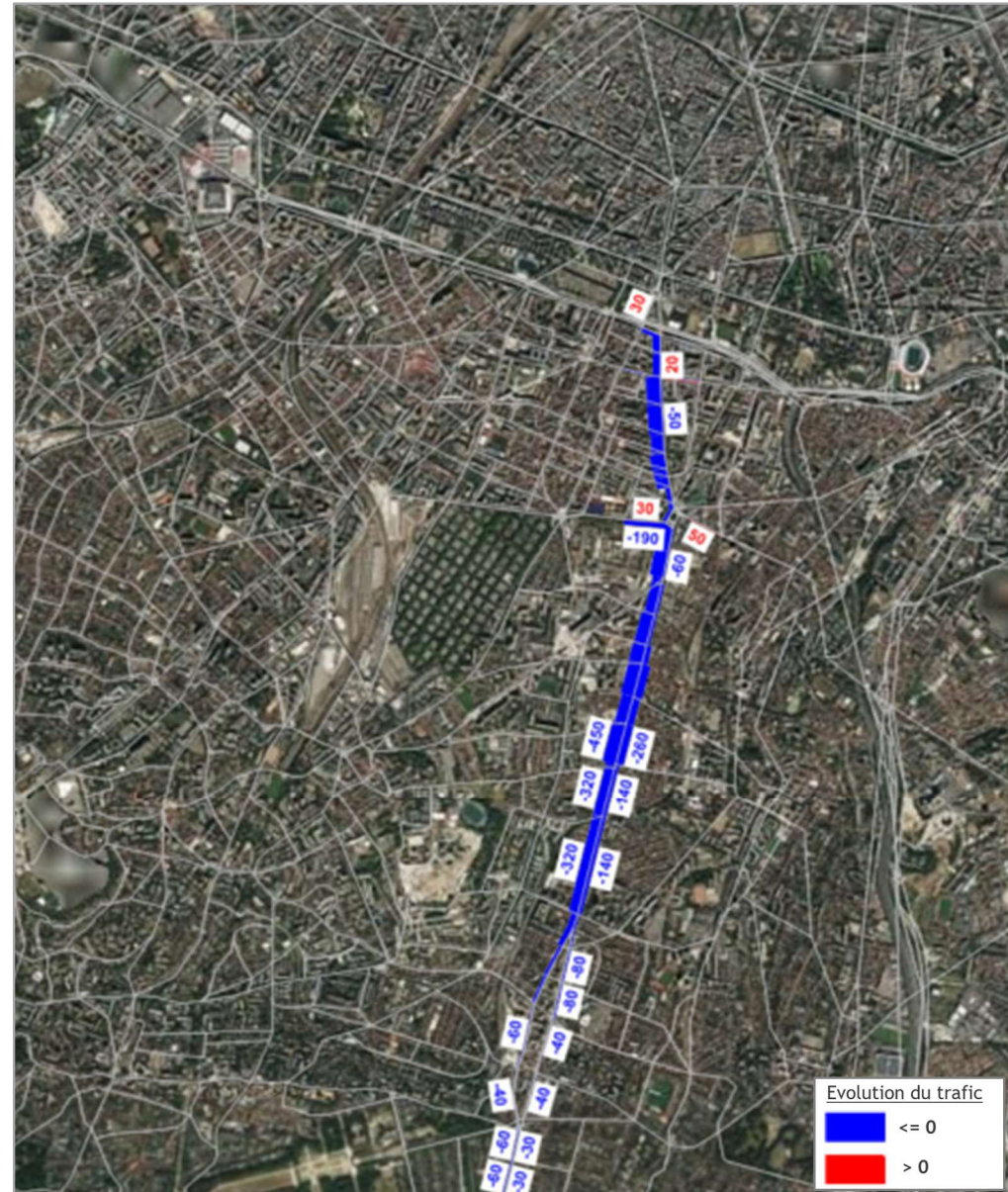
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 FDE
 - HPS 2025 projet Concertation.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- Le projet de diminution de la capacité de l'axe RD920 sens nord>sud entraine une diminution du trafic jusqu'à -490 veh/h.



4. Horizon 2025 Concertation

Evolution 2025_FDE / 2025_Concertation - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 FDE
 - HPS 2025 projet Concertation.
- Seul l'axe RD920 est représenté.

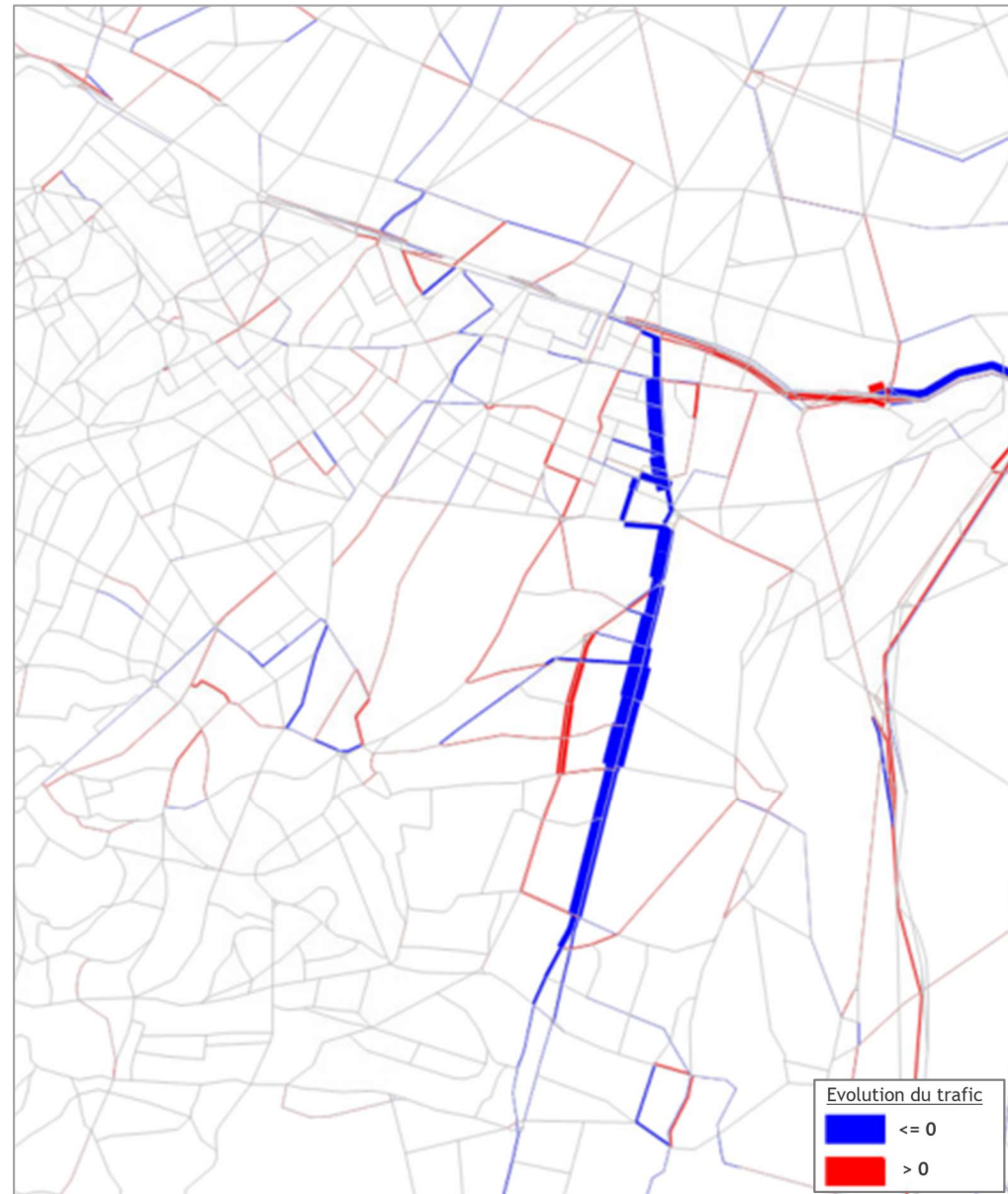


4. Horizon 2025 Concertation

Evolution 2025_FDE / 2025_Concertation - HPS

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

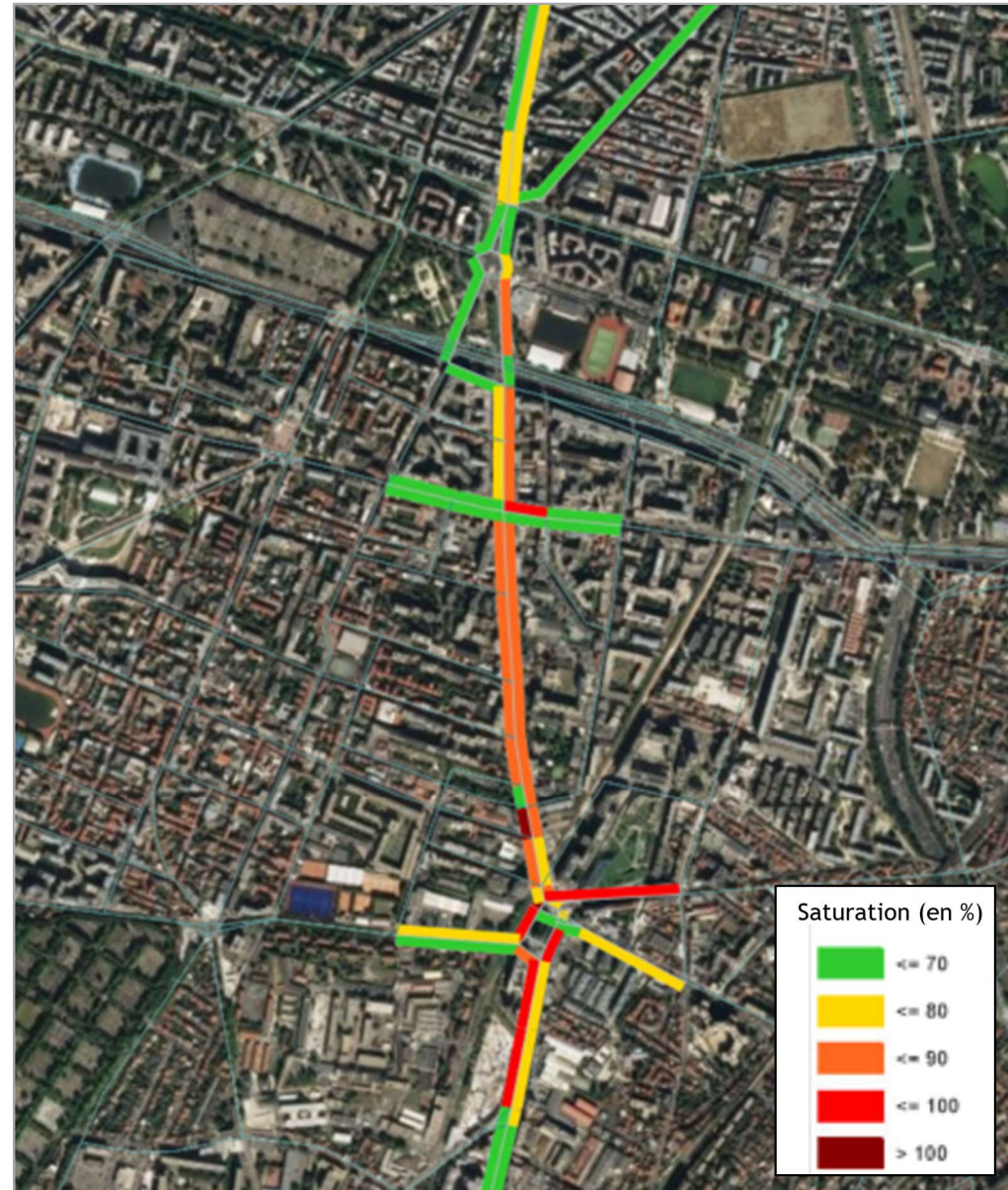
- HPS 2025 FDE
- HPS 2025 projet Concertation.



4. Horizon 2025 Concertation

Occupations HPS

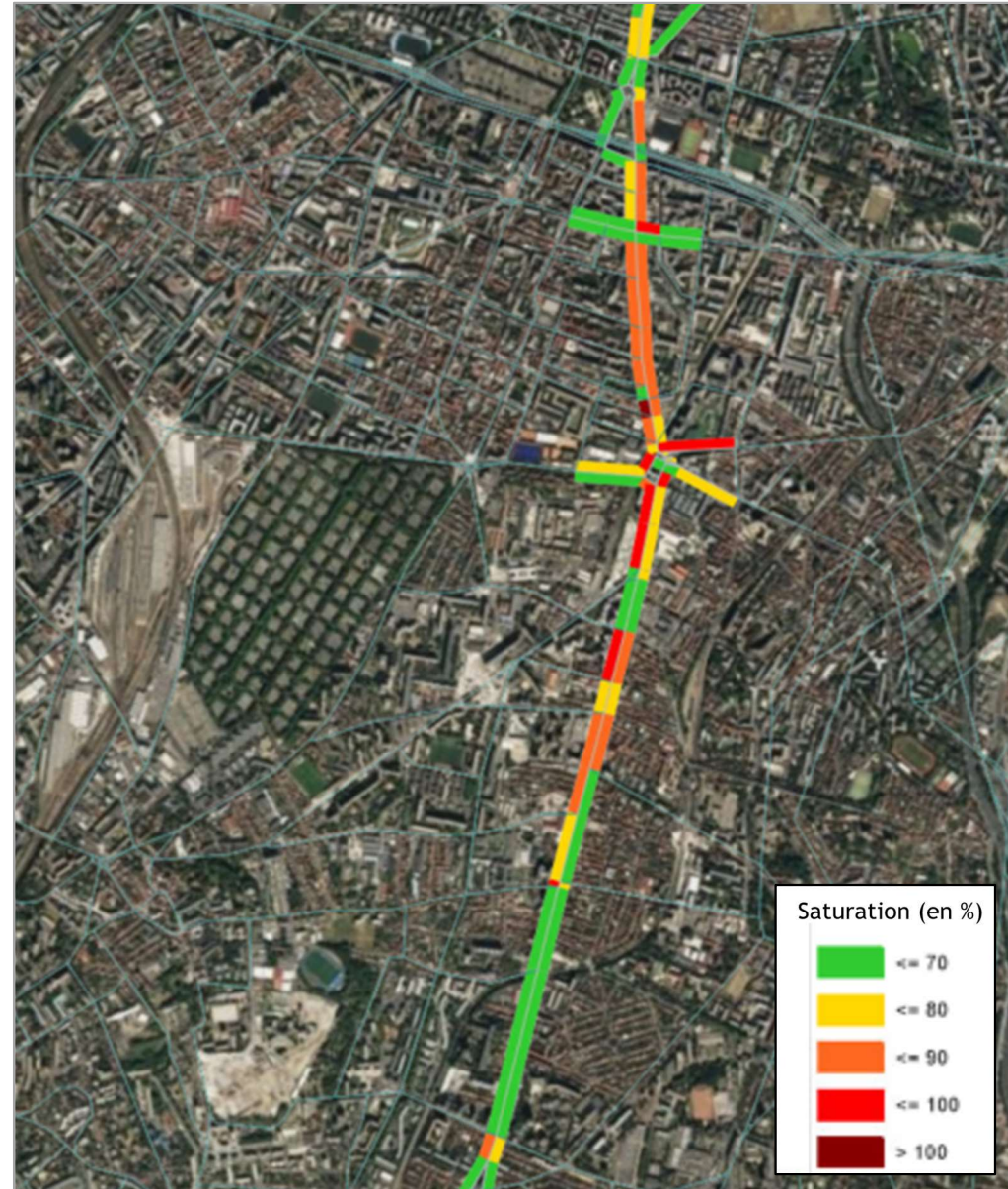
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



4. Horizon 2025 Concertation

Occupations HPS

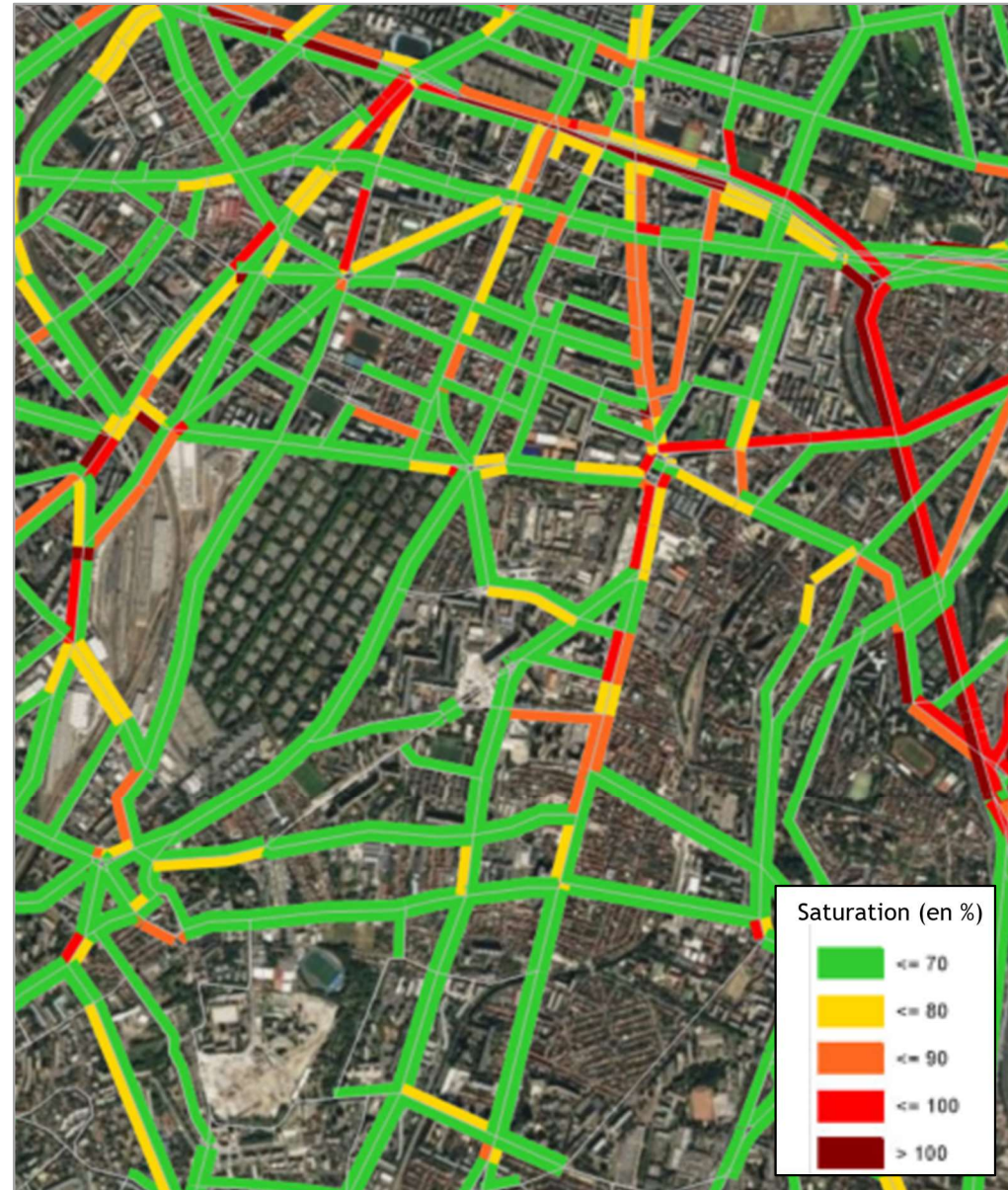
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



4. Horizon 2025 Concertation

Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).

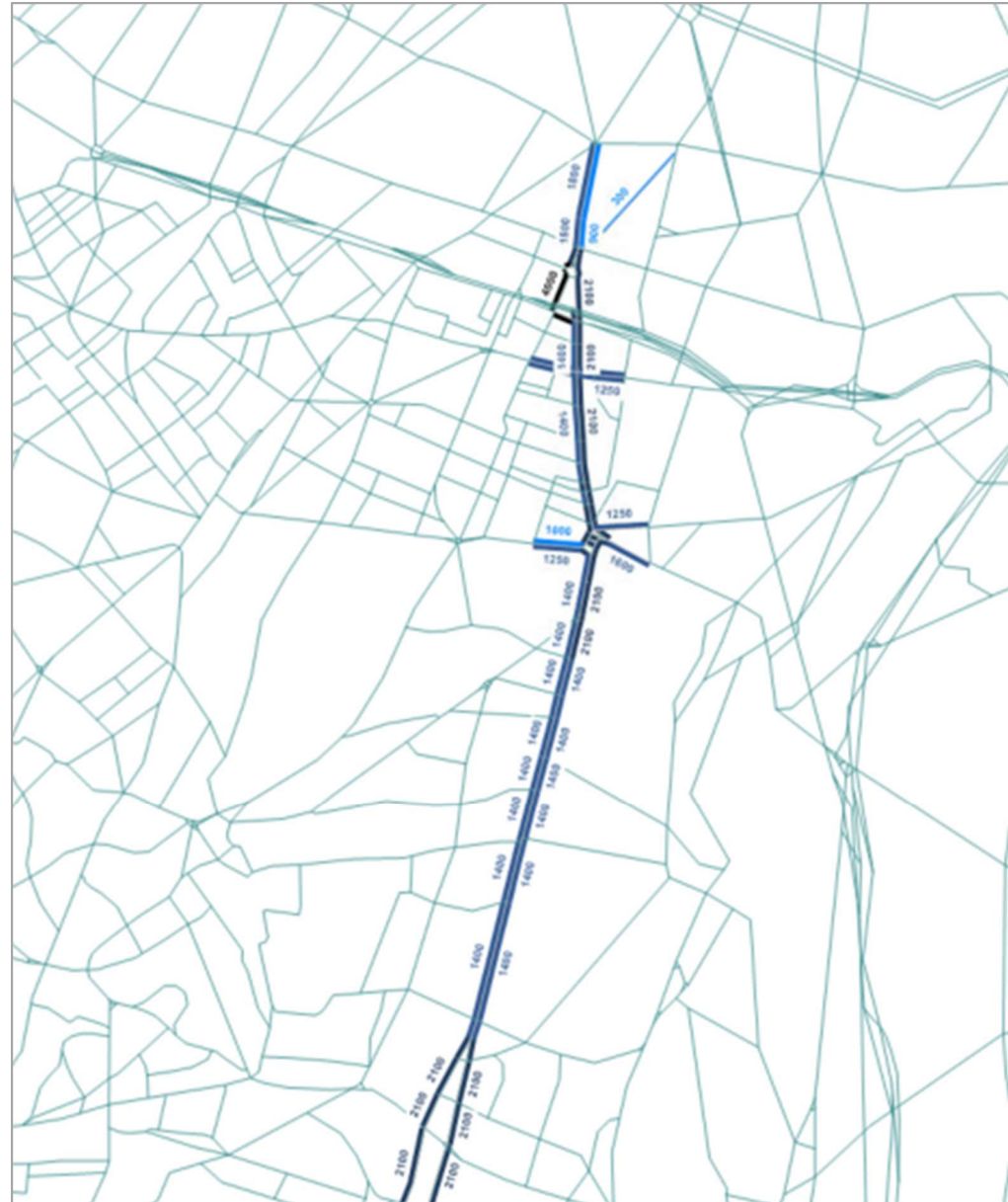


5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc Capacités

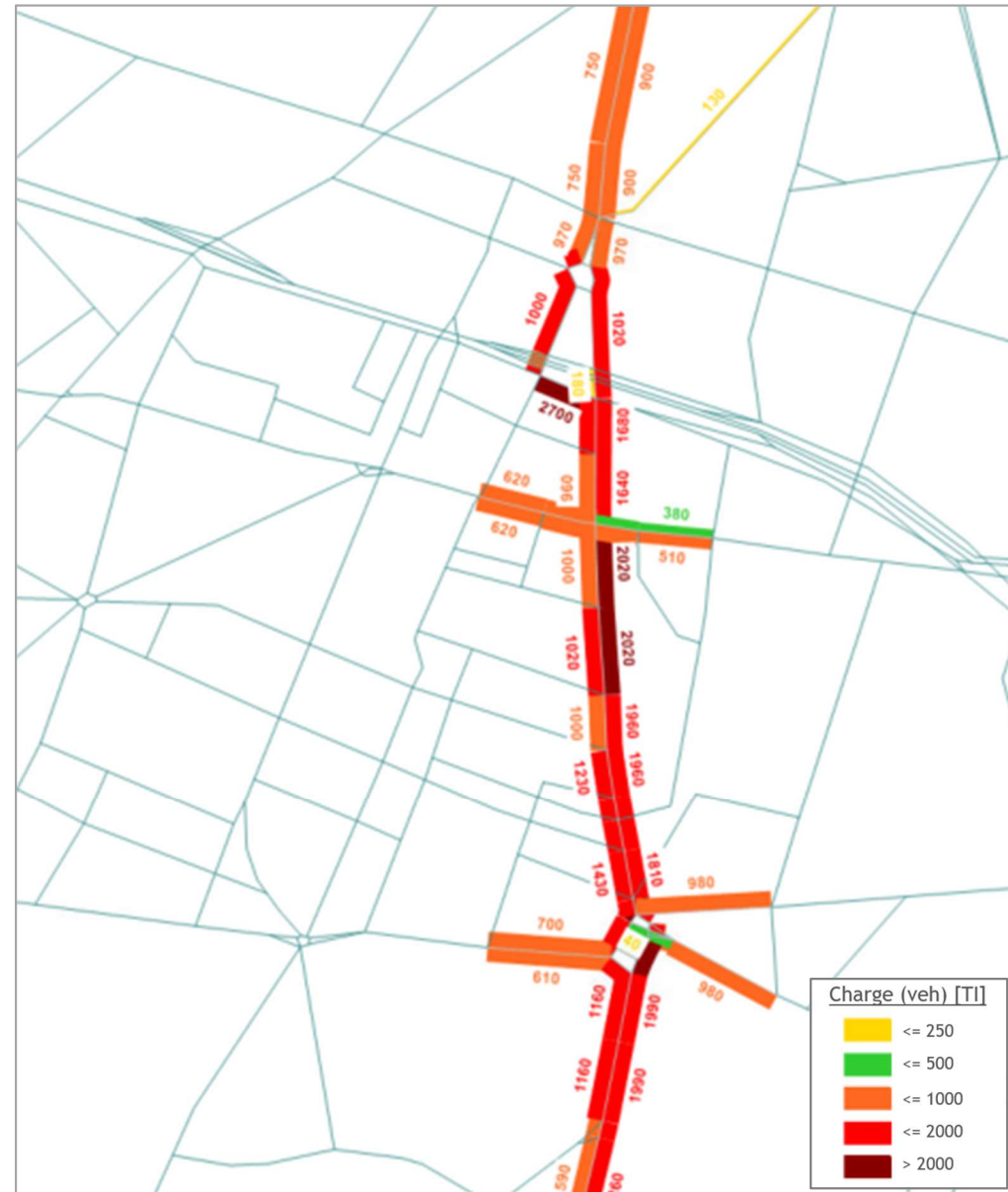
- Le scénario Horizon 2025 Concertation + Av_Leclerc correspond l'évolution prévue à 2025 (matrice DRIEA 2025) avec mise à 2 voies de la RD920 sens nord>sud et mise en place du projet de la Porte d'Orléans.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie
- Le projet de la Porte d'Orléans est intégré :
 - Av Général Leclerc sens sud>nord à 900 uvp/h.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

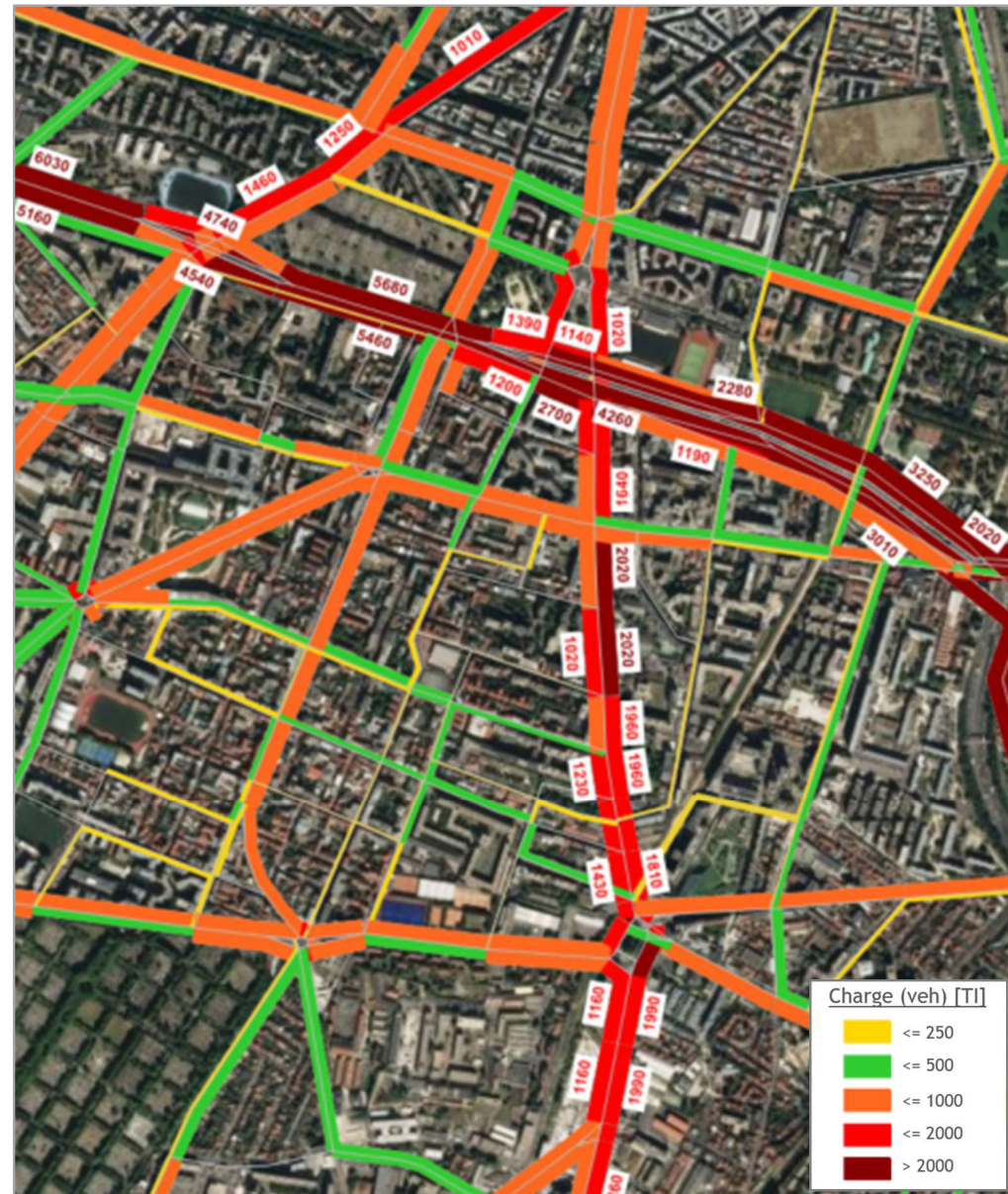
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

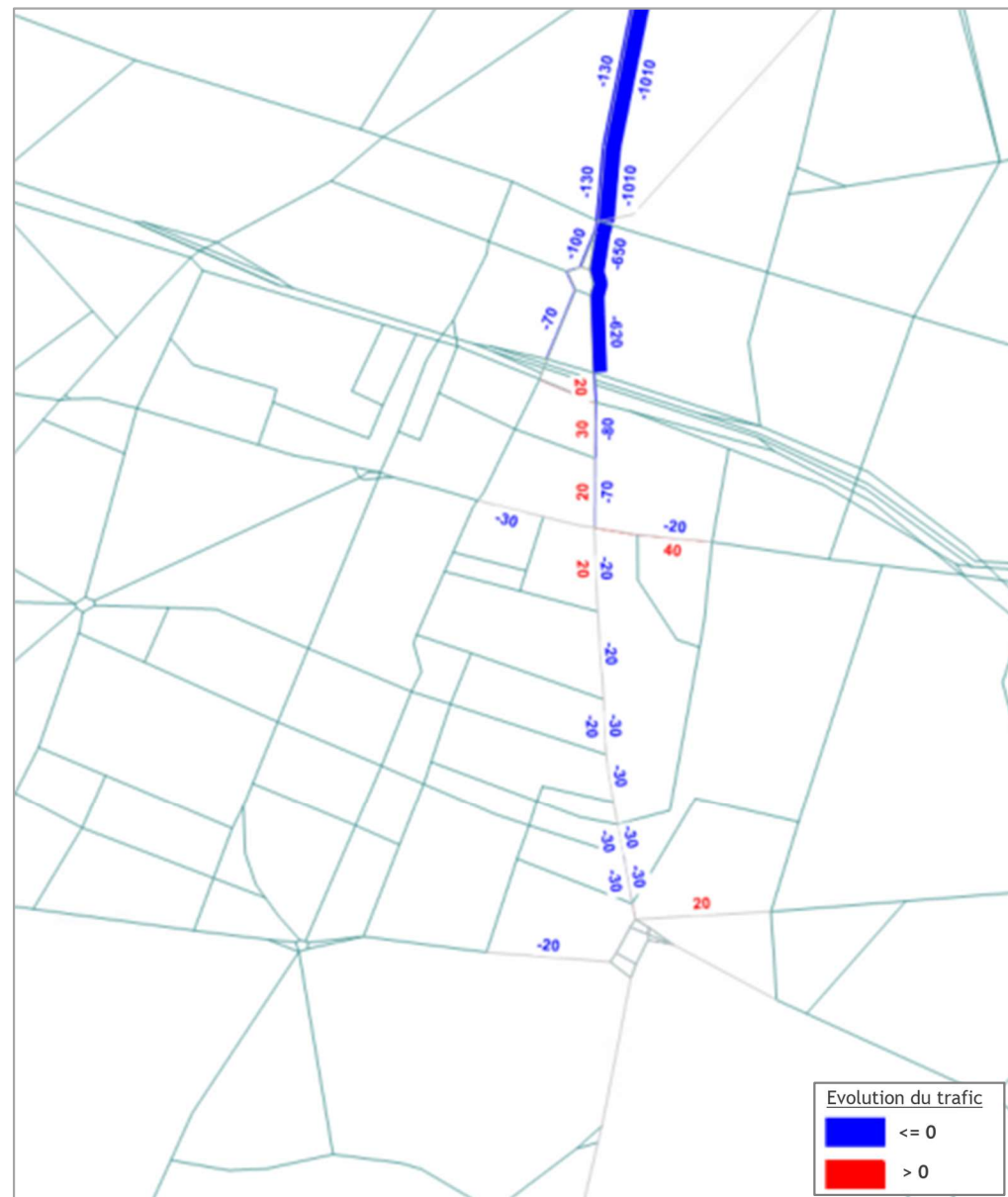
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_Con / 2025_Con+AvLeclerc - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 projet Concertation
 - HPM 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_Con / 2025_Con+AvLeclerc - HPM

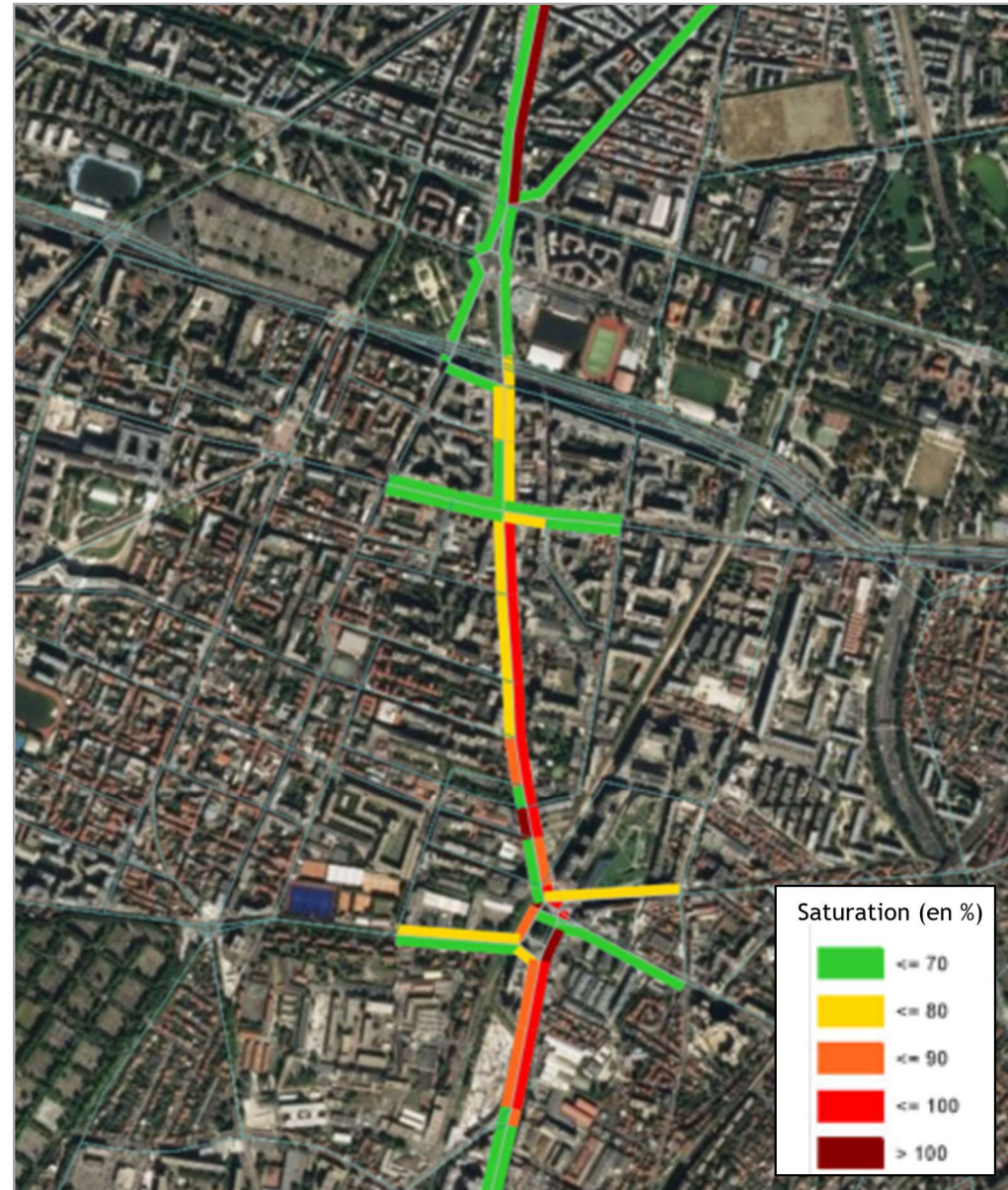
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 projet Concertation
 - HPM 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPM

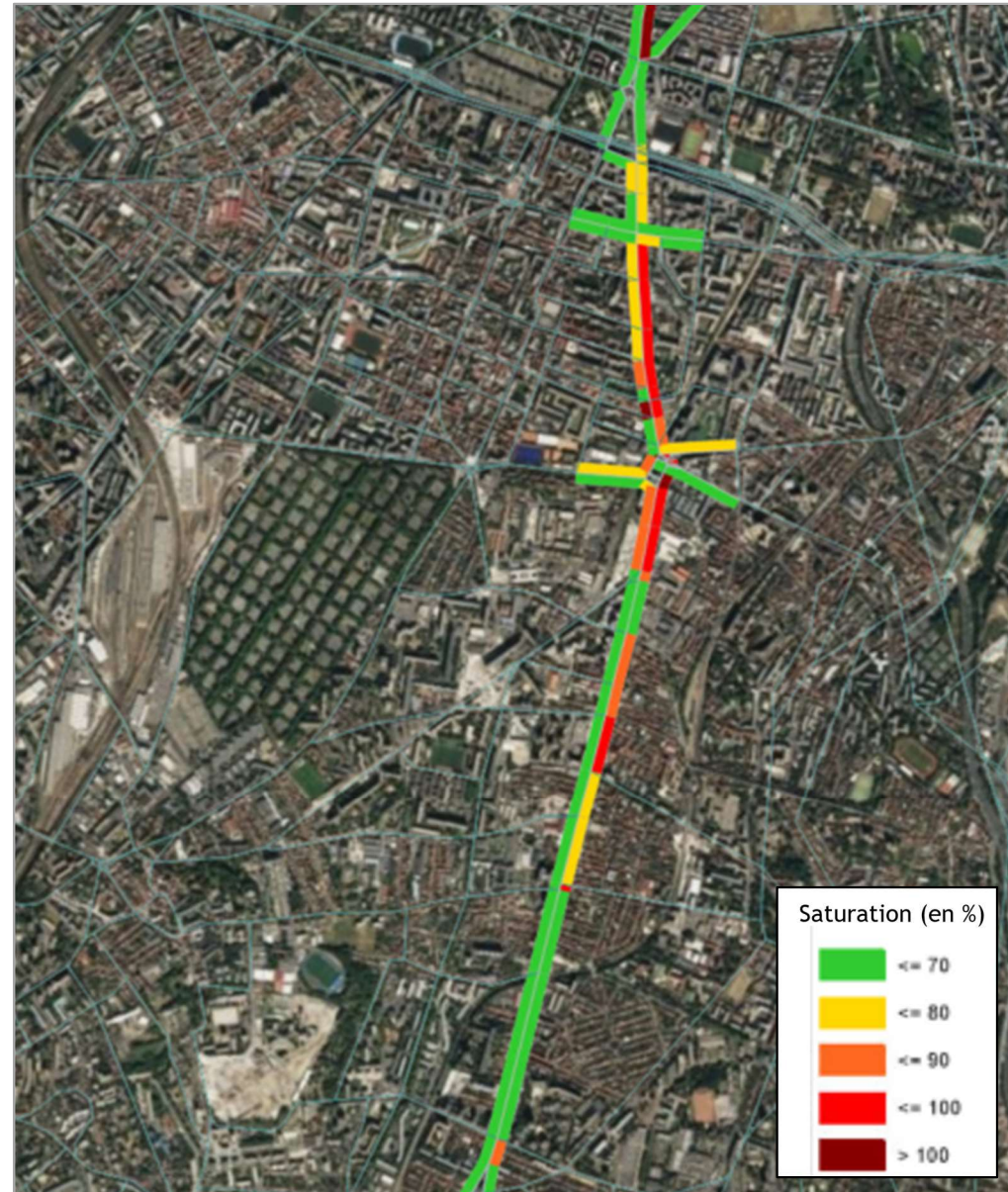
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPM

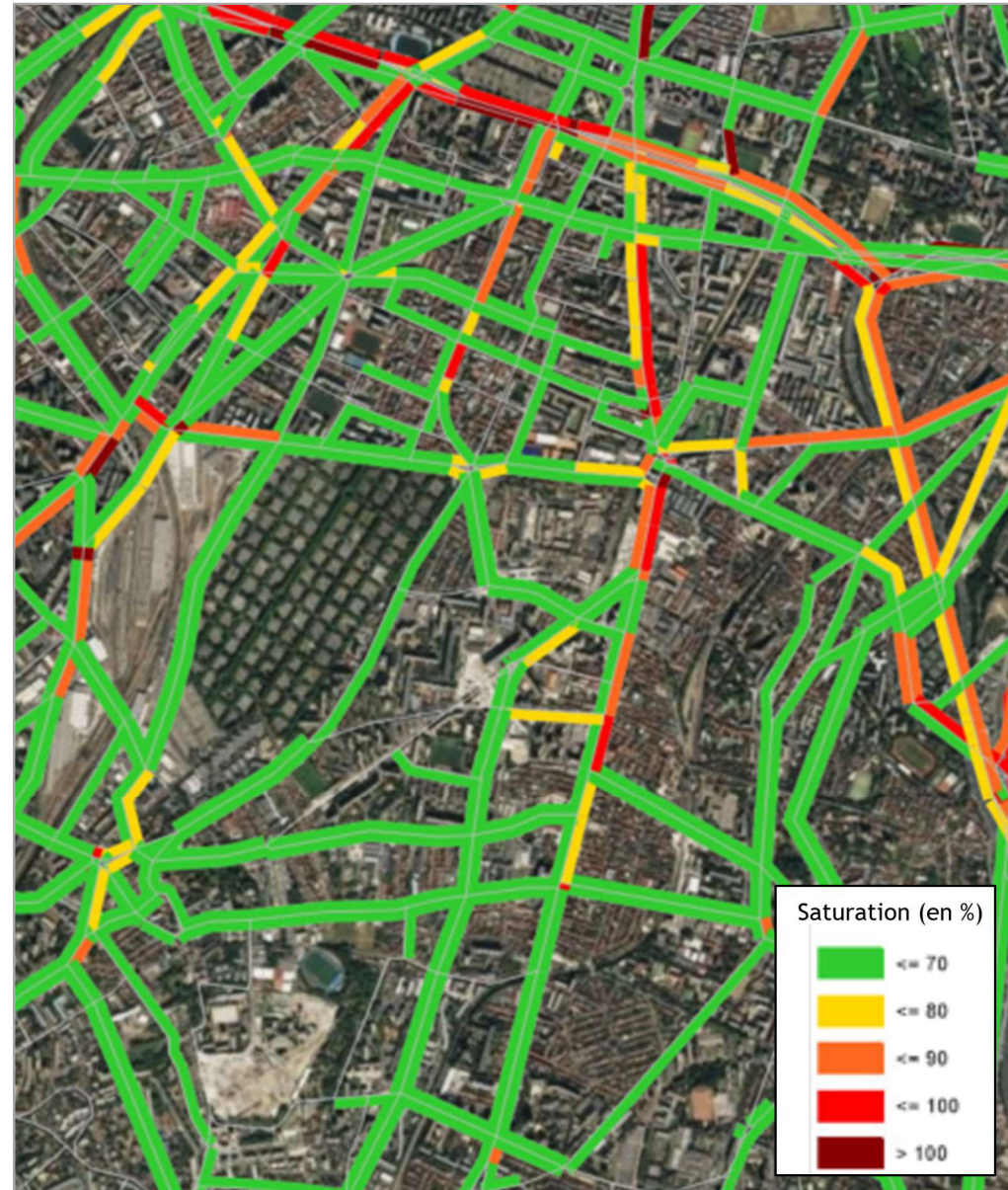
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPM

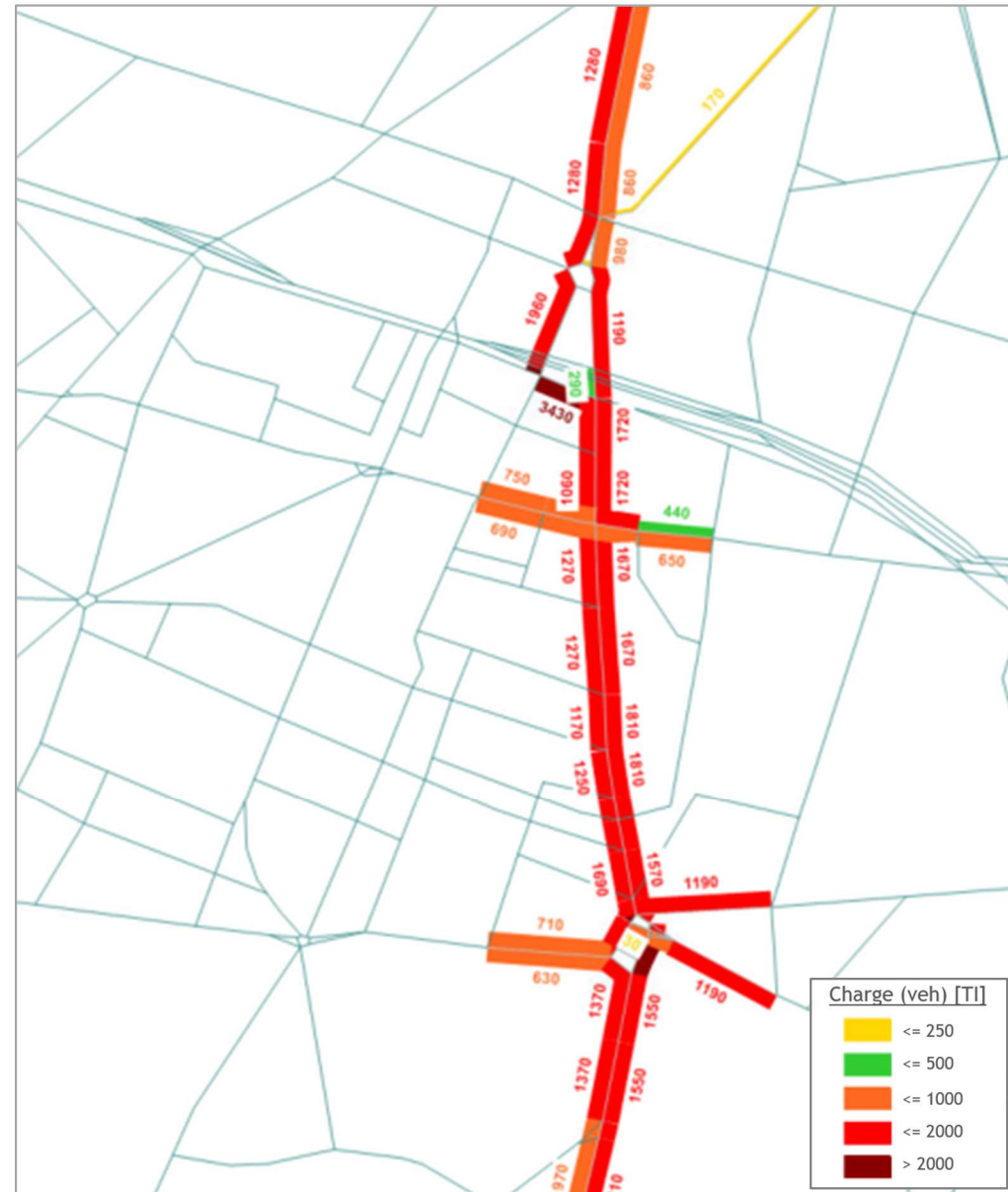
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

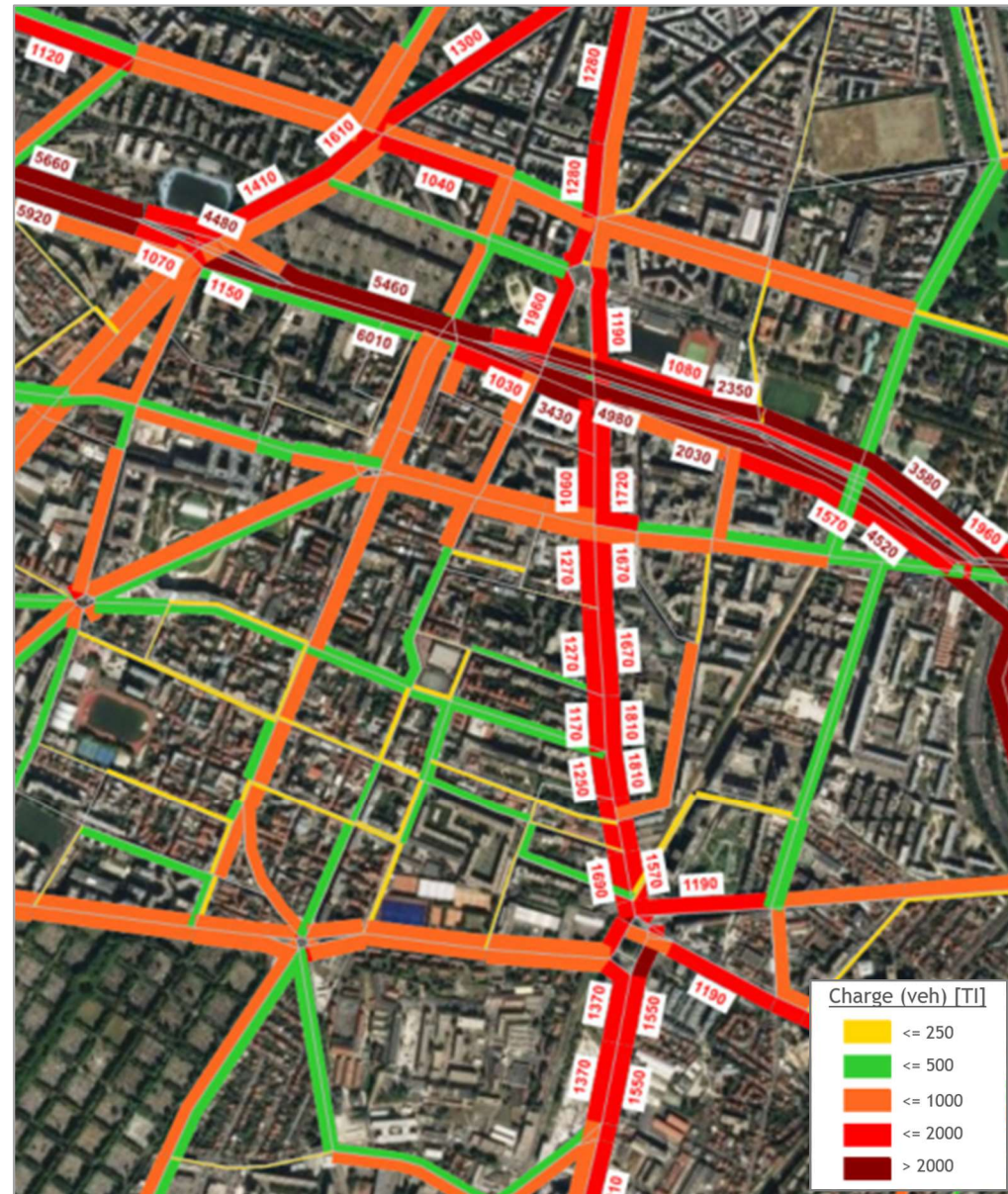
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

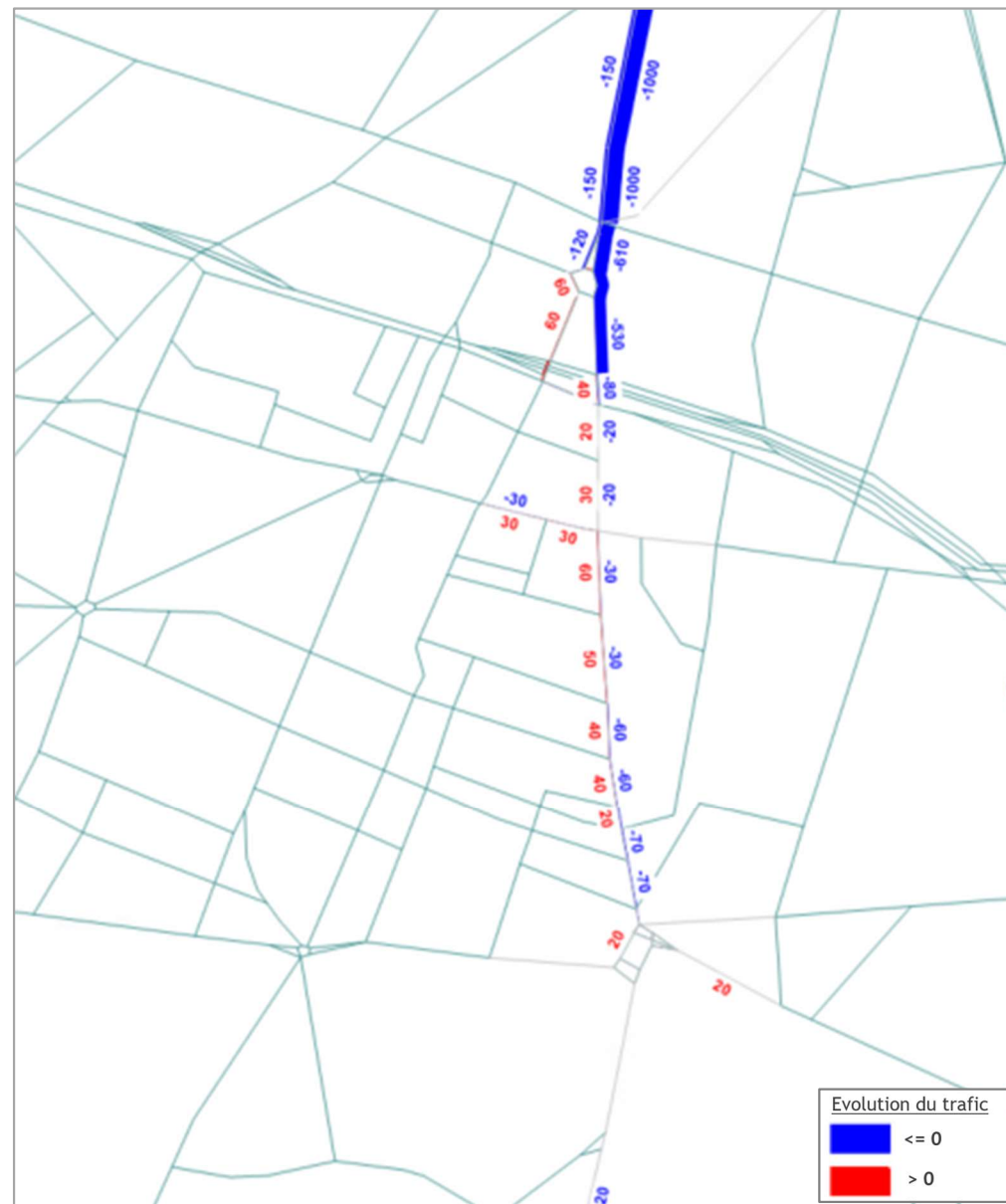
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_Con / 2025_Con+AvLeclerc - HPS

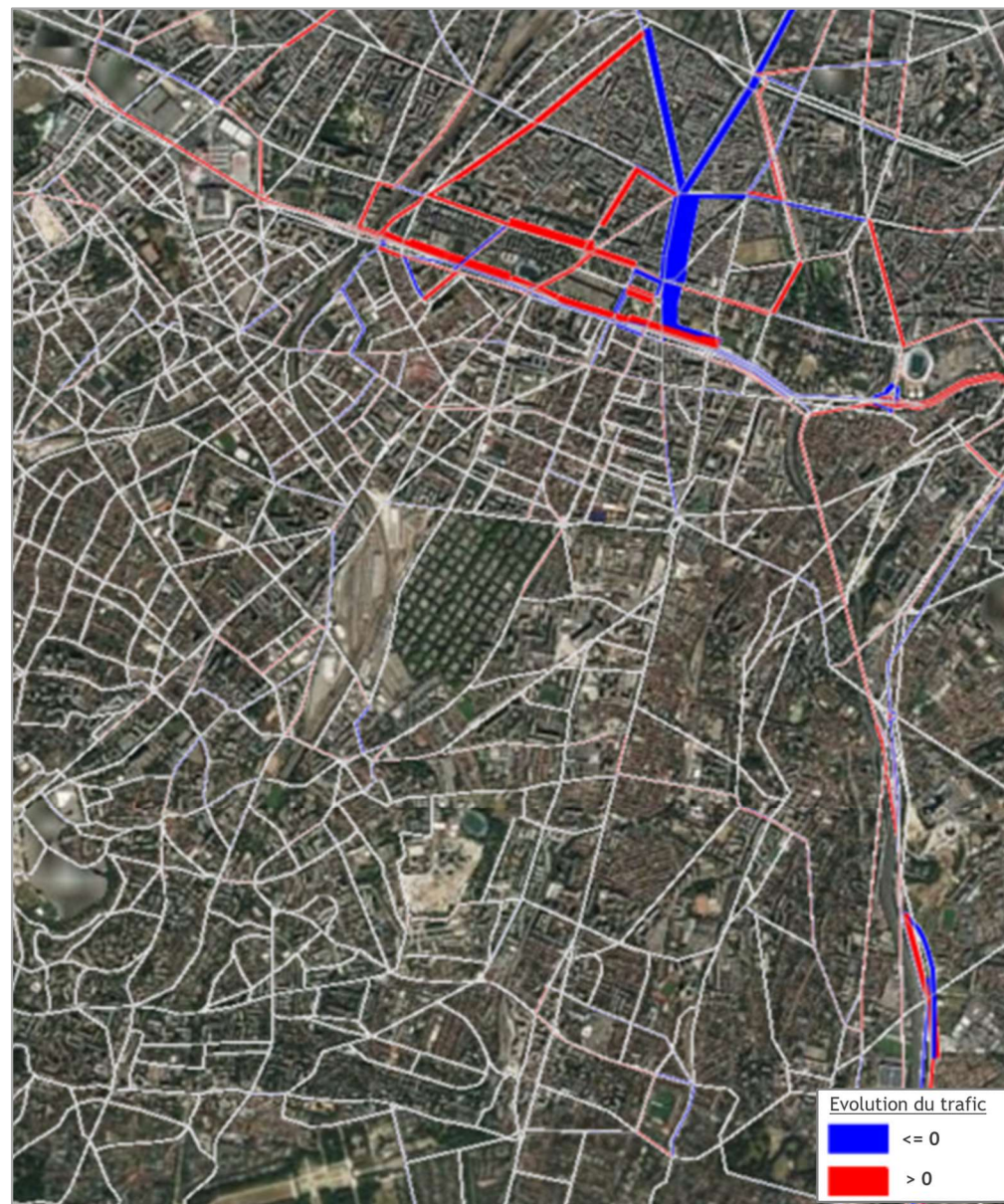
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 projet Concertation
 - HPS 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_Con / 2025_Con+AvLeclerc - HPS

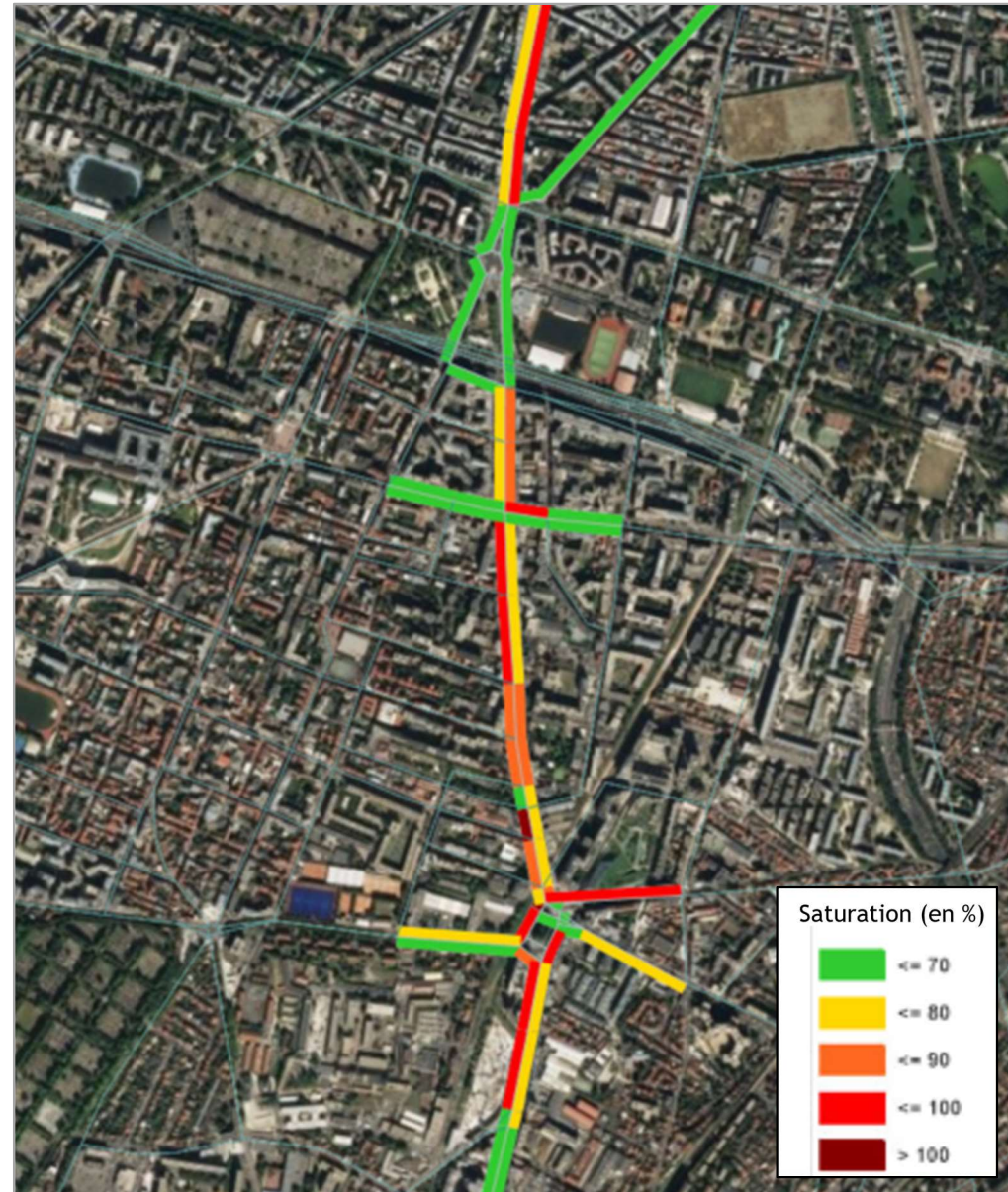
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 projet Concertation
 - HPS 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPS

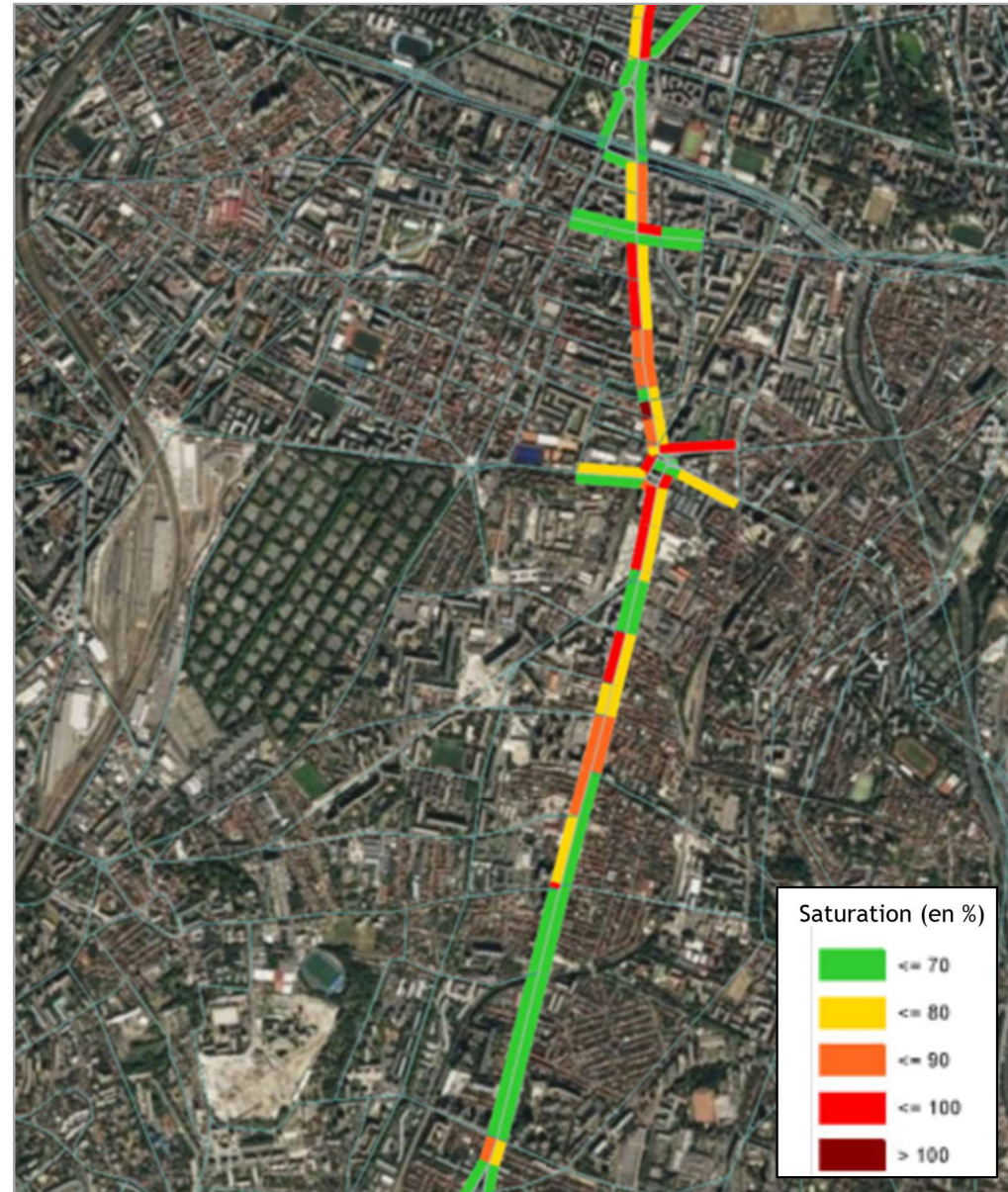
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPS

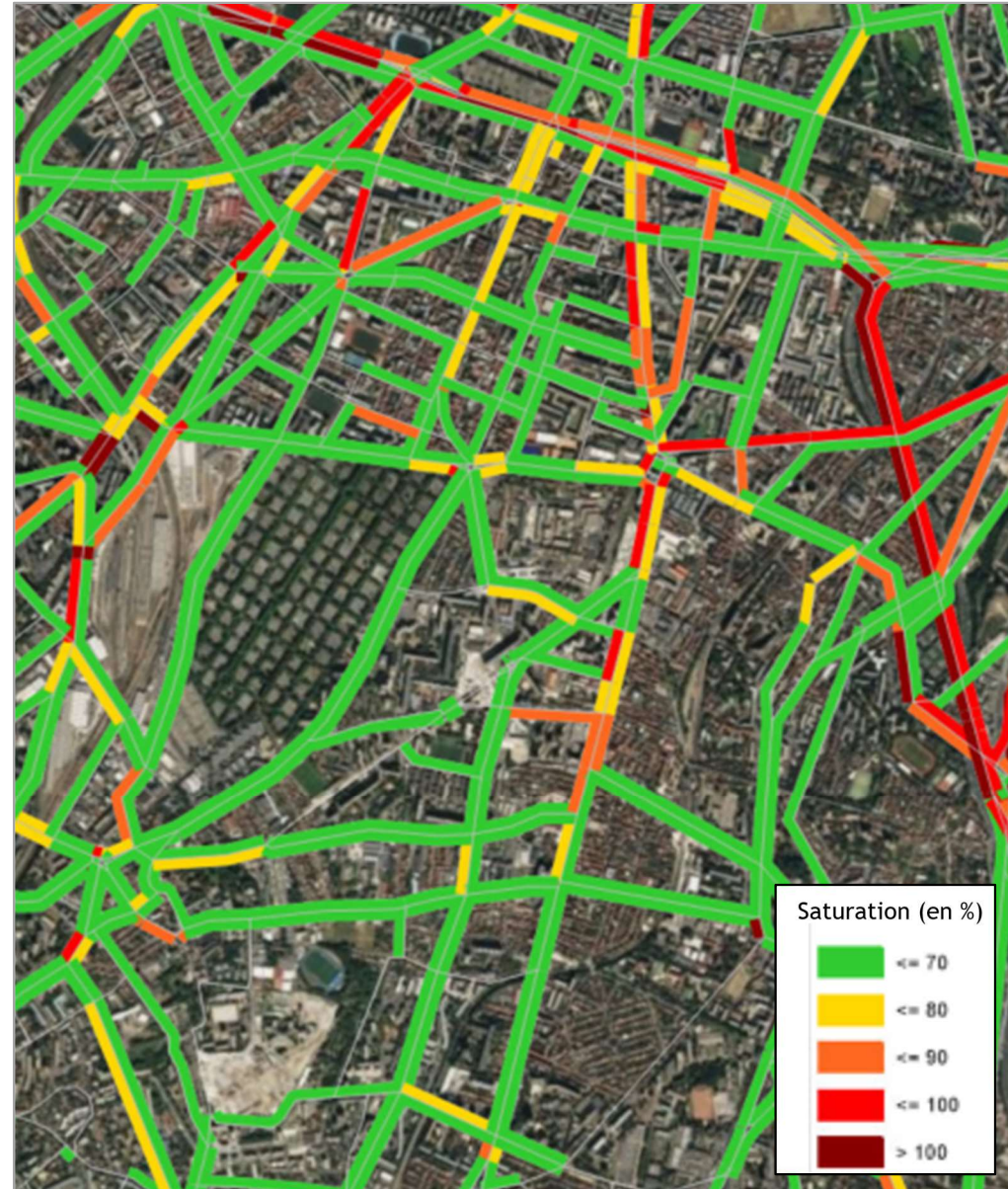
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



5. Horizon 2025 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).

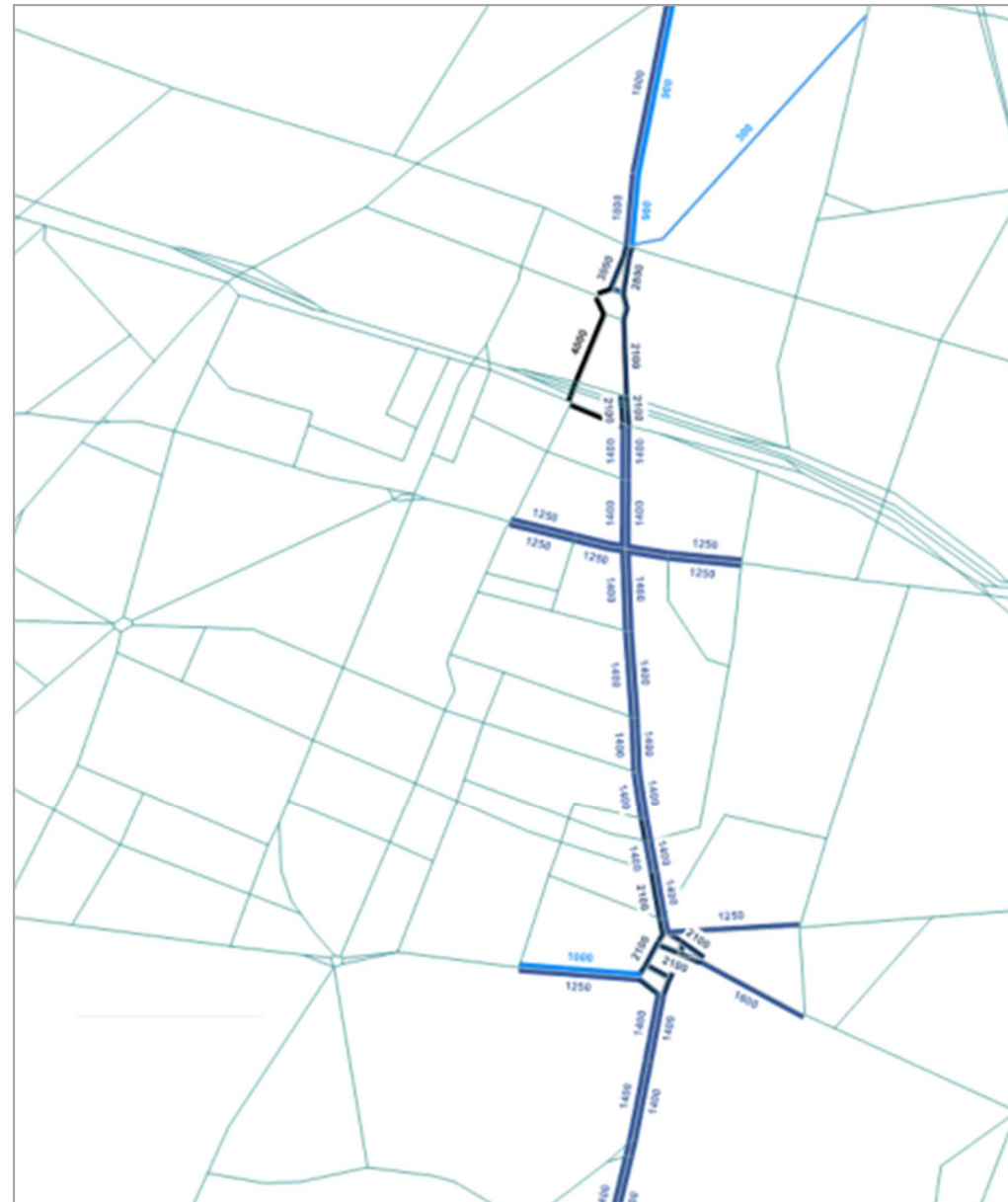


6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc



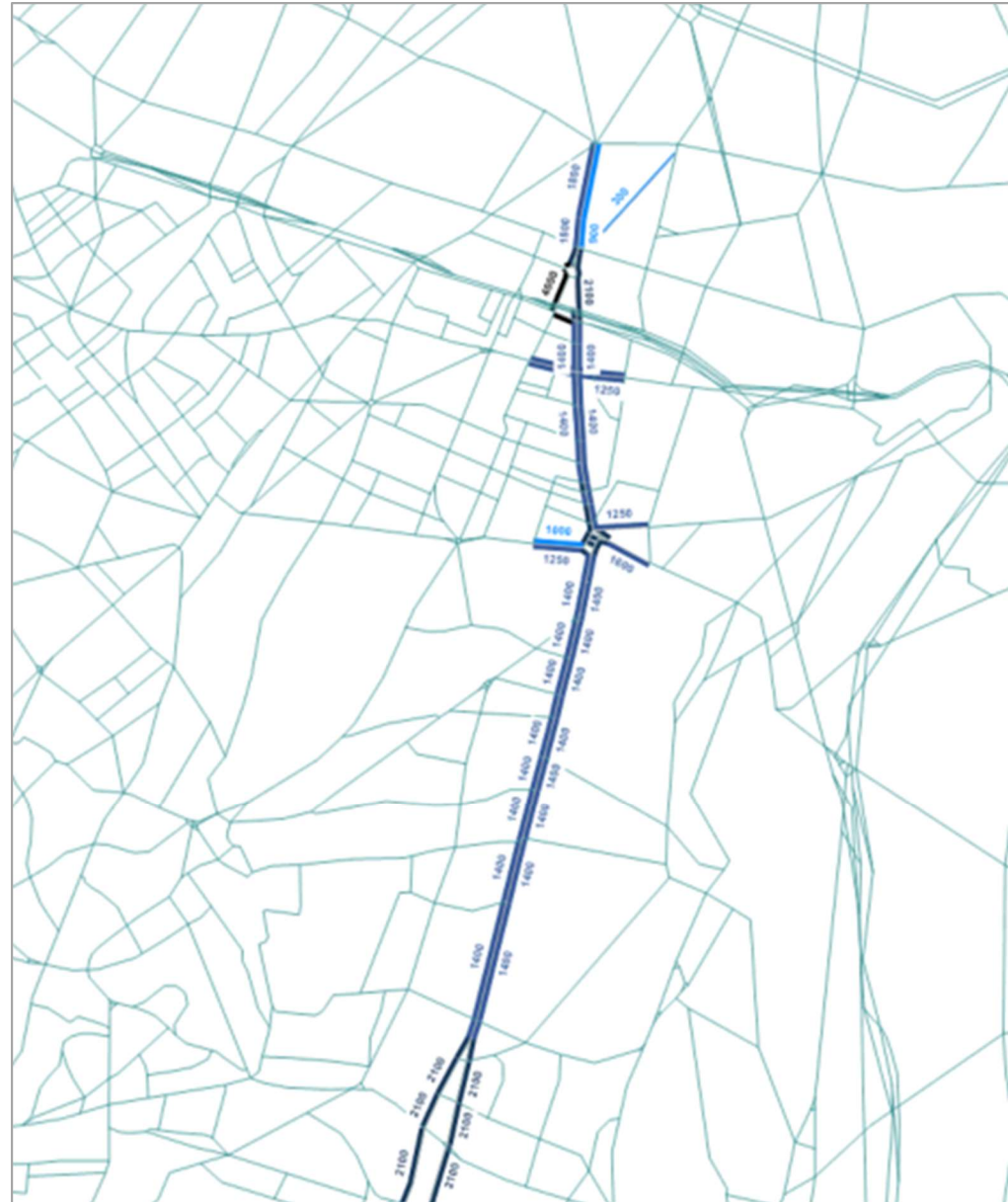
6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc Capacités

- Le scénario Horizon 2025 Post_Concertation + Av_Leclerc correspond l'évolution prévue à 2025 (matrice DRIEA 2025) avec mise à 2x2 voies de la RD920 et mise en place du projet de la Porte d'Orléans.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 2 voies 700 uvp/h/voie
- Le projet de la Porte d'Orléans est intégré :
 - Av Général Leclerc sens sud>nord à 900 uvp/h.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc Capacités

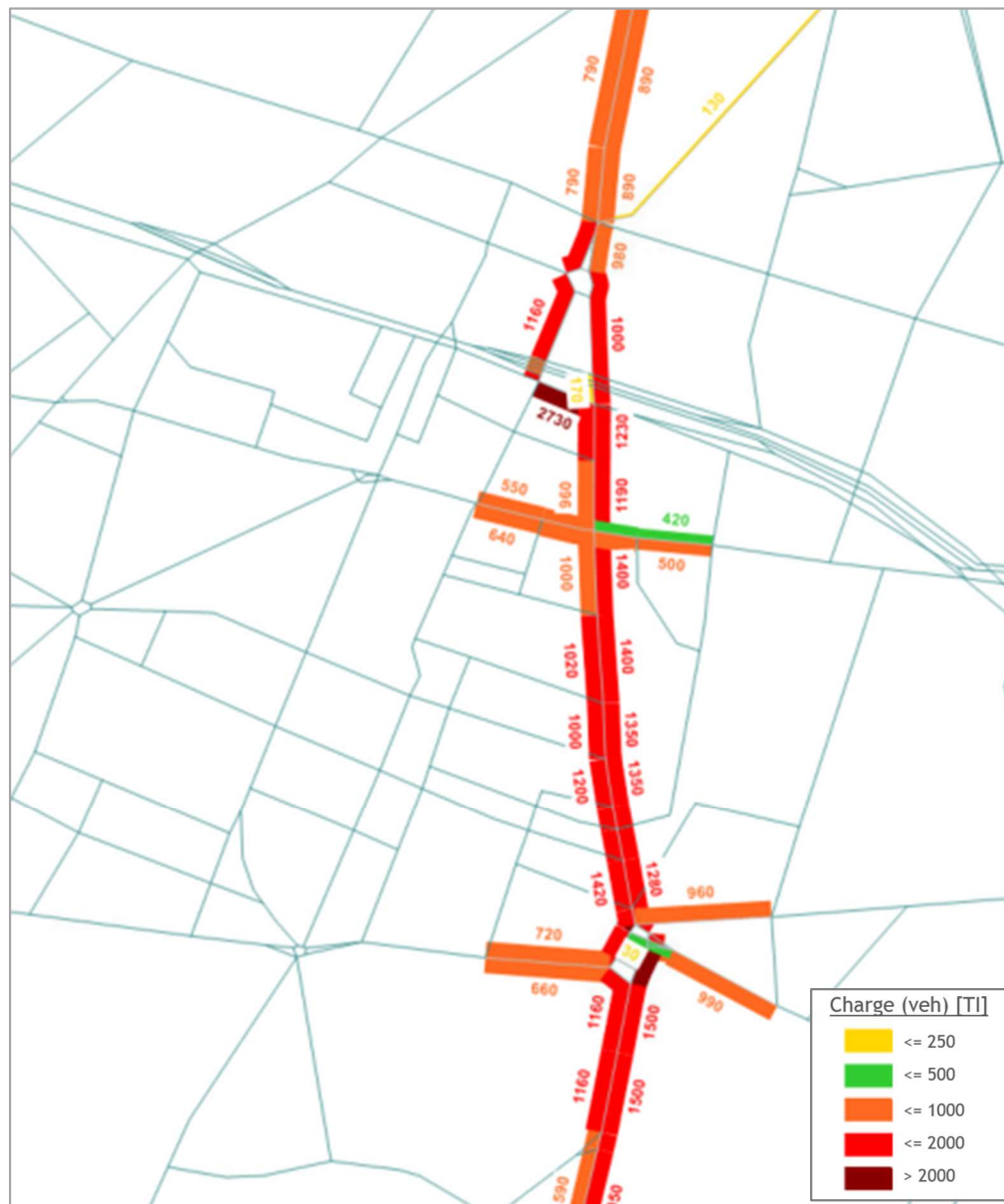
- Le scénario Horizon 2025 Post_Concertation + Av_Leclerc correspond l'évolution prévue à 2025 (matrice DRIEA 2025) avec mise à 2x2 voies de la RD920 et mise en place du projet de la Porte d'Orléans.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 2 voies 700 uvp/h/voie
- Le projet de la Porte d'Orléans est intégré :
 - Av Général Leclerc sens sud>nord à 900 uvp/h.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

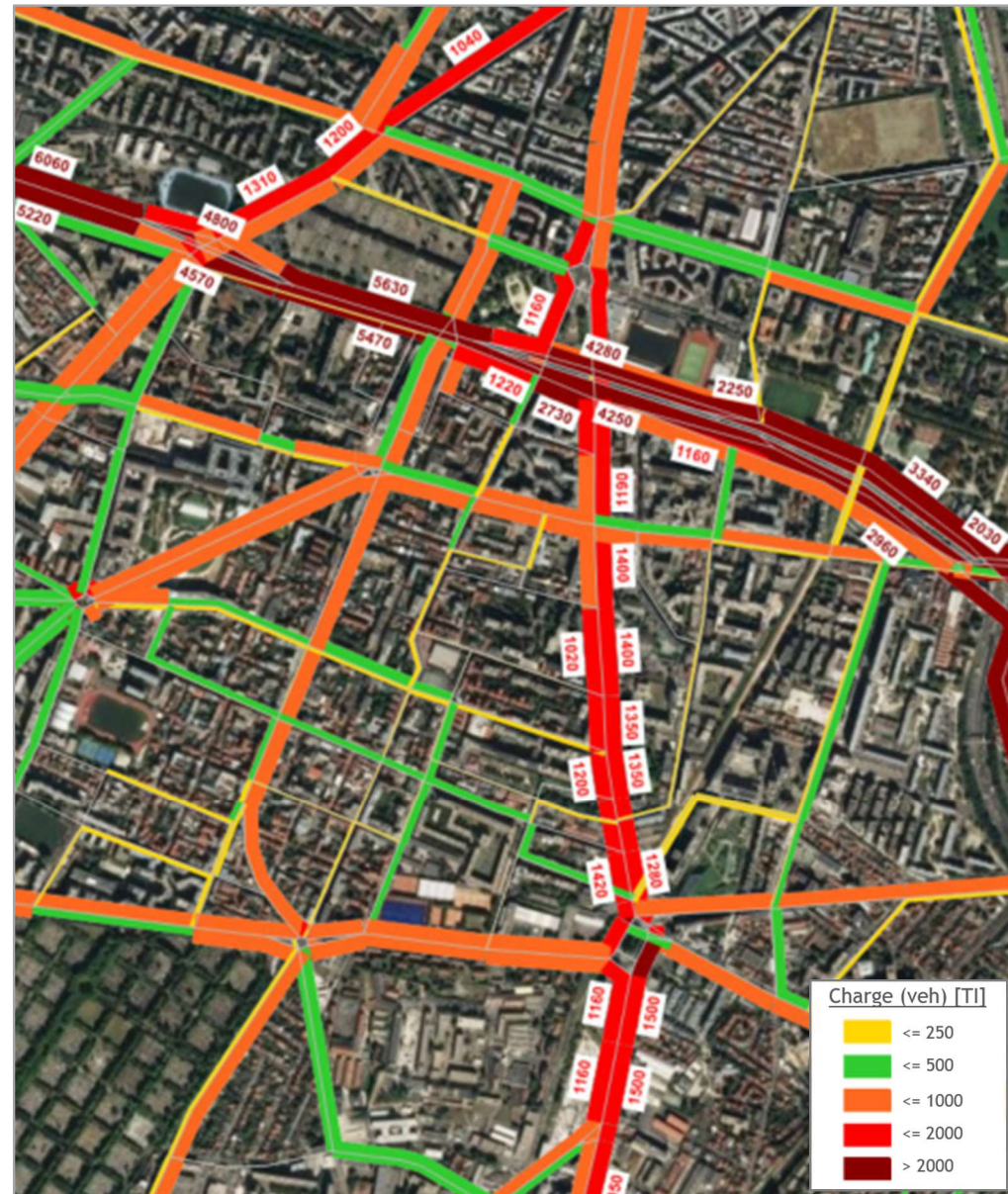
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

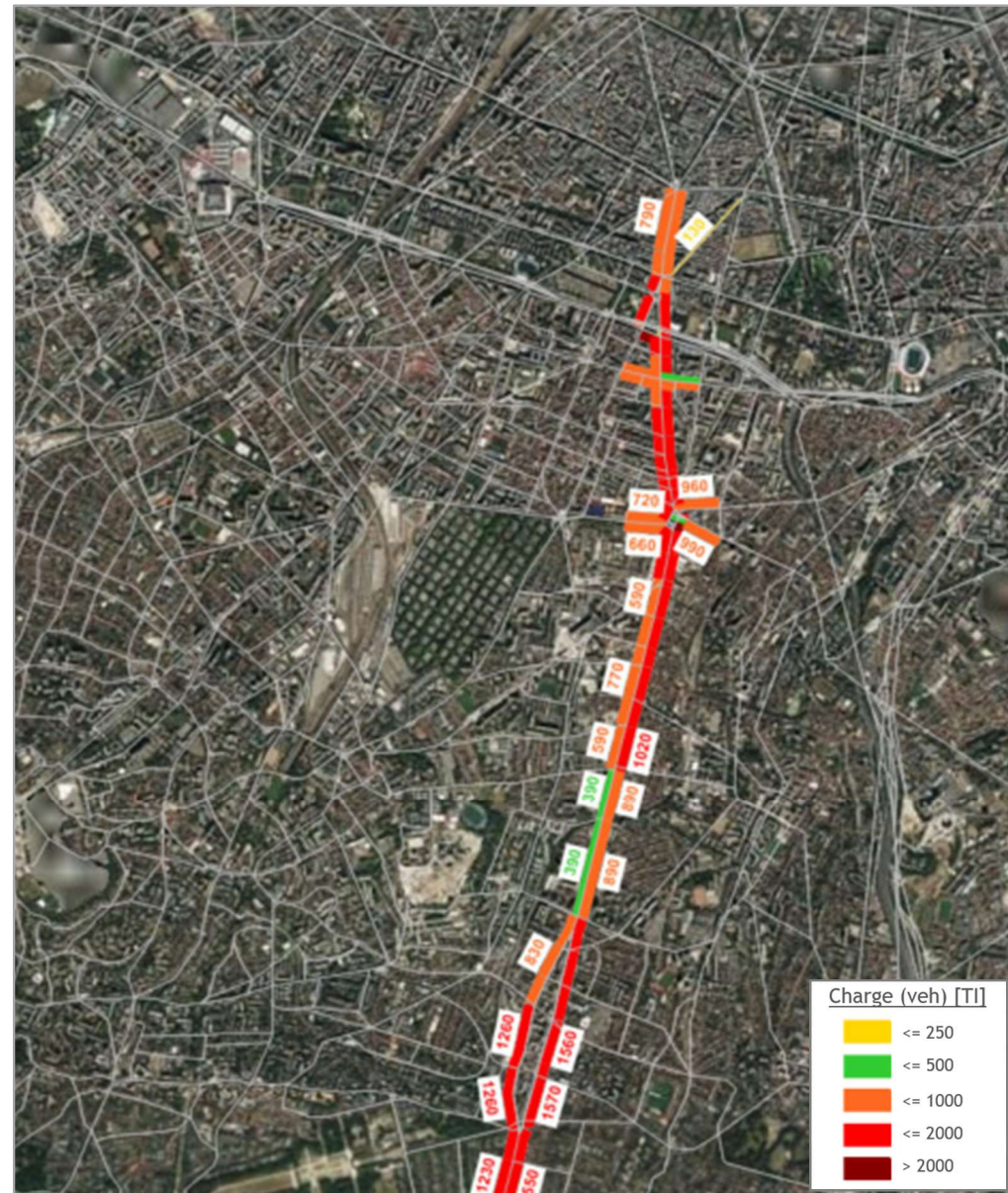
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

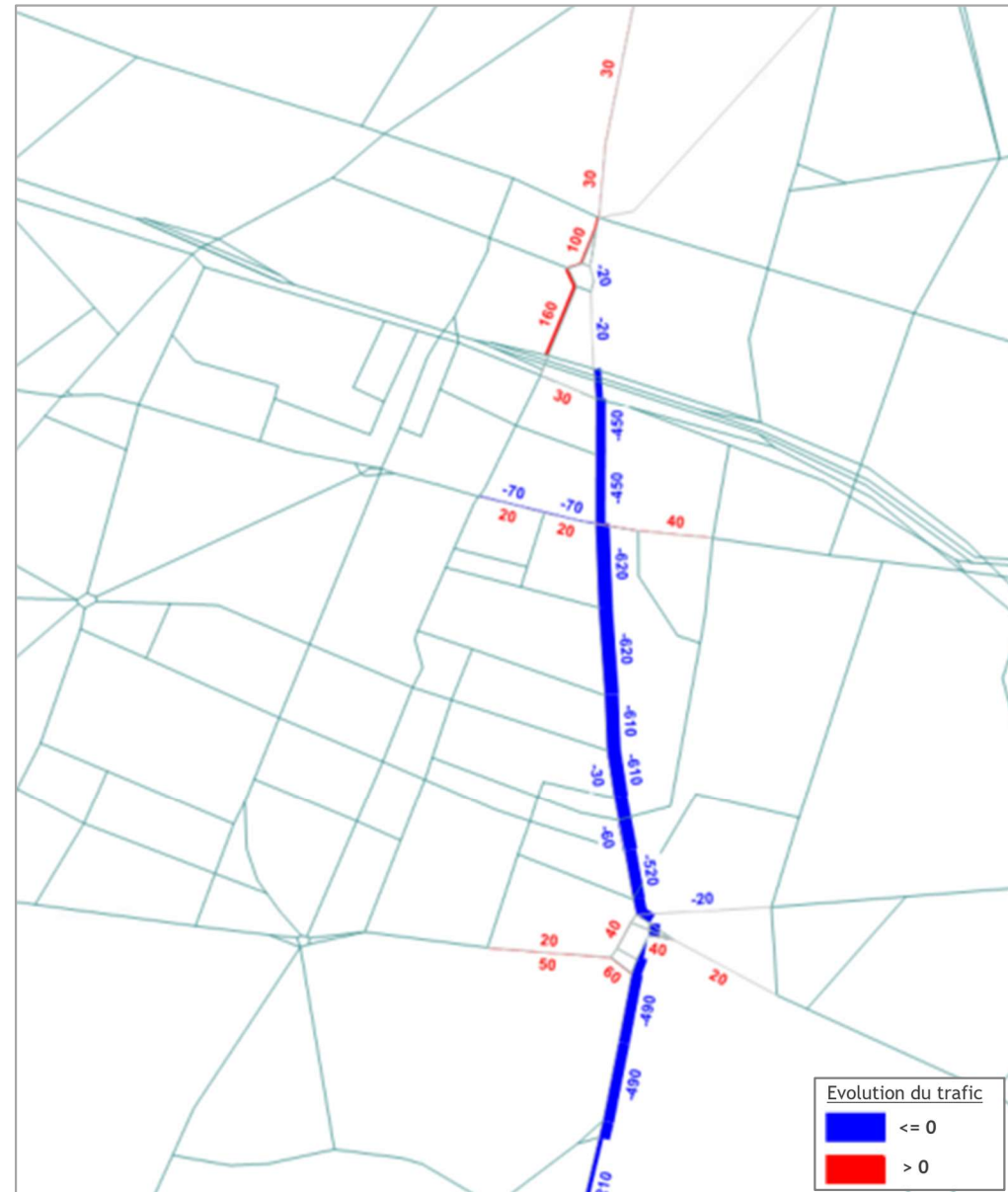
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_PC+Leclerc / 2025_C+Leclerc - HPM

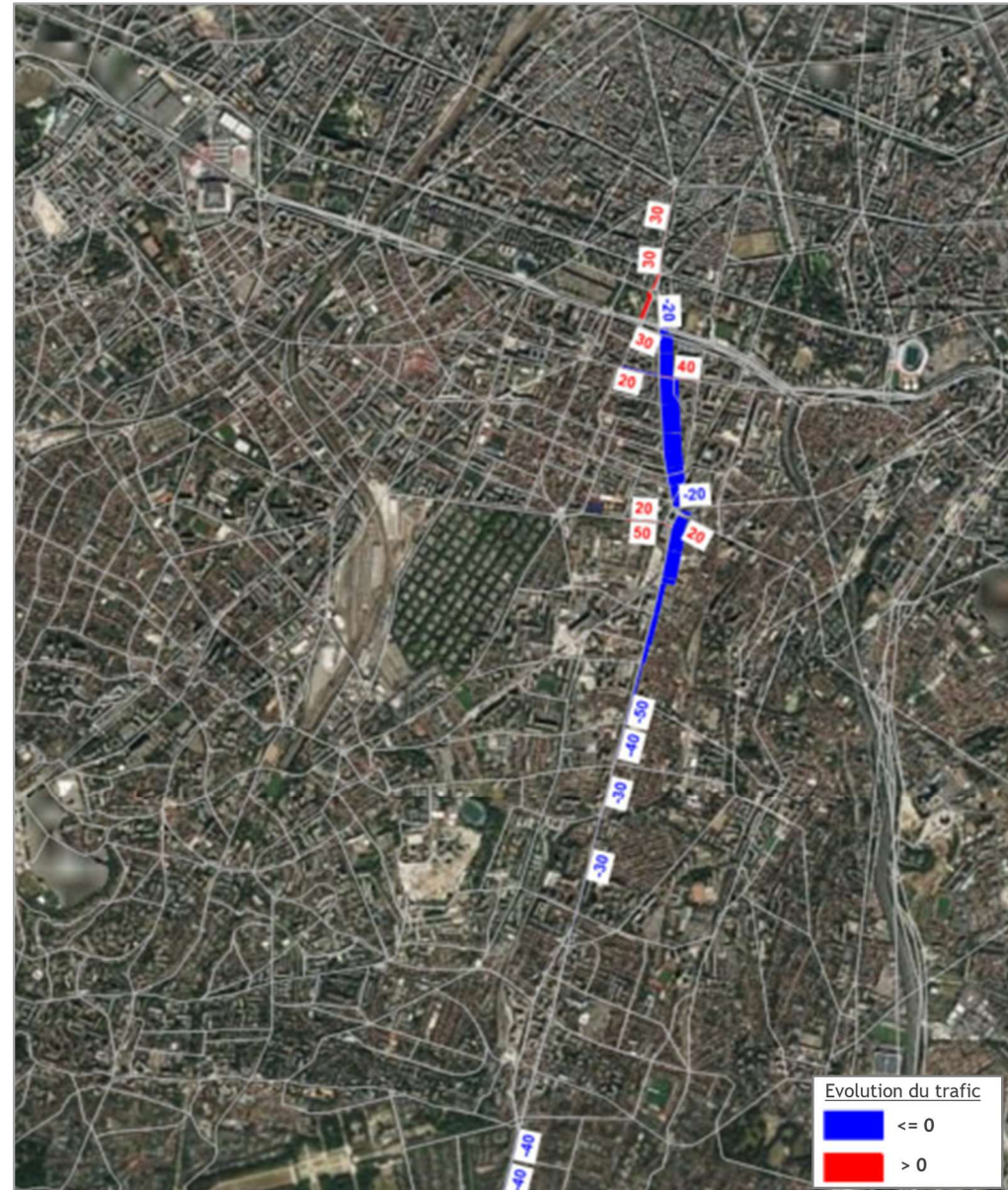
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPM 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que la diminution de capacité sens sud>nord de la RD920 entraîne une diminution de trafic jusqu'à -620 veh/h sur l'axe.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_PC+Leclerc / 2025_C+Leclerc - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPM 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.

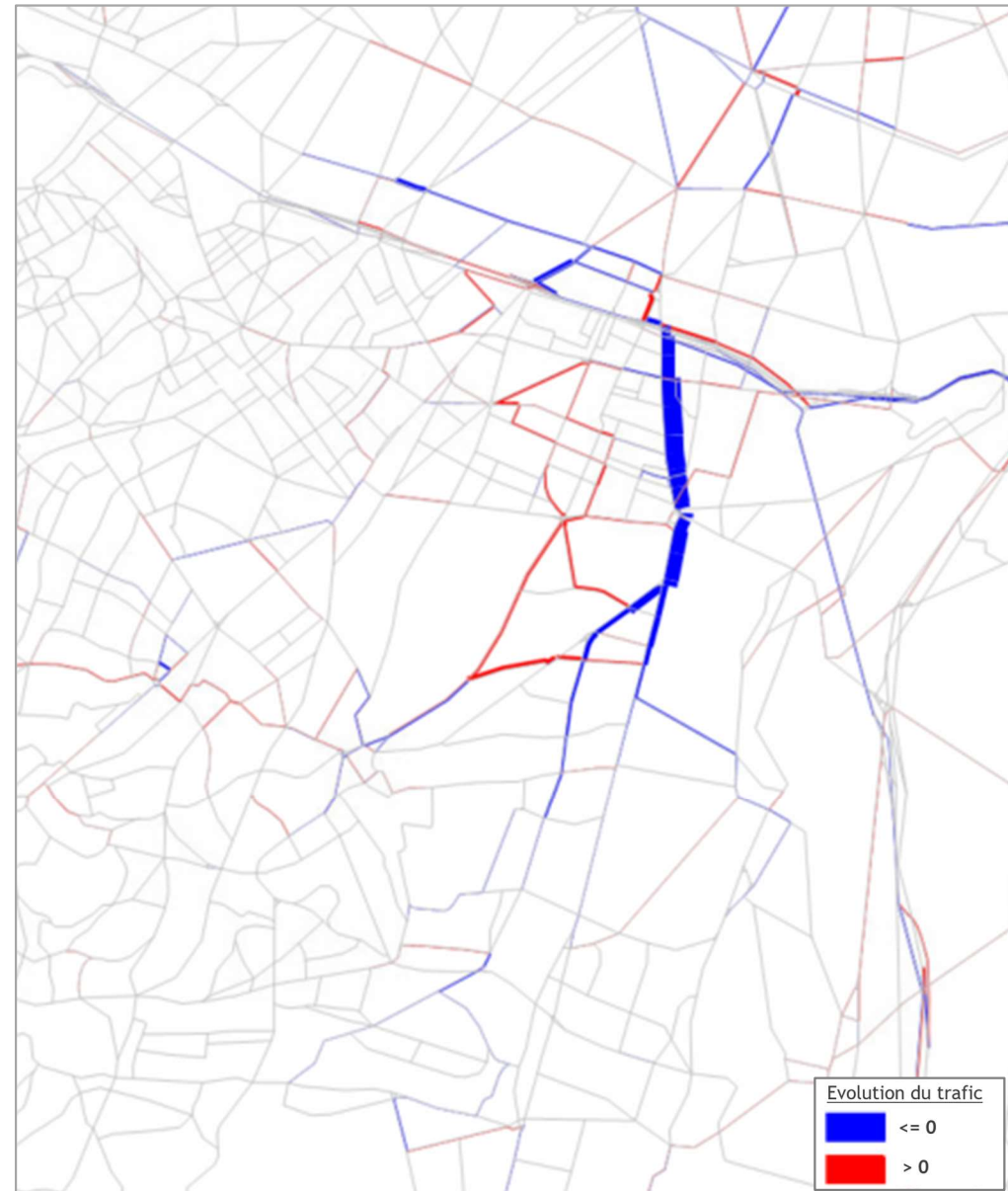


6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_PC+Leclerc / 2025_C+Leclerc - HPM

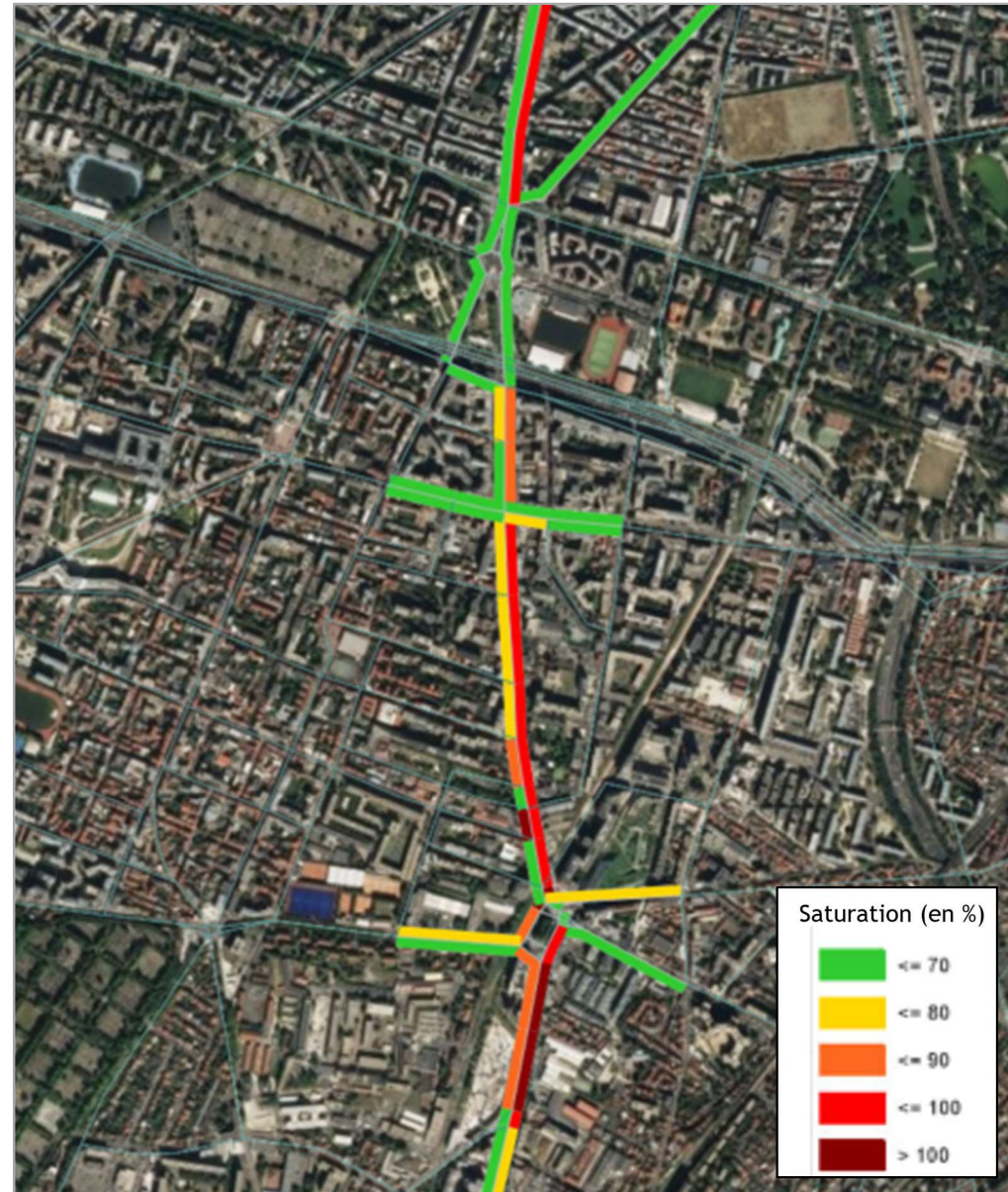
La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPM 2025 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
- HPM 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc Occupations HPM

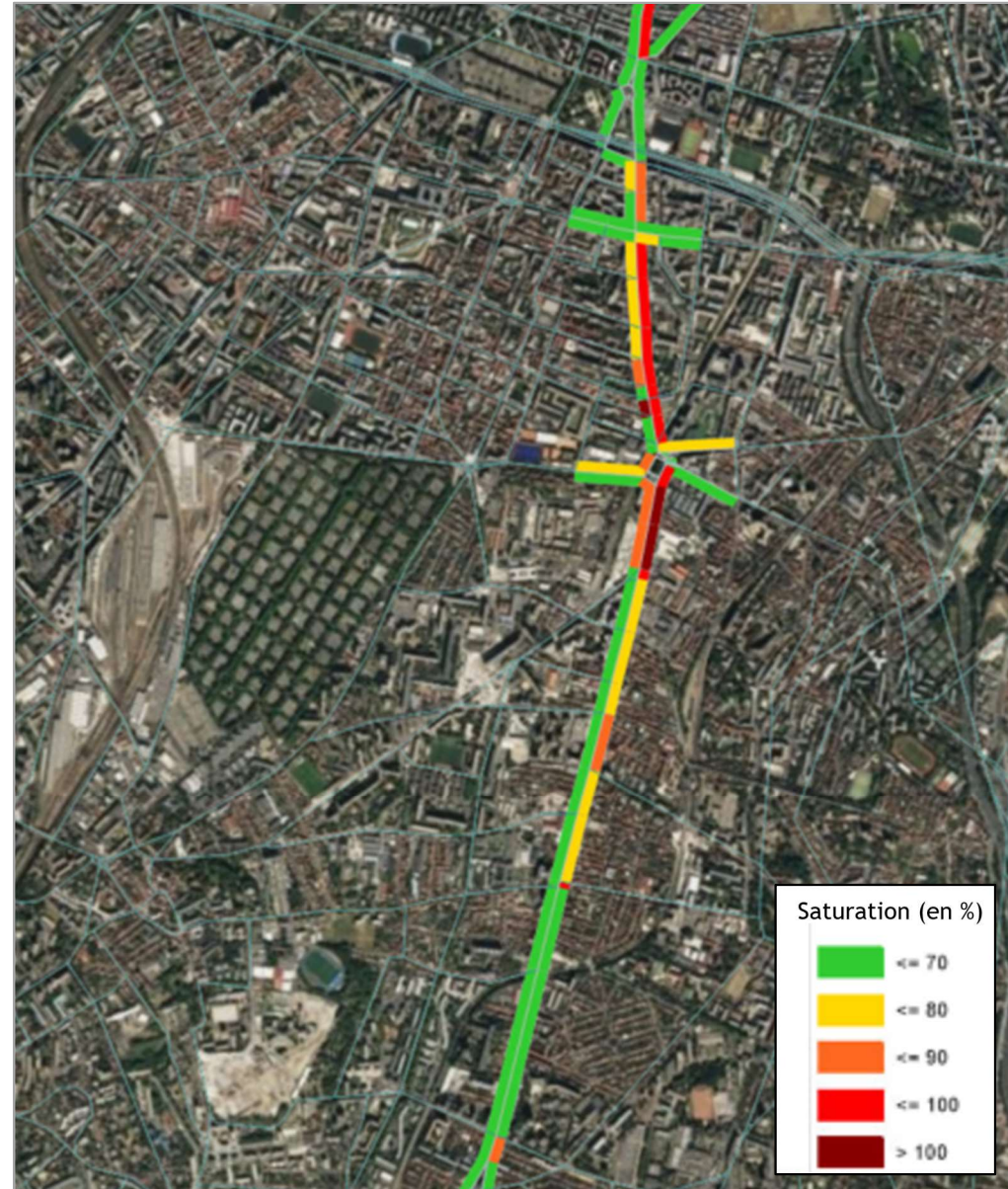
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

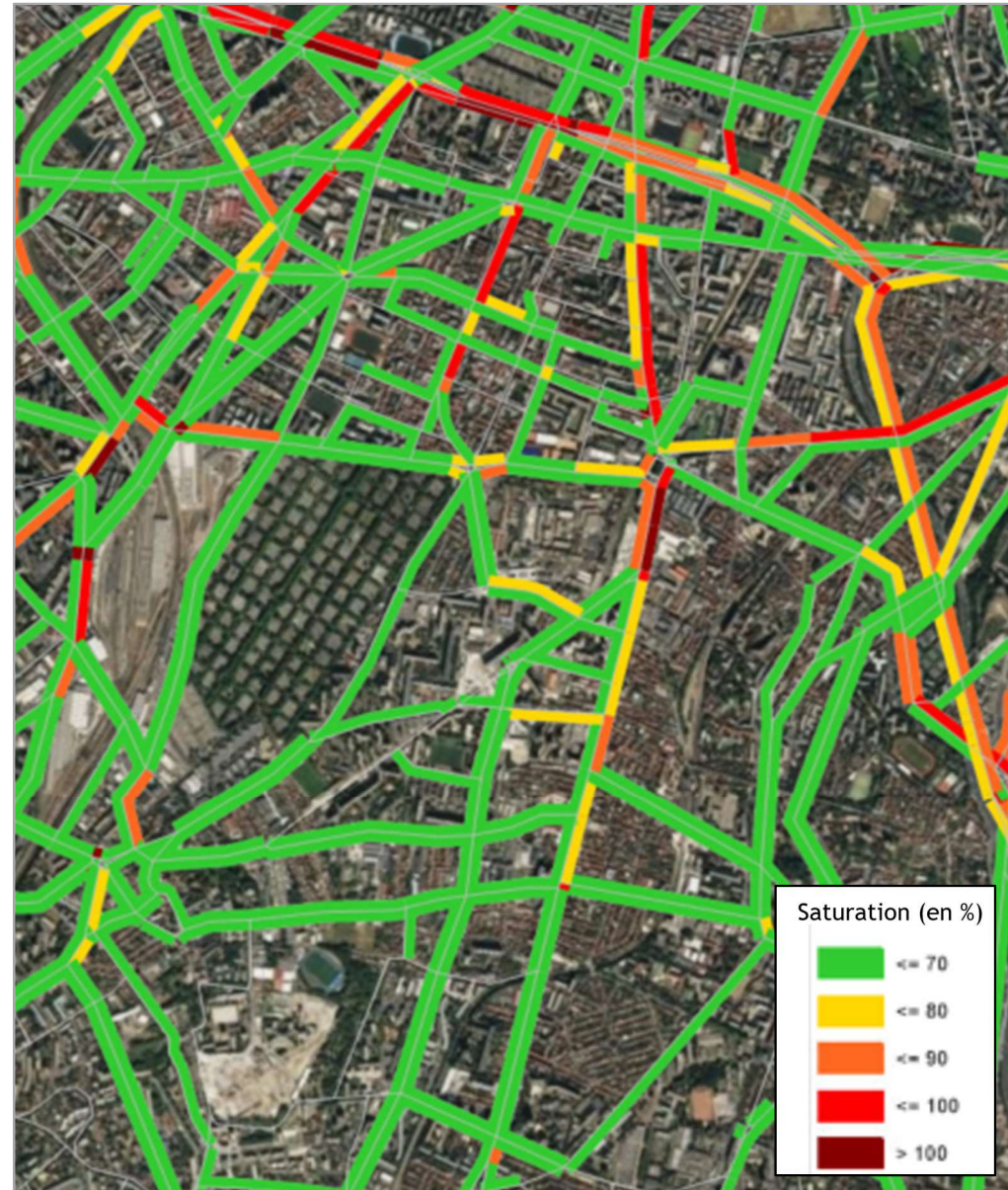
Occupations HPM

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc Occupations HPM

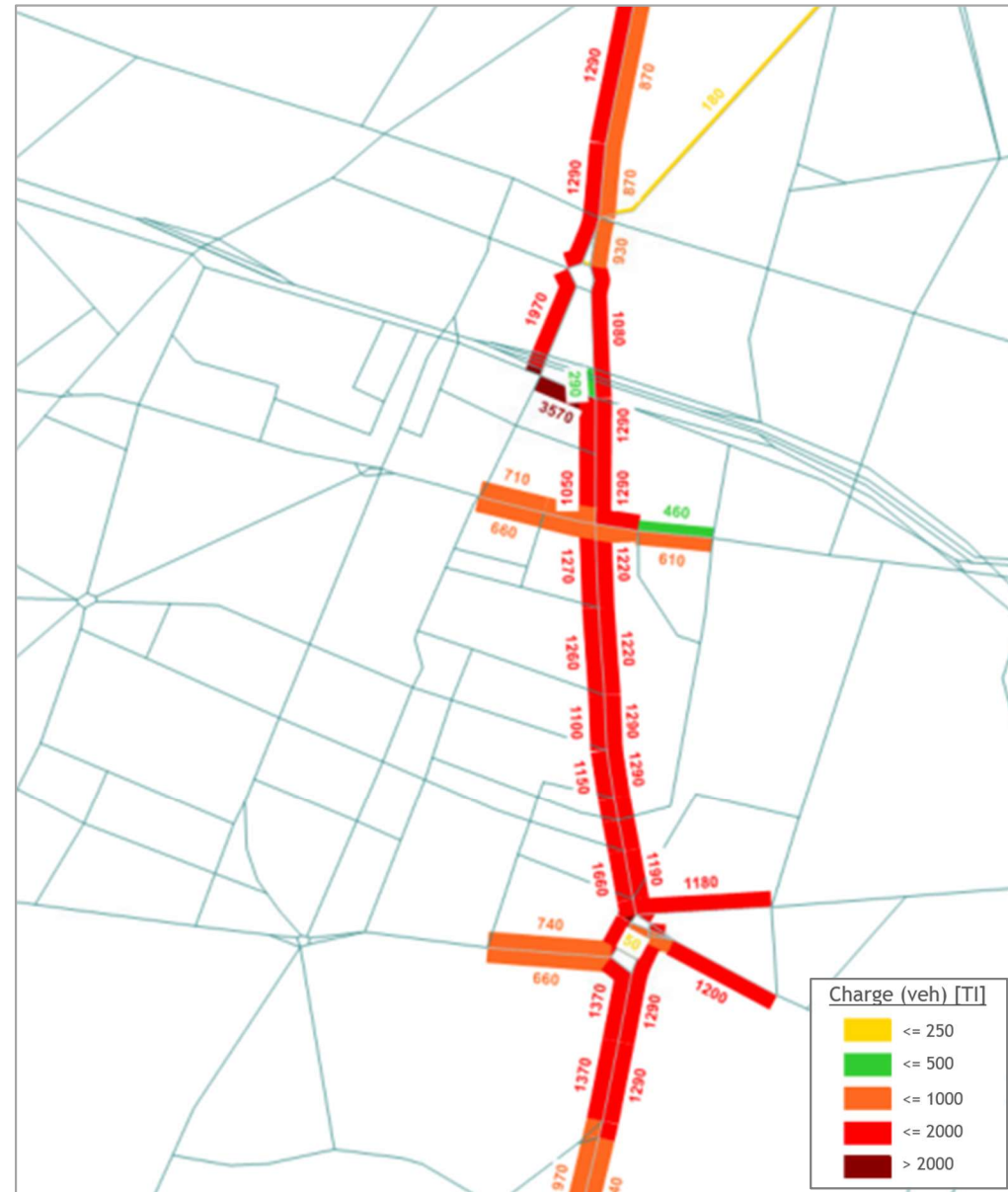
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

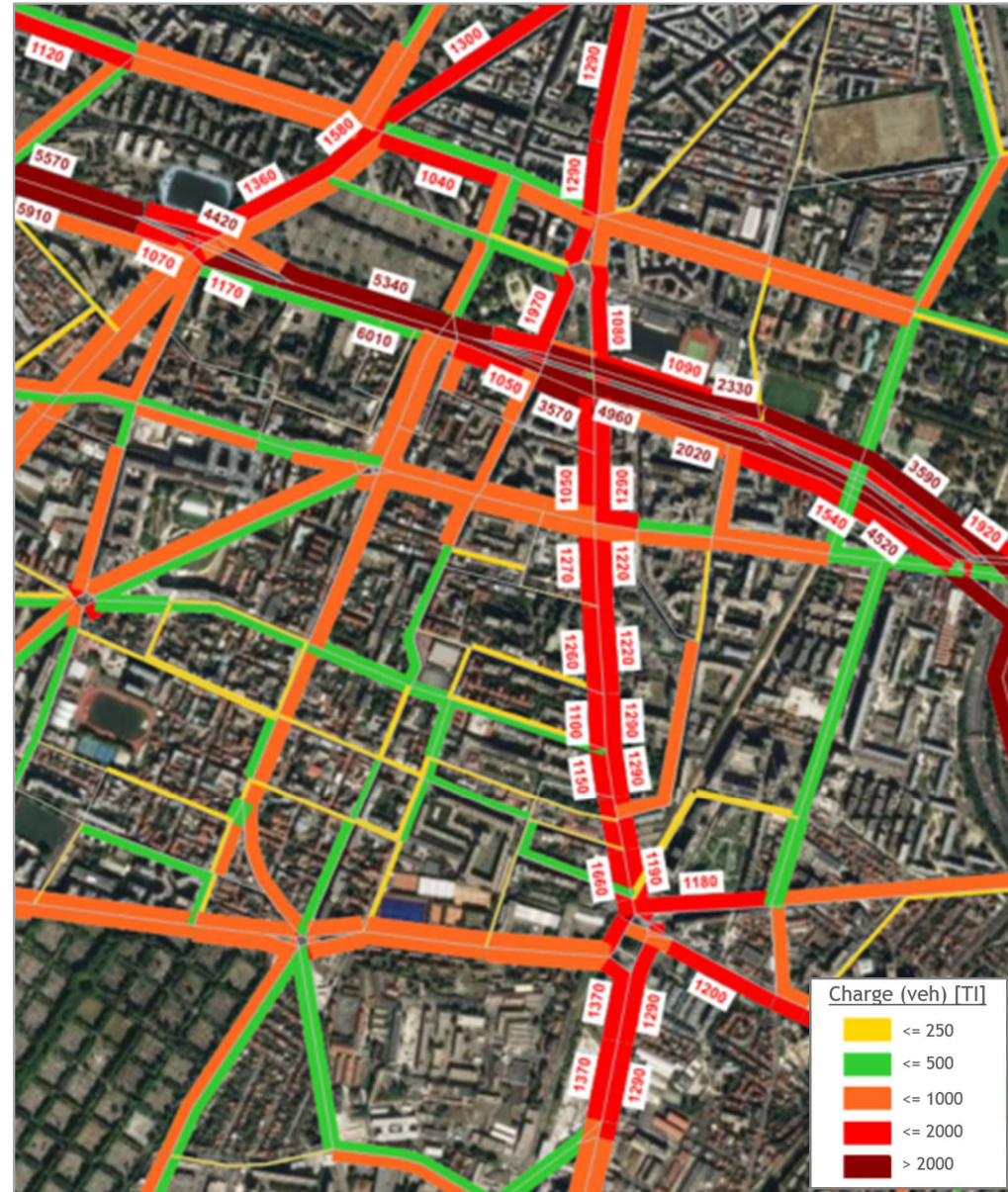
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

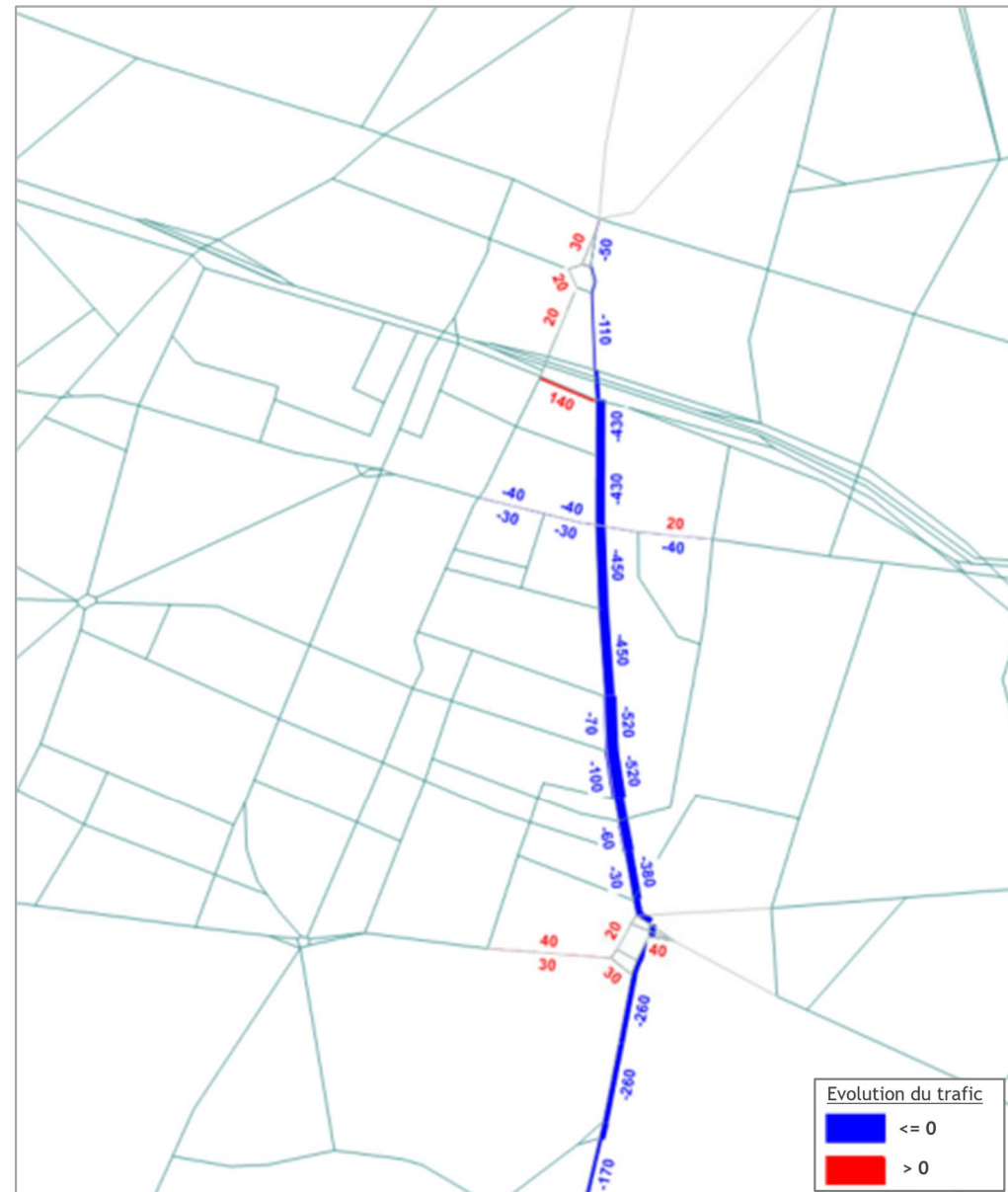
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2025 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_PC+Leclerc / 2025_C+Leclerc - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPS 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que la diminution de capacité sens sud>nord de la RD920 entraîne une diminution de trafic jusqu'à -520 veh/h sur l'axe.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_PC+Leclerc / 2025_C+Leclerc - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPS 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.

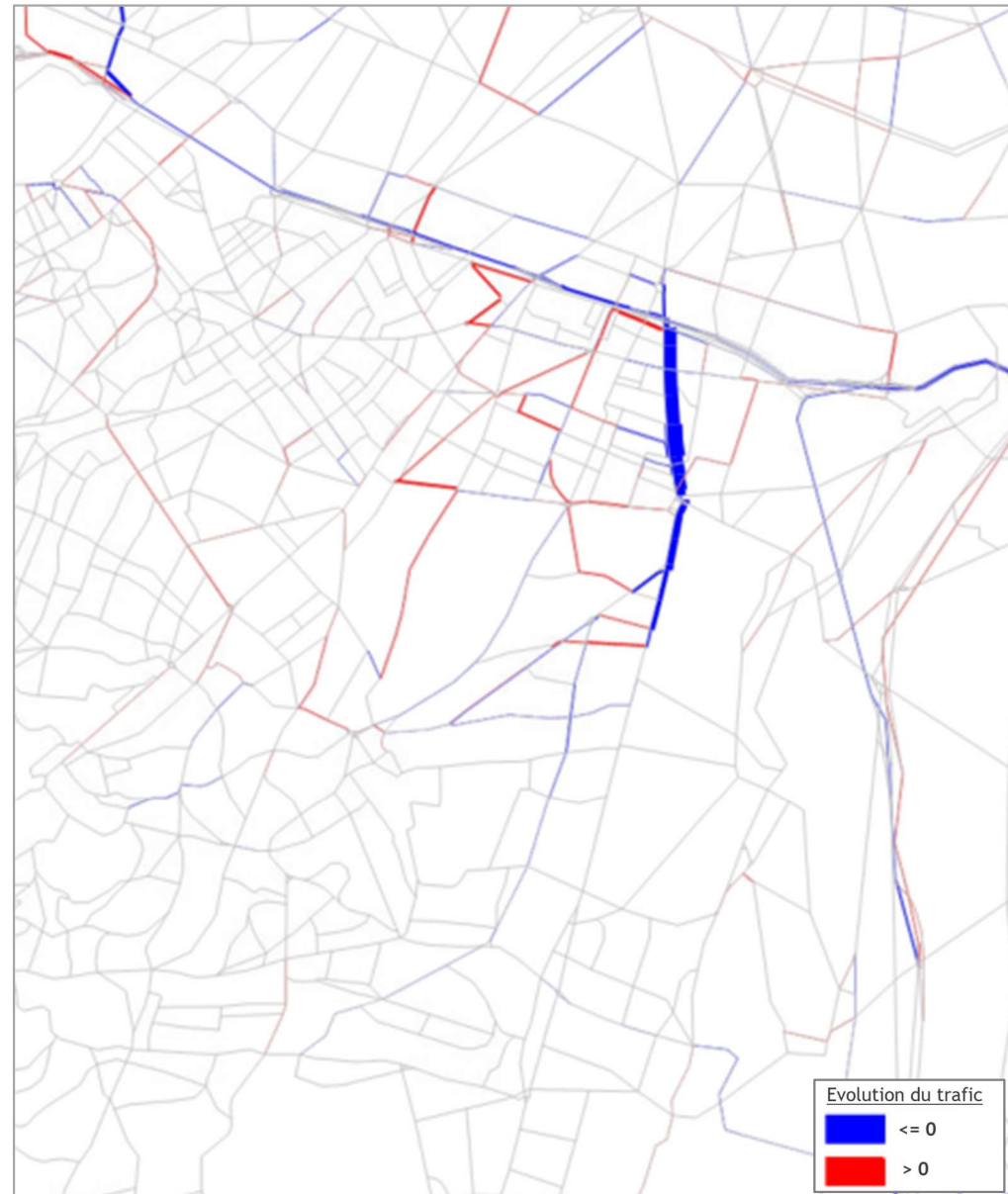


6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc

Evolution 2025_PC+Leclerc / 2025_C+Leclerc - HPS

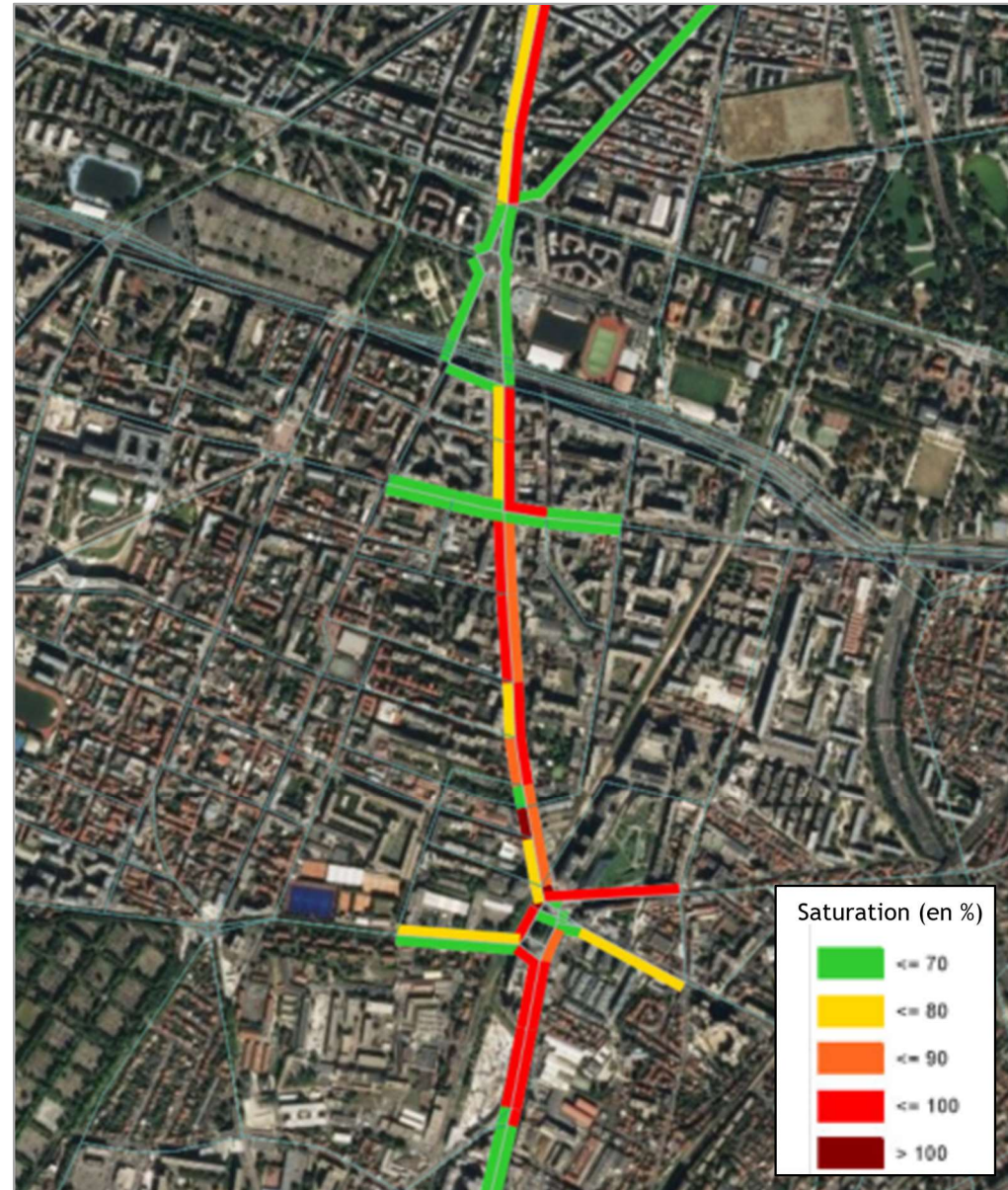
La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPS 2025 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
- HPS 2025 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.



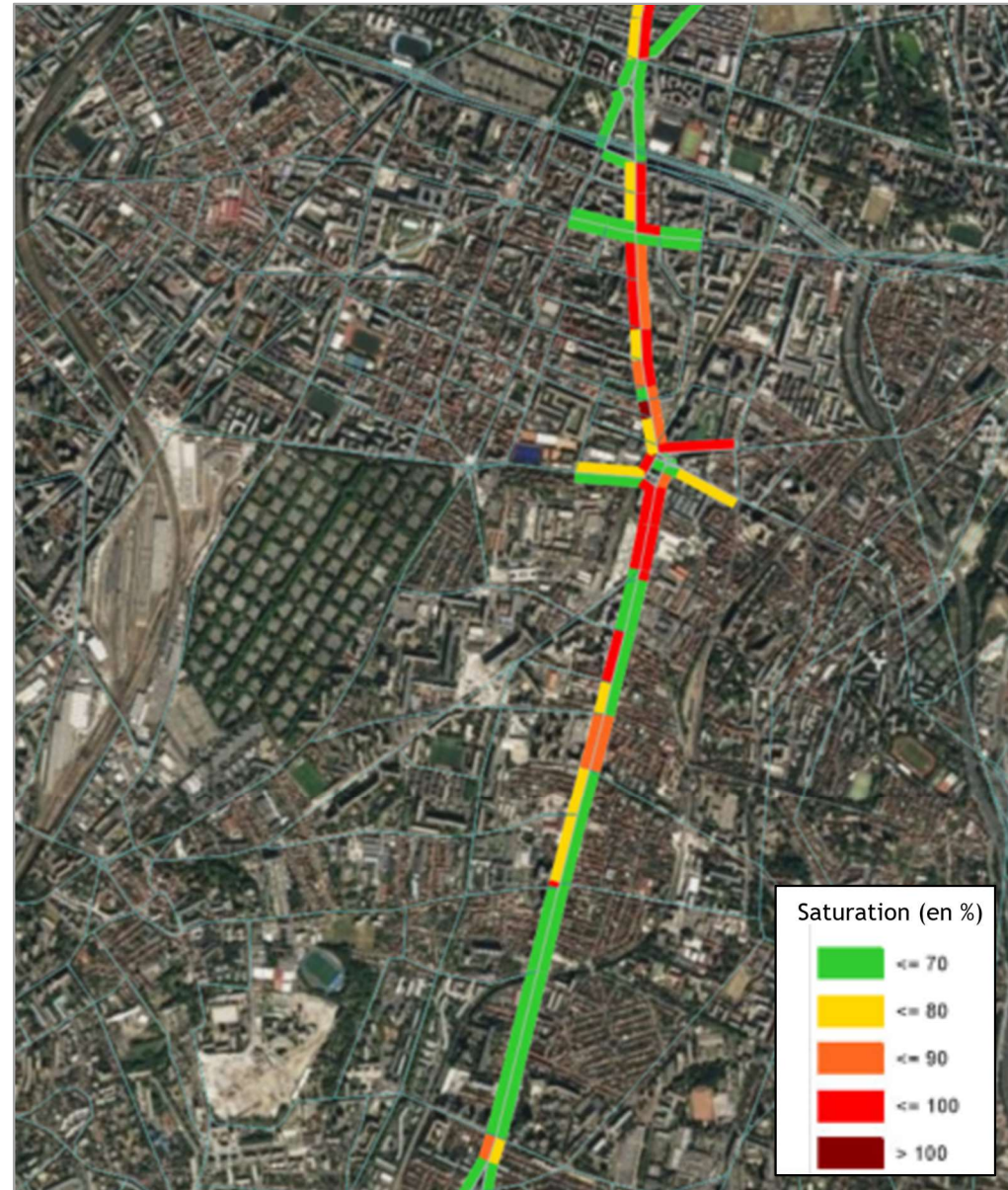
6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



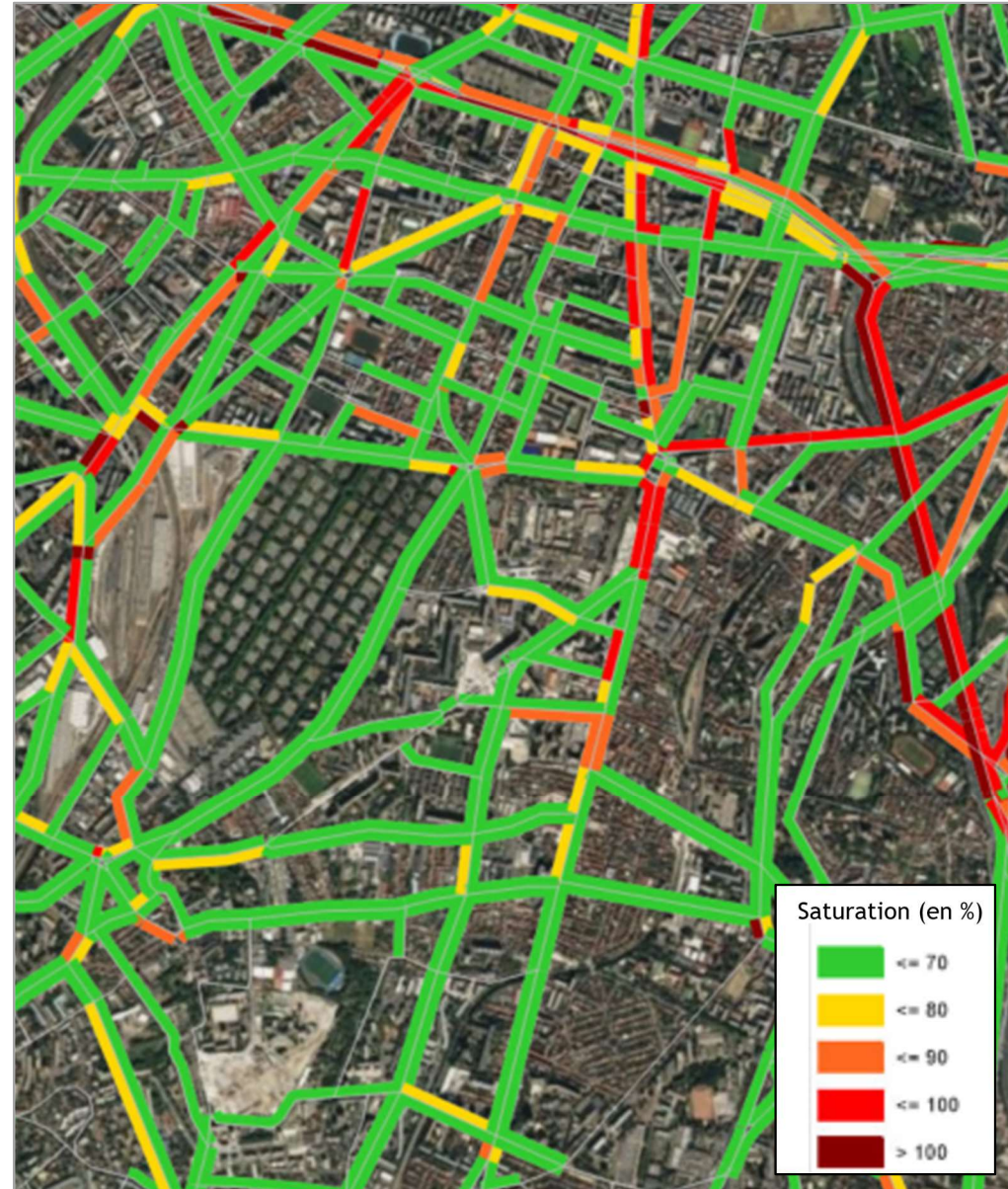
6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



6. Horizon 2025 Post_Concertation + Av Leclerc Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



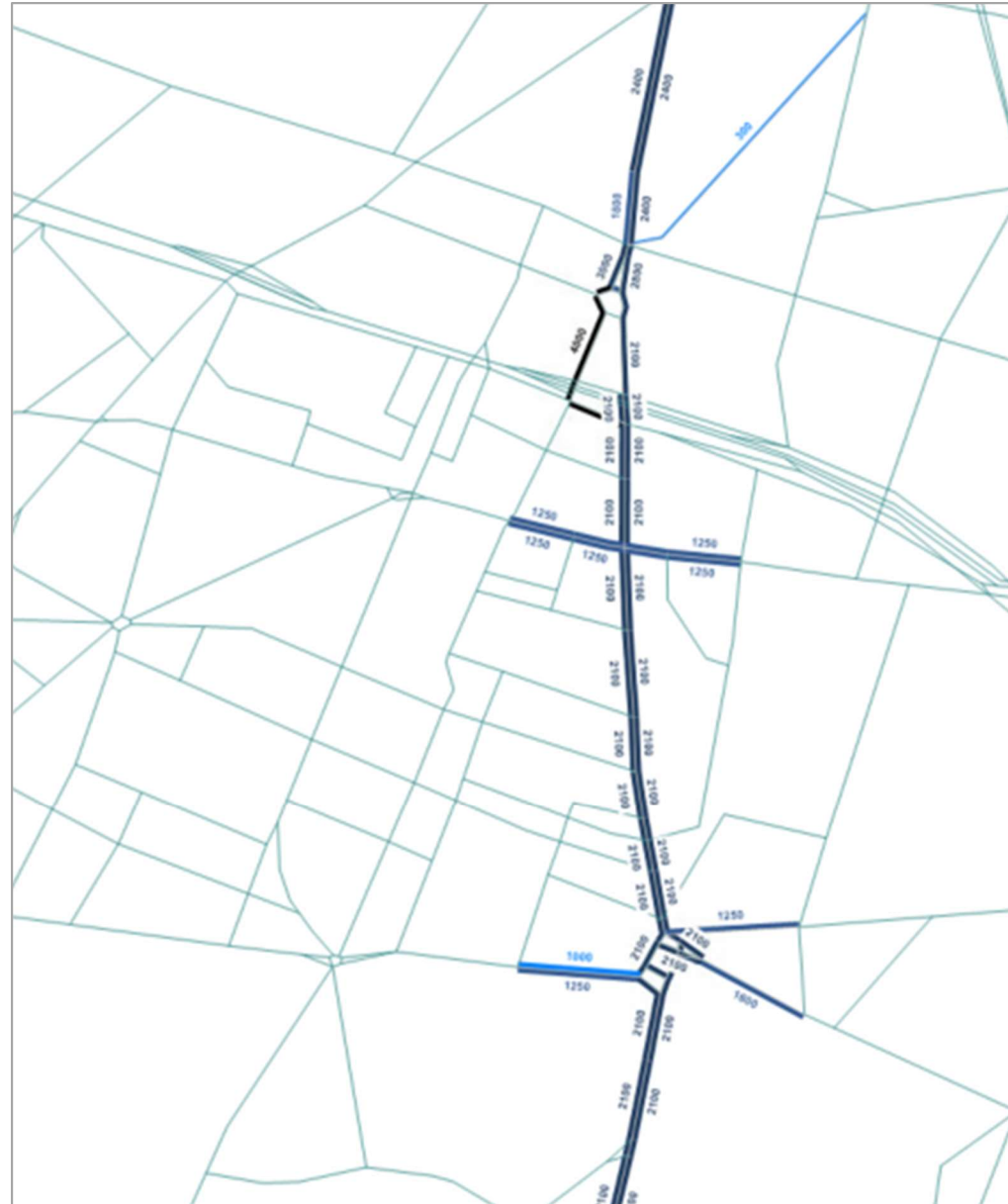
7. Horizon 2035 FDE



7. Horizon 2035 FDE

Capacités

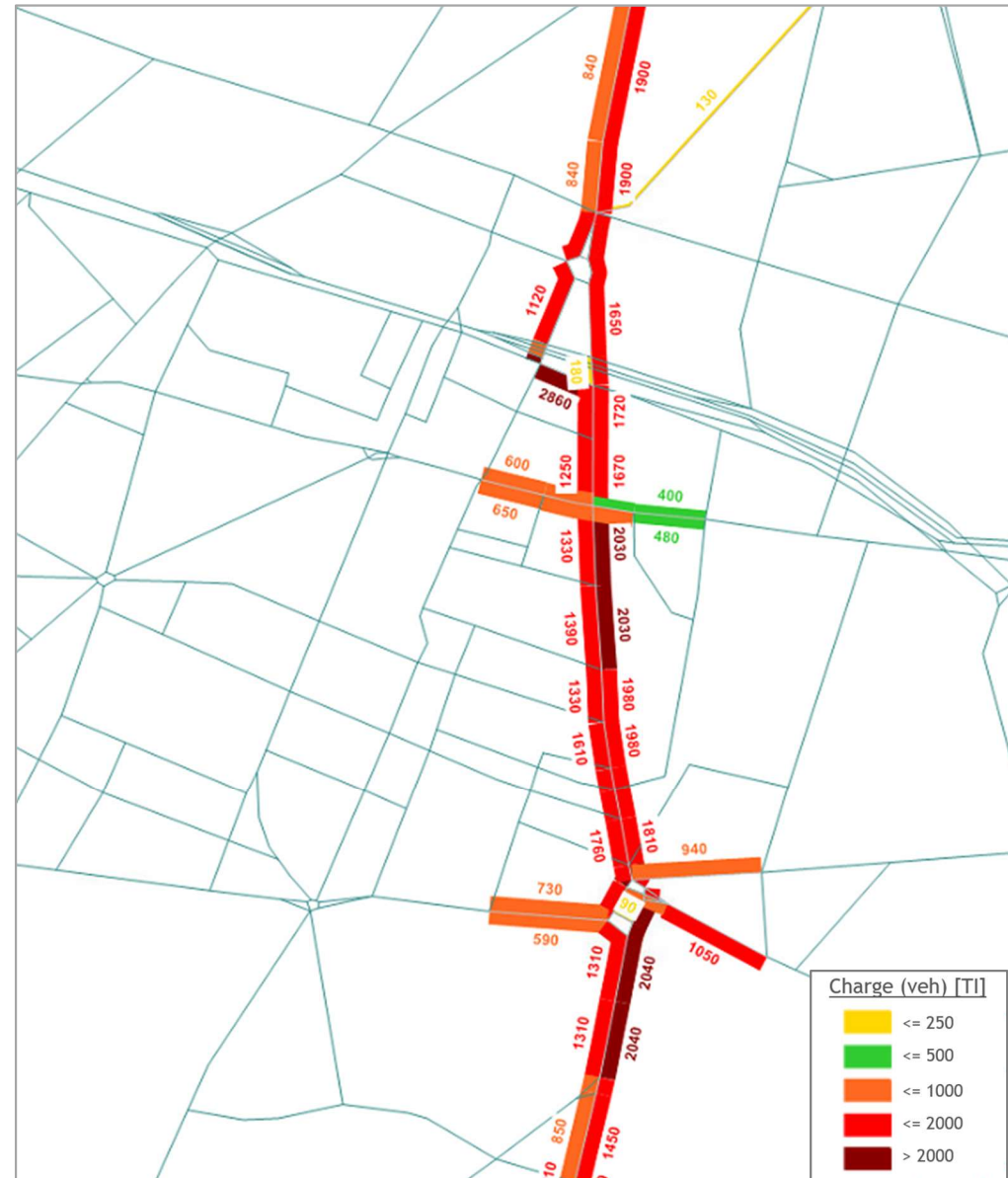
- Le scénario Horizon 2035 Fil De l'Eau (FDE) correspond à l'évolution prévue à 2035 (matrice DRIEA 2035) sans aménagement.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les mêmes qu'actuellement :
 - Sens Nord>Sud : 3 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie



7. Horizon 2035 FDE

Charges de trafic HPM

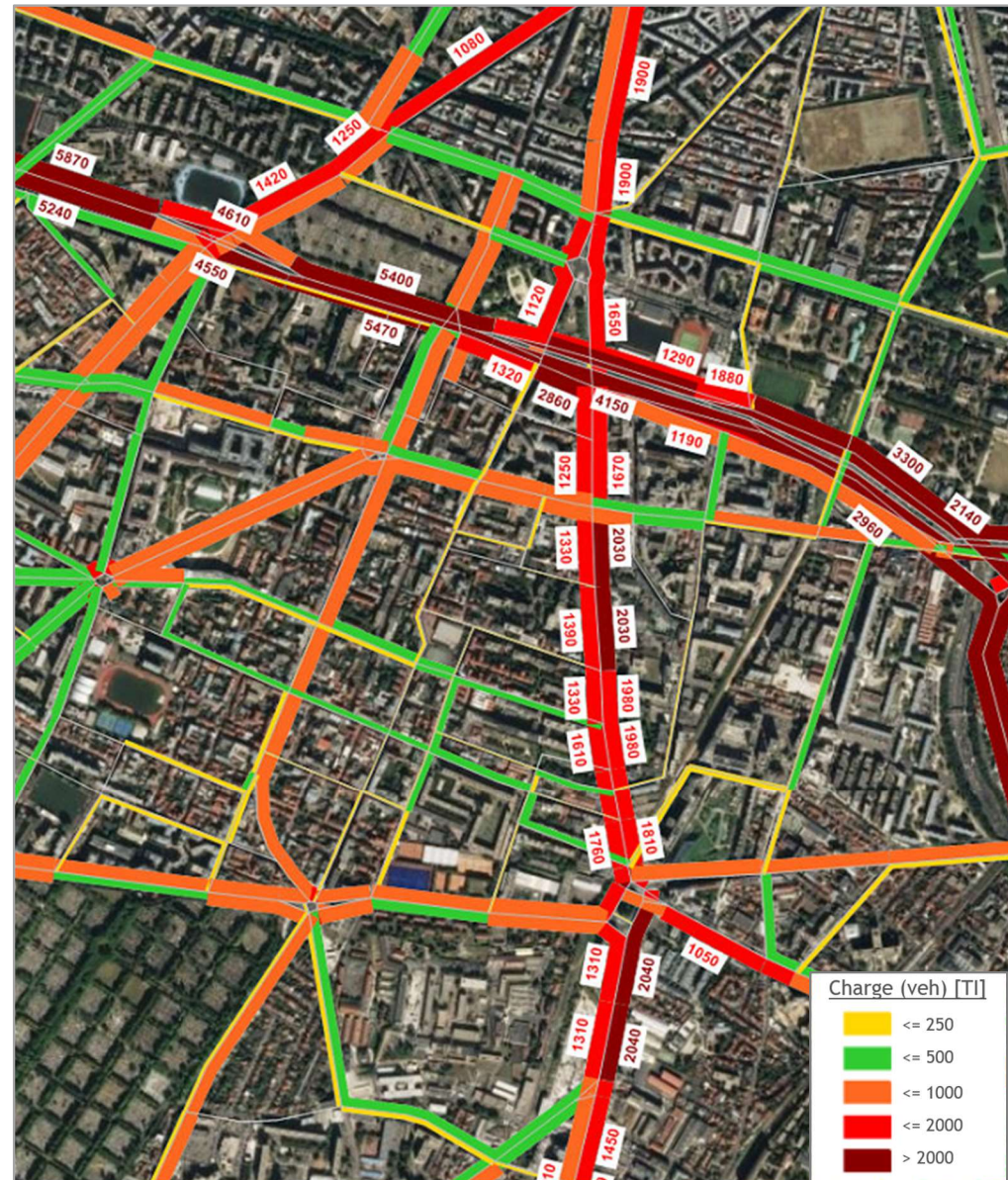
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



7. Horizon 2035 FDE

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



7. Horizon 2035 FDE

Charges de trafic HPM

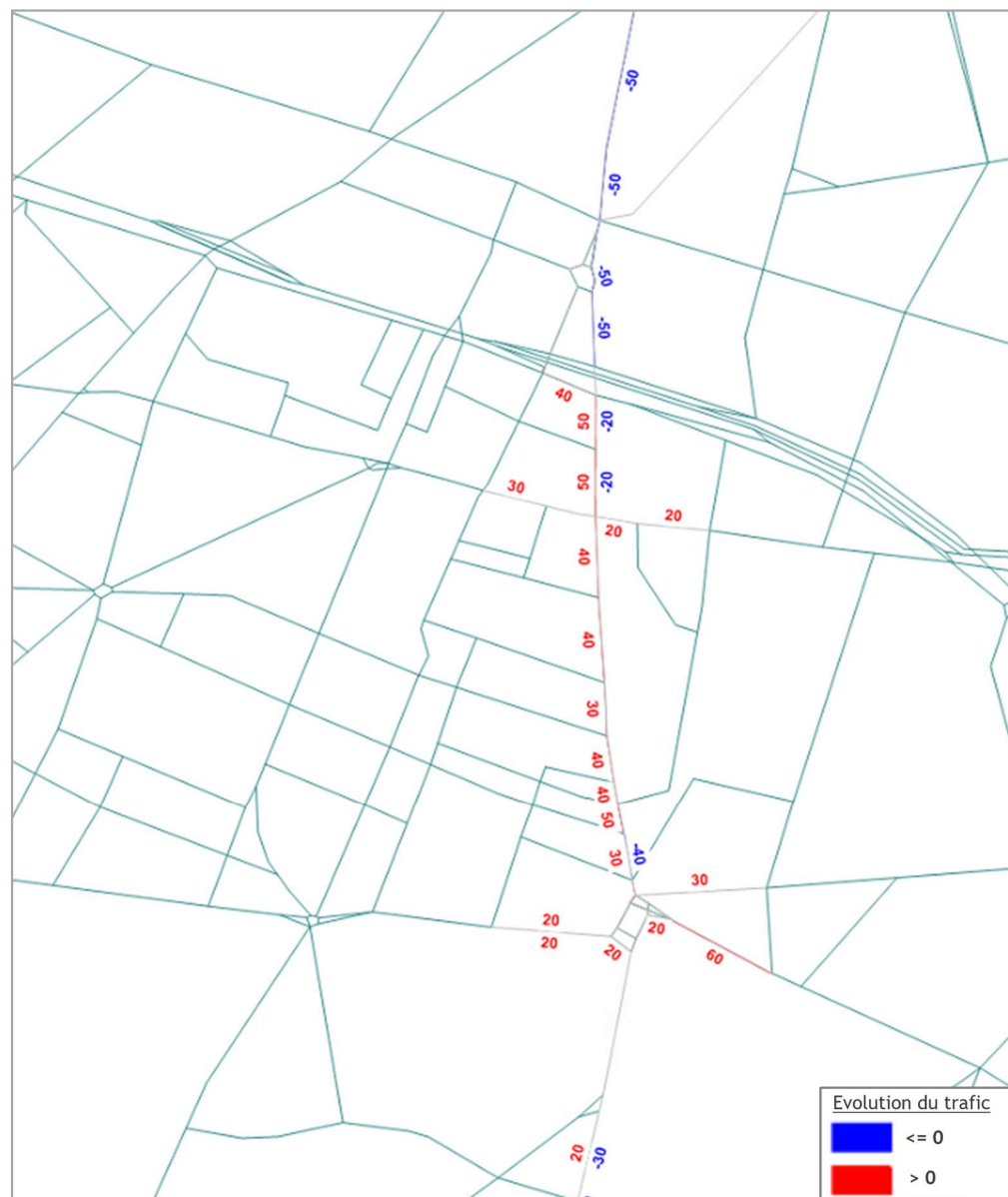
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



7. Horizon 2035 FDE

Evolution 2025 > 2035_FDE - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 FDE.
 - HPM 2035 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- Le trafic varie peu entre sur la RD920 entre les horizons 2025 et 2035.



7. Horizon 2035 FDE

Evolution 2025 > 2035_FDE - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2025 FDE.
 - HPM 2035 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- Le trafic varie peu entre sur la RD920 entre les horizons 2025 et 2035.

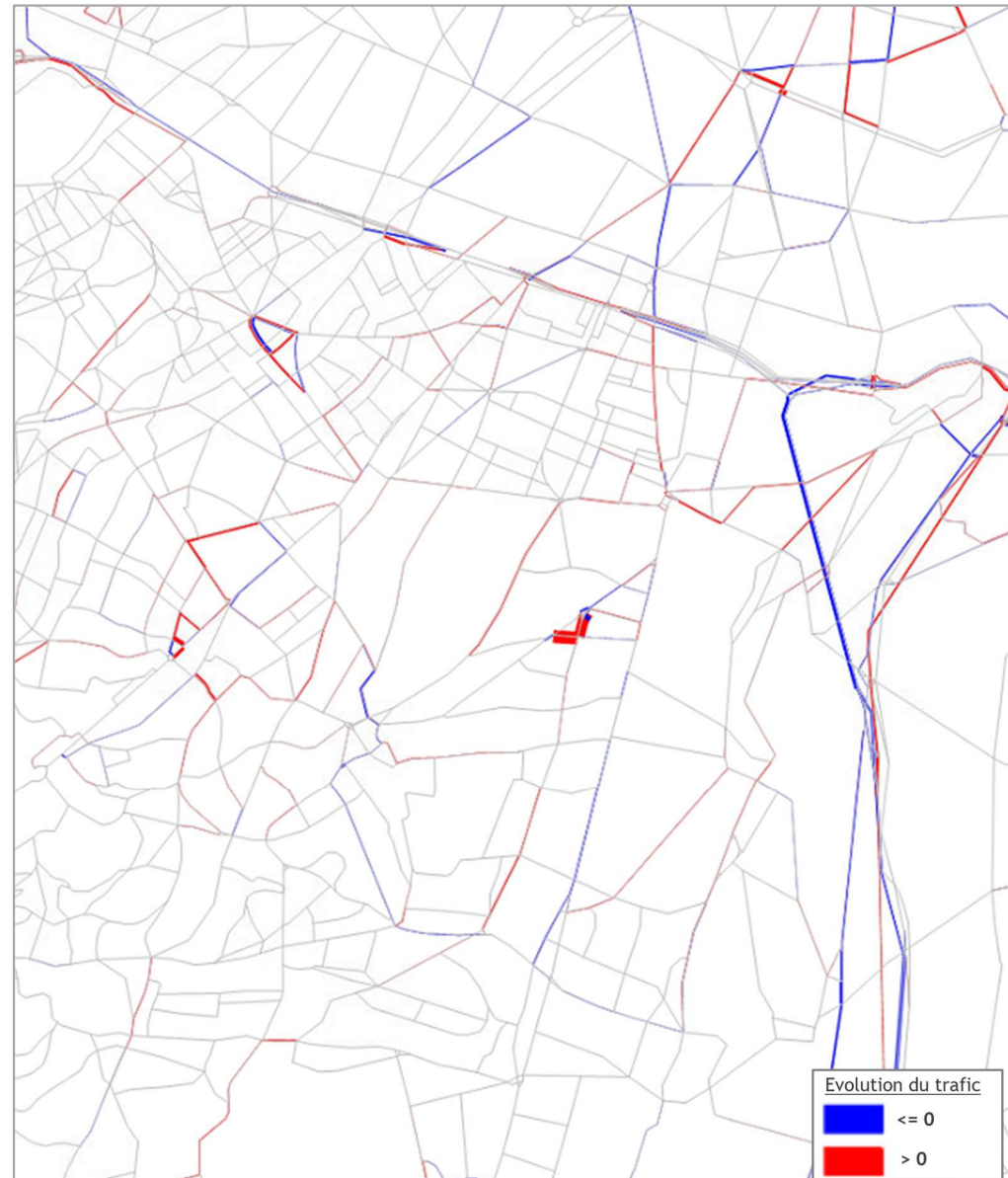


7. Horizon 2035 FDE

Evolution 2025 > 2035_FDE - HPM

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

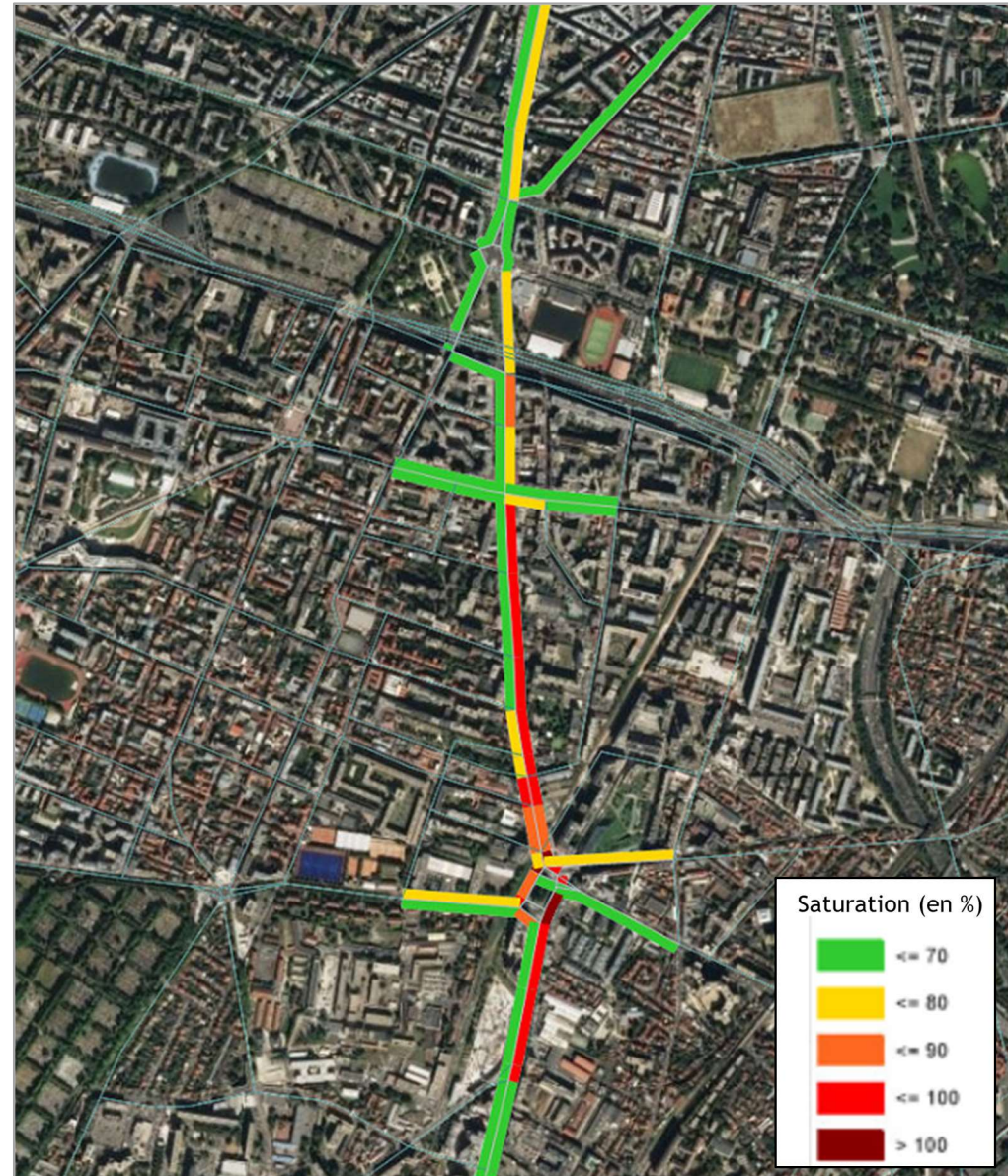
- HPM 2025 FDE.
- HPM 2035 FDE.



7. Horizon 2035 FDE

Occupations HPM

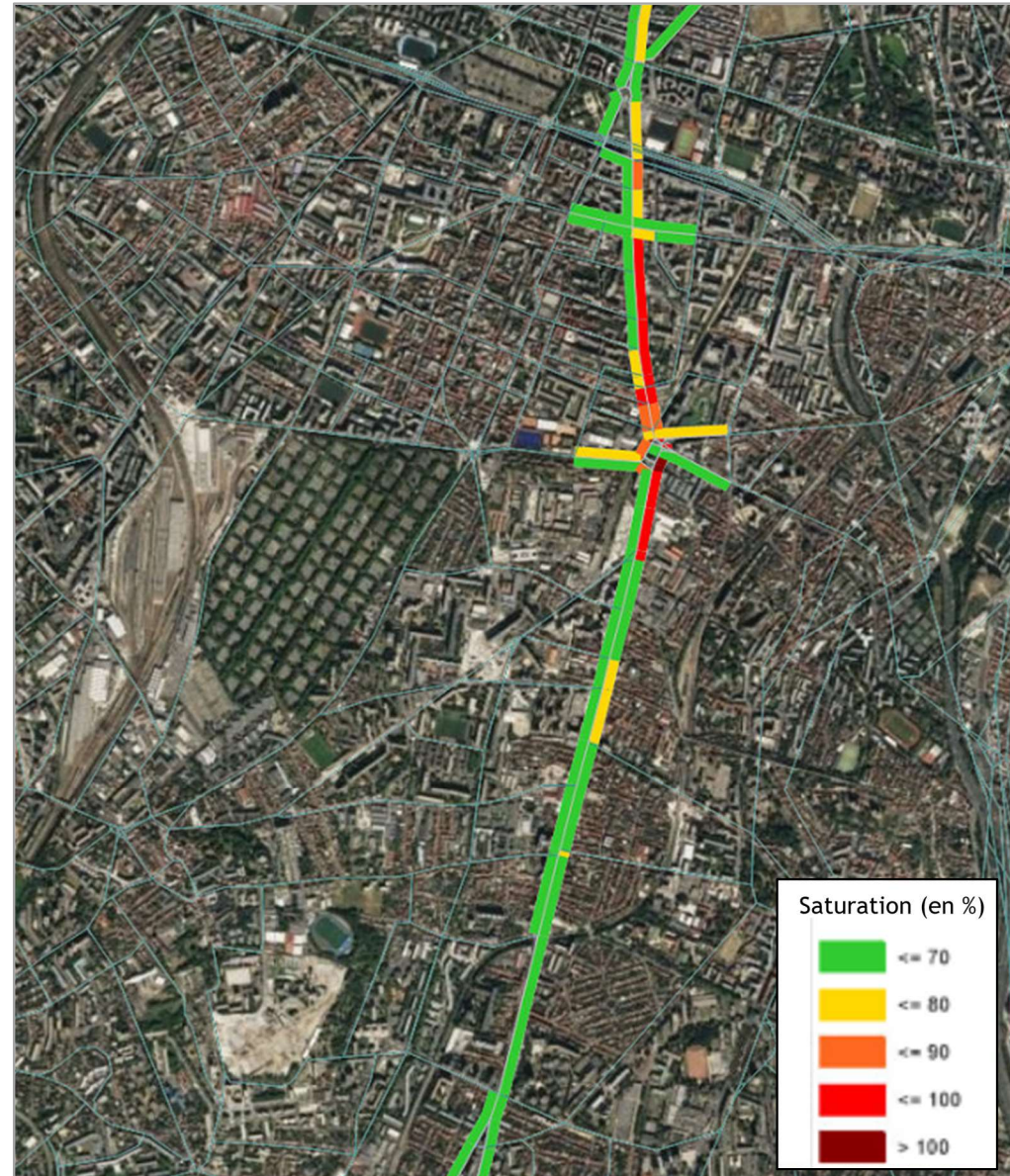
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



7. Horizon 2035 FDE

Occupations HPM

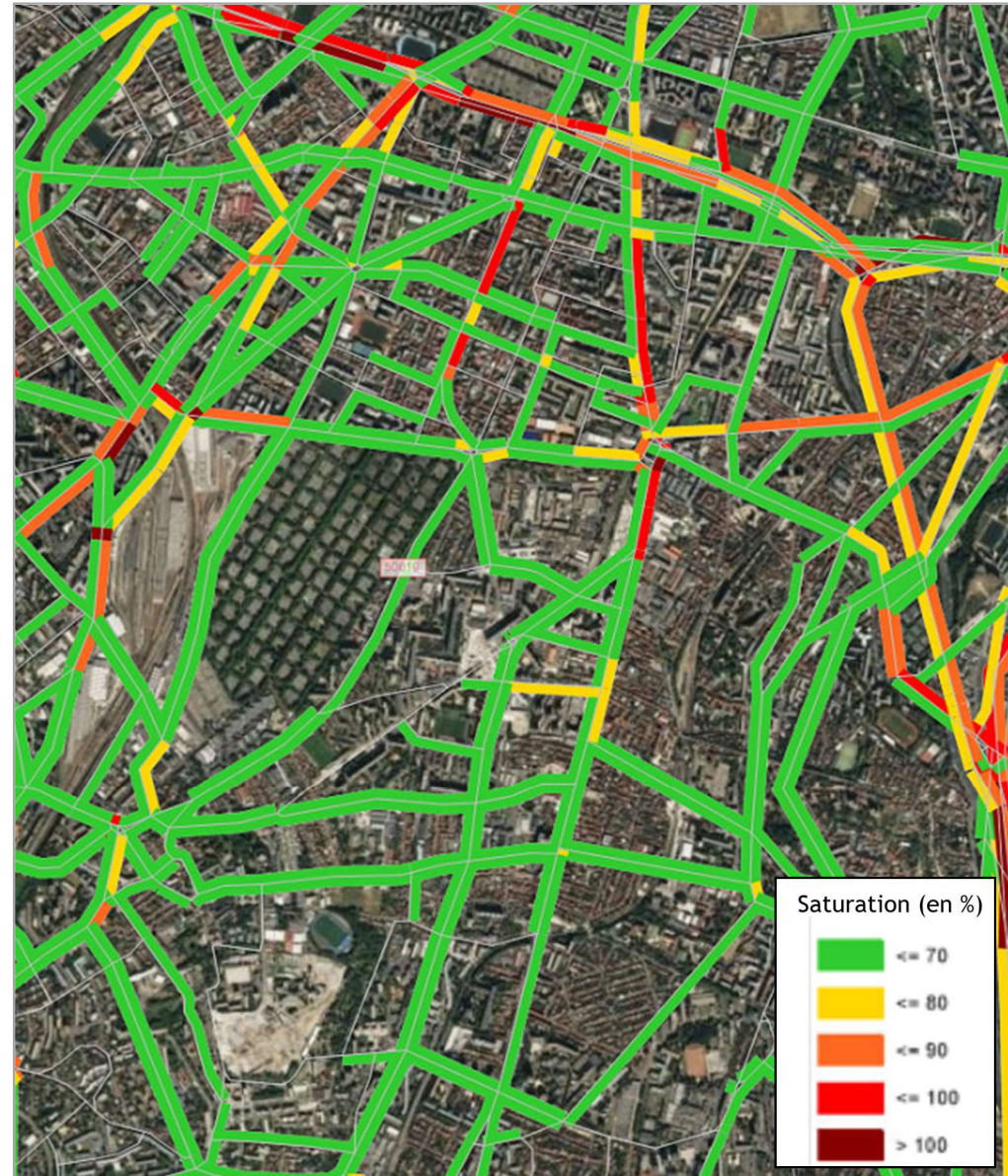
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



7. Horizon 2035 FDE

Occupations HPM

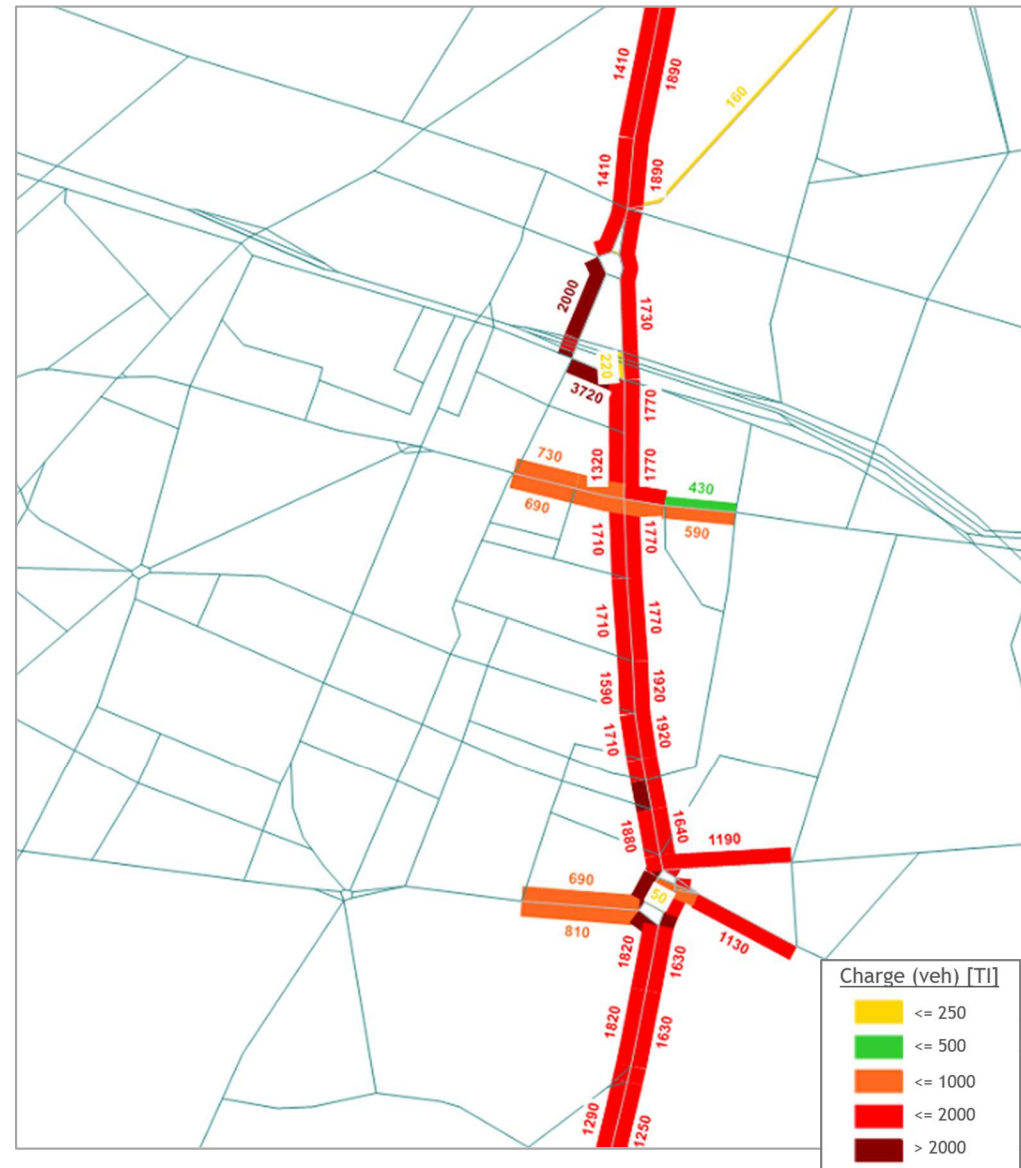
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



7. Horizon 2035 FDE

Charges de trafic HPS

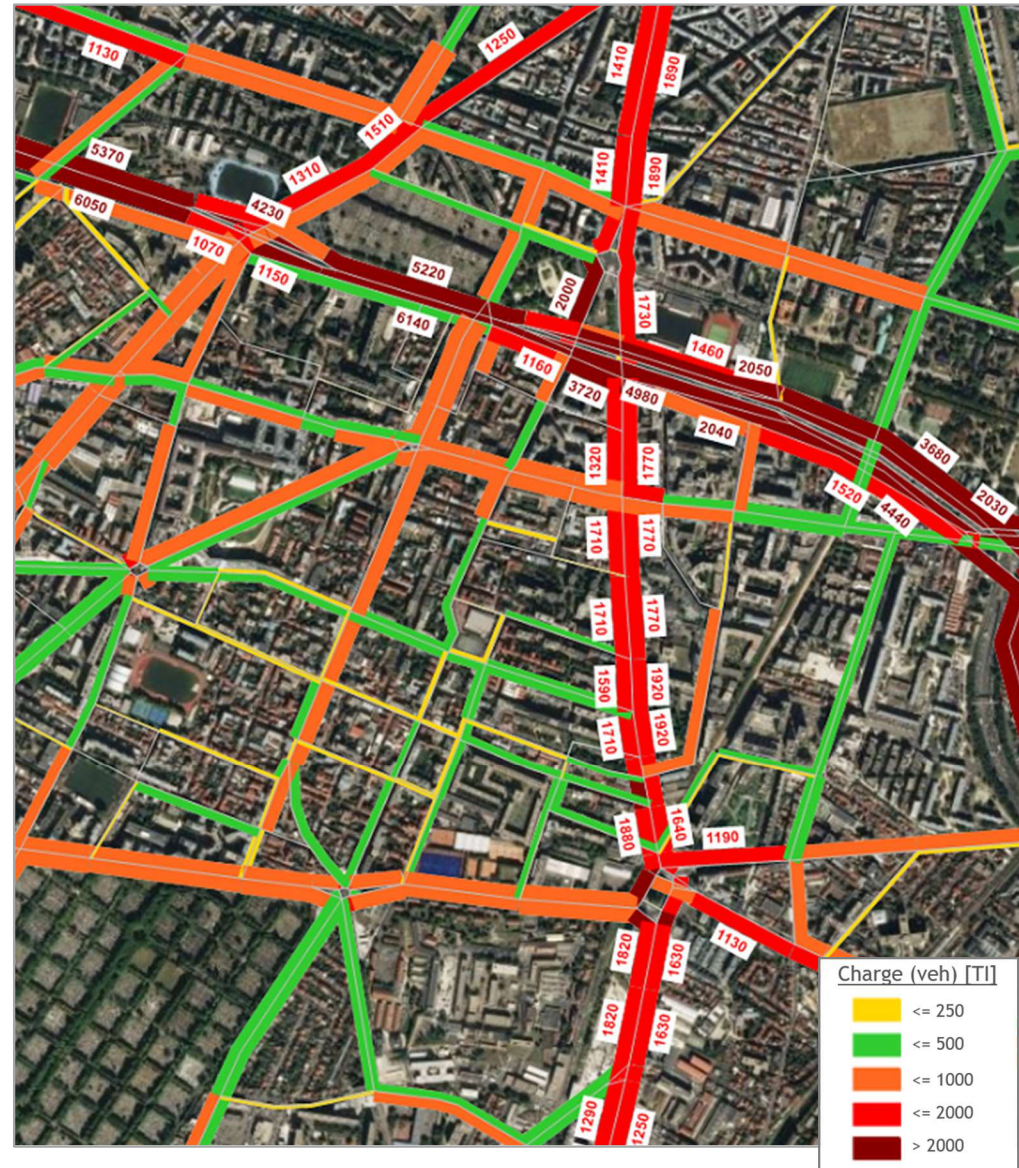
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



7. Horizon 2035 FDE

Charges de trafic HPS

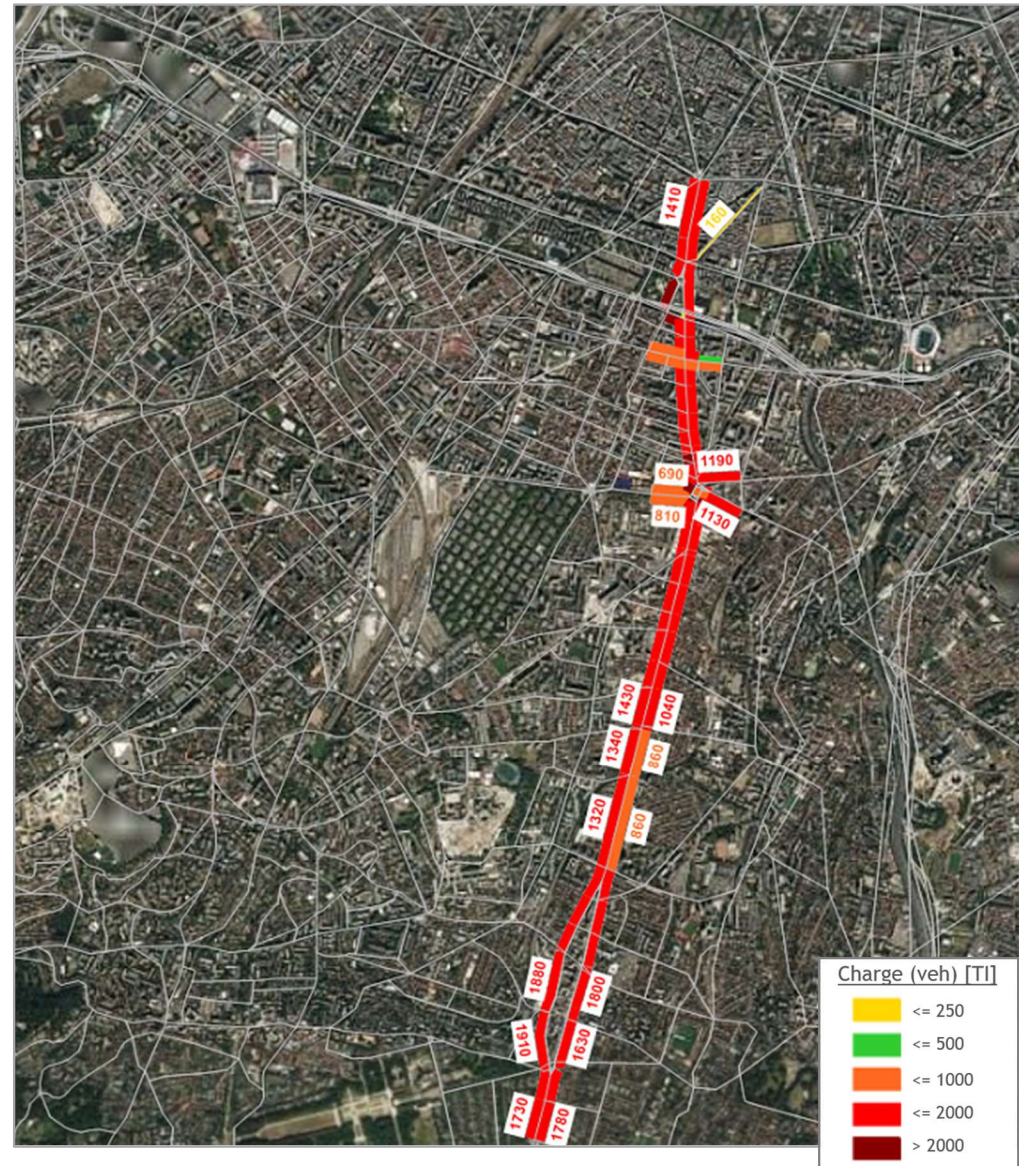
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



7. Horizon 2035 FDE

Charges de trafic HPS

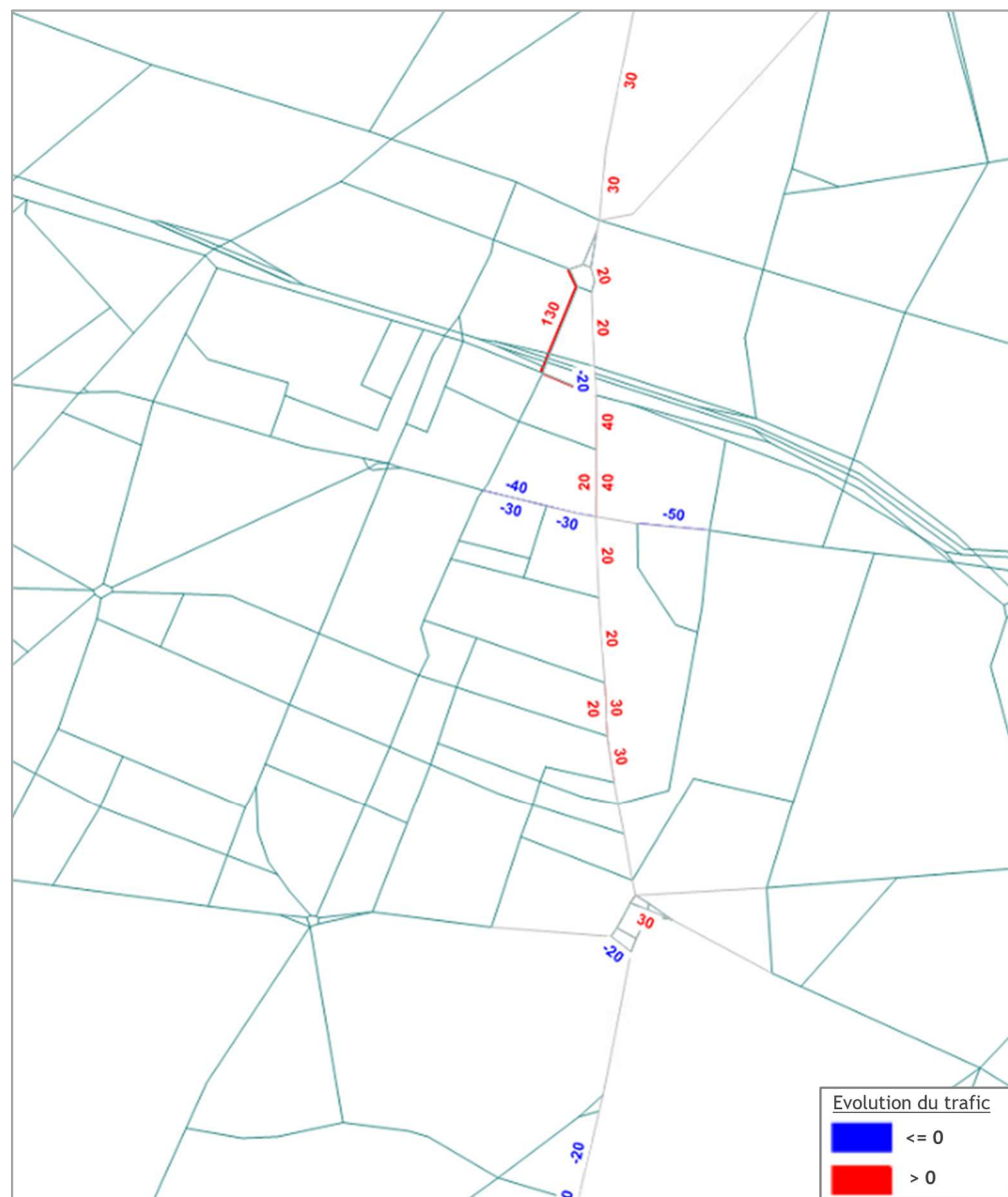
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



7. Horizon 2035 FDE

Evolution 2025 > 2035_FDE - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 FDE.
 - HPS 2035 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- Le trafic varie peu entre sur la RD920 entre les horizons 2025 et 2035.



7. Horizon 2035 FDE

Evolution 2025 > 2035_FDE - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2025 FDE.
 - HPS 2035 FDE.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- Le trafic varie peu entre sur la RD920 entre les horizons 2025 et 2035.

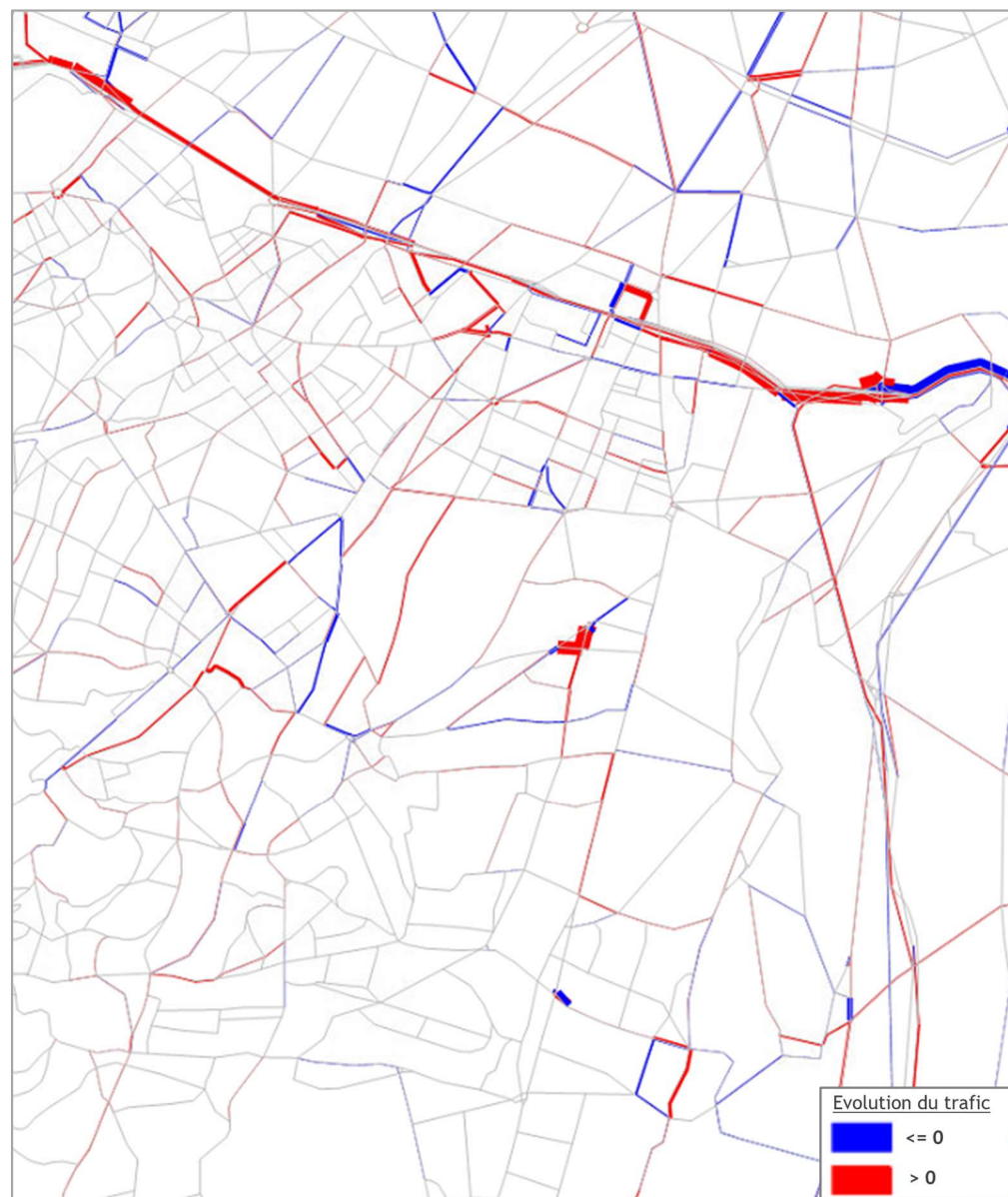


7. Horizon 2035 FDE

Evolution 2025 > 2035_FDE - HPS

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

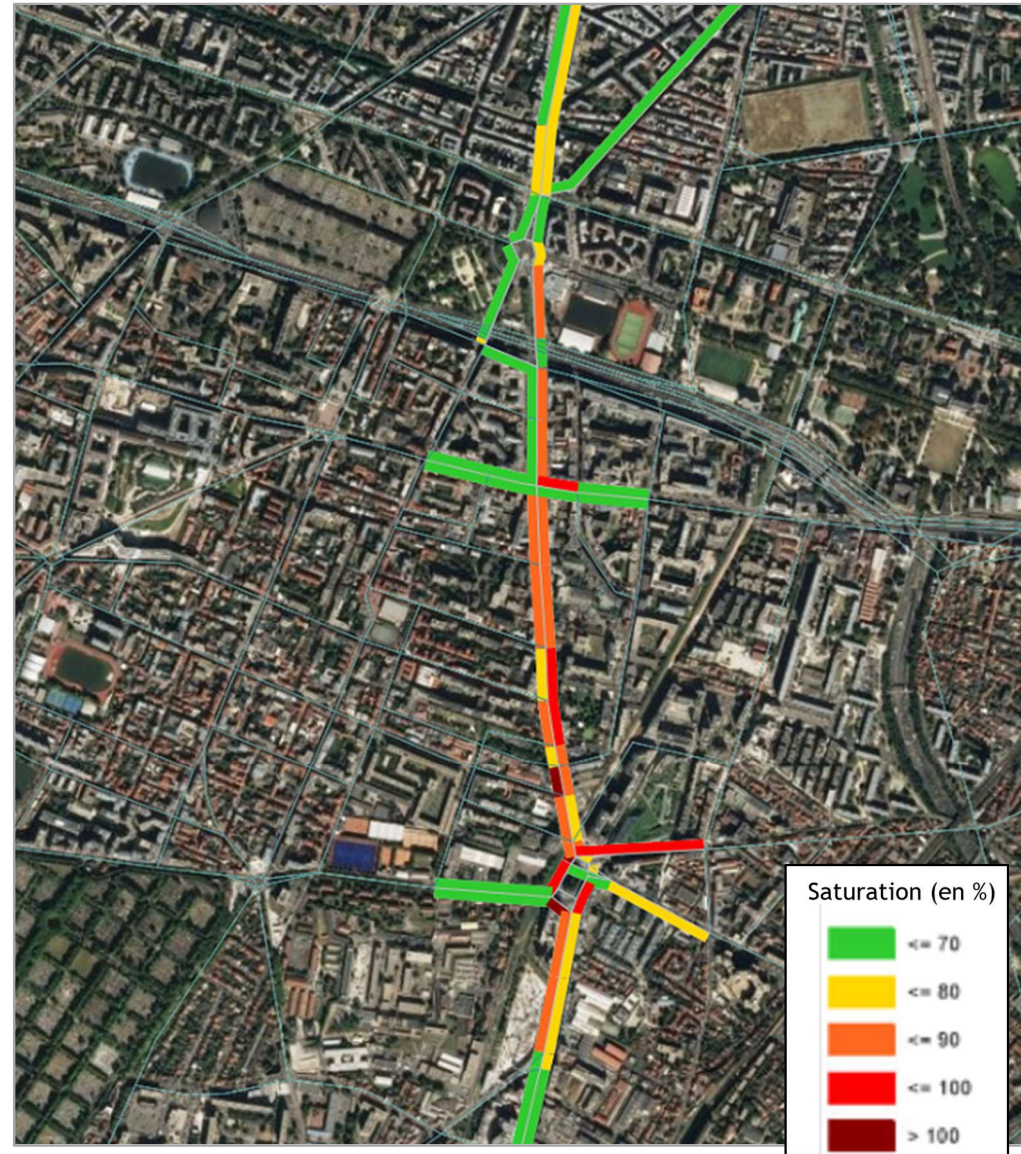
- HPS 2025 FDE.
- HPS 2035 FDE.



7. Horizon 2035 FDE

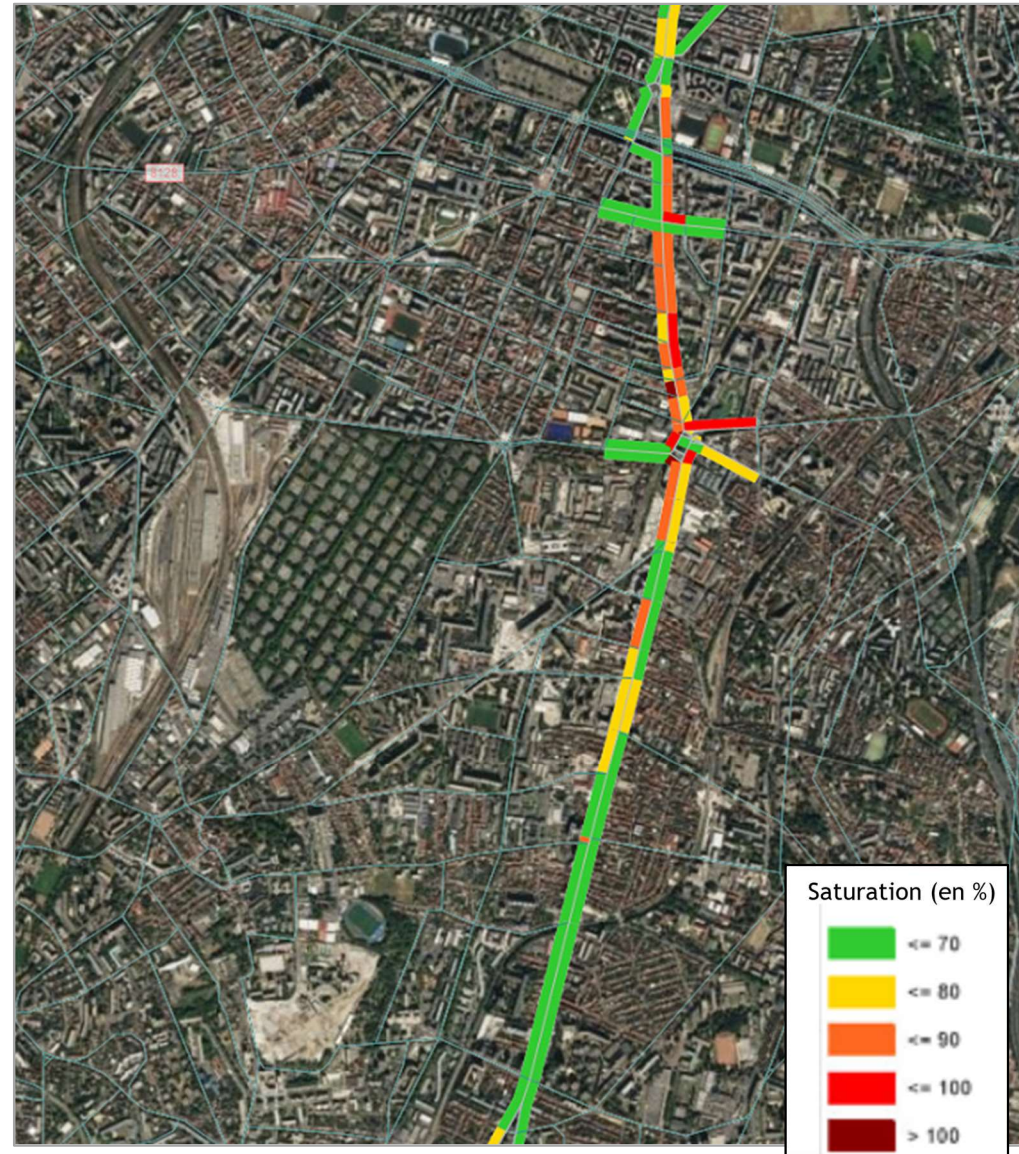
Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



7. Horizon 2035 FDE Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



7. Horizon 2035 FDE Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).

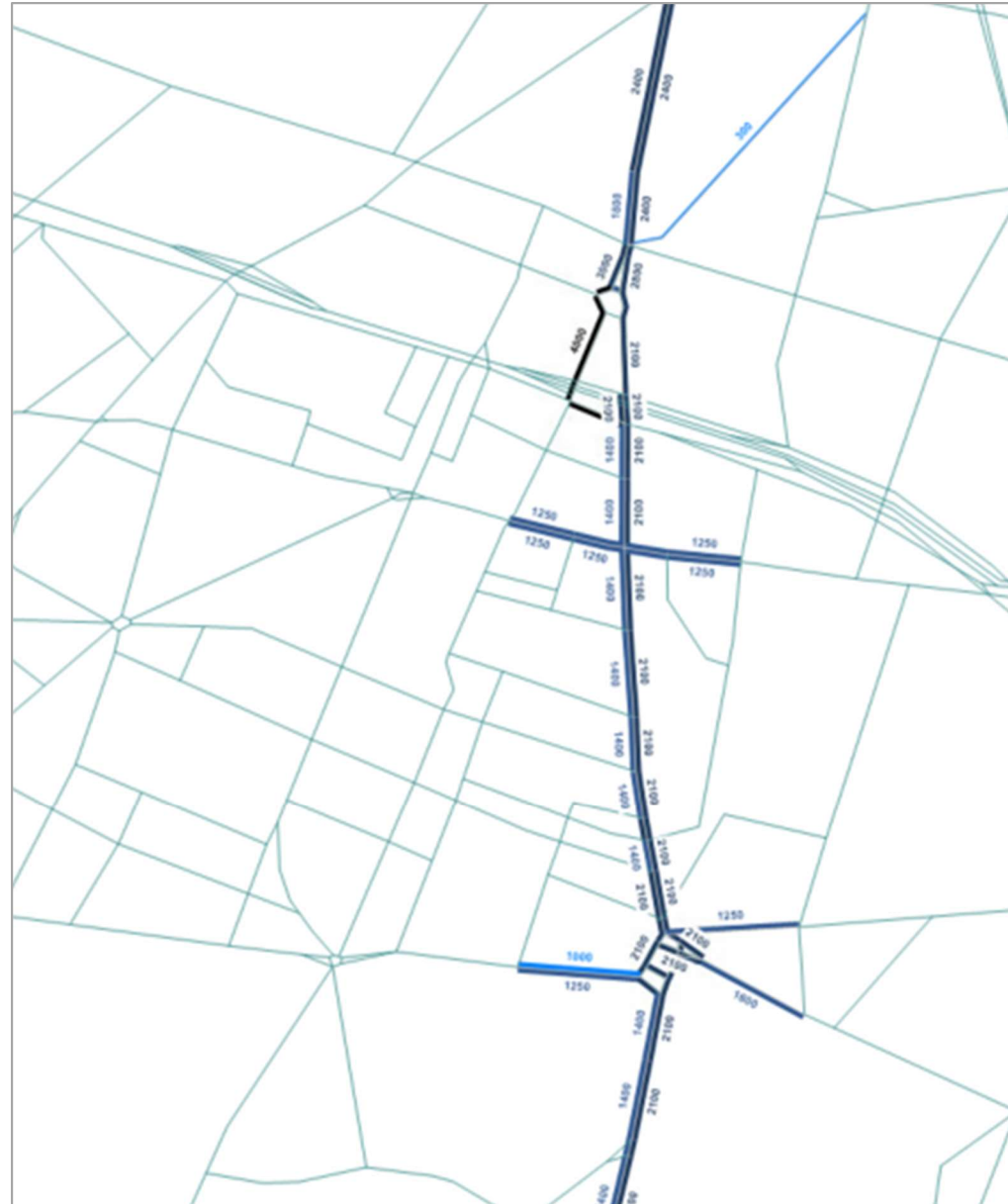


8. Horizon 2035 Concertation



8. Horizon 2035 Concertation Capacités

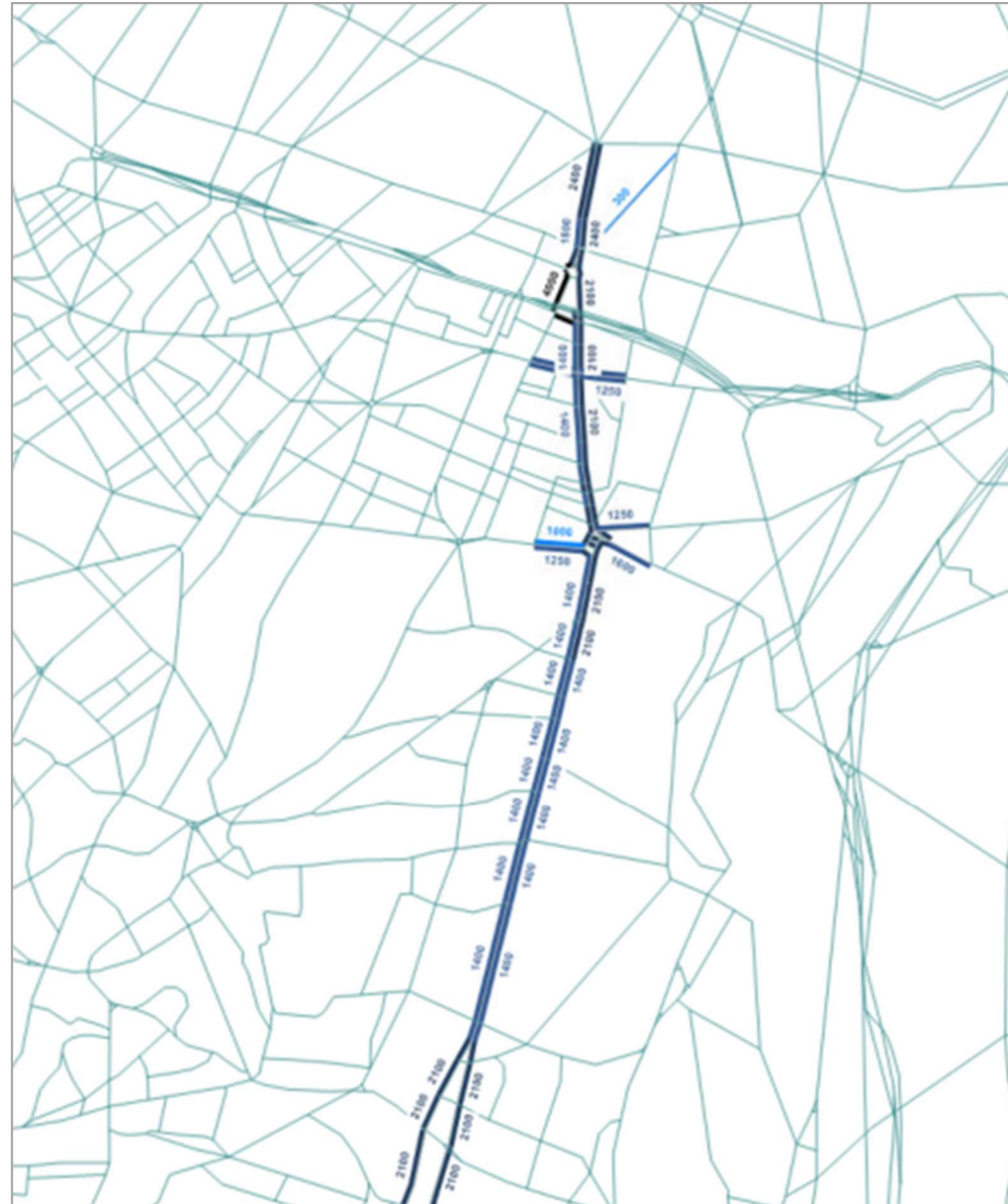
- Le scénario Horizon 2035 Concertation correspond l'évolution prévue à 2035 (matrice DRIEA 2035) avec mise à 2 voies de la RD920 sens nord>sud.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie



8. Horizon 2035 Concertation

Capacités

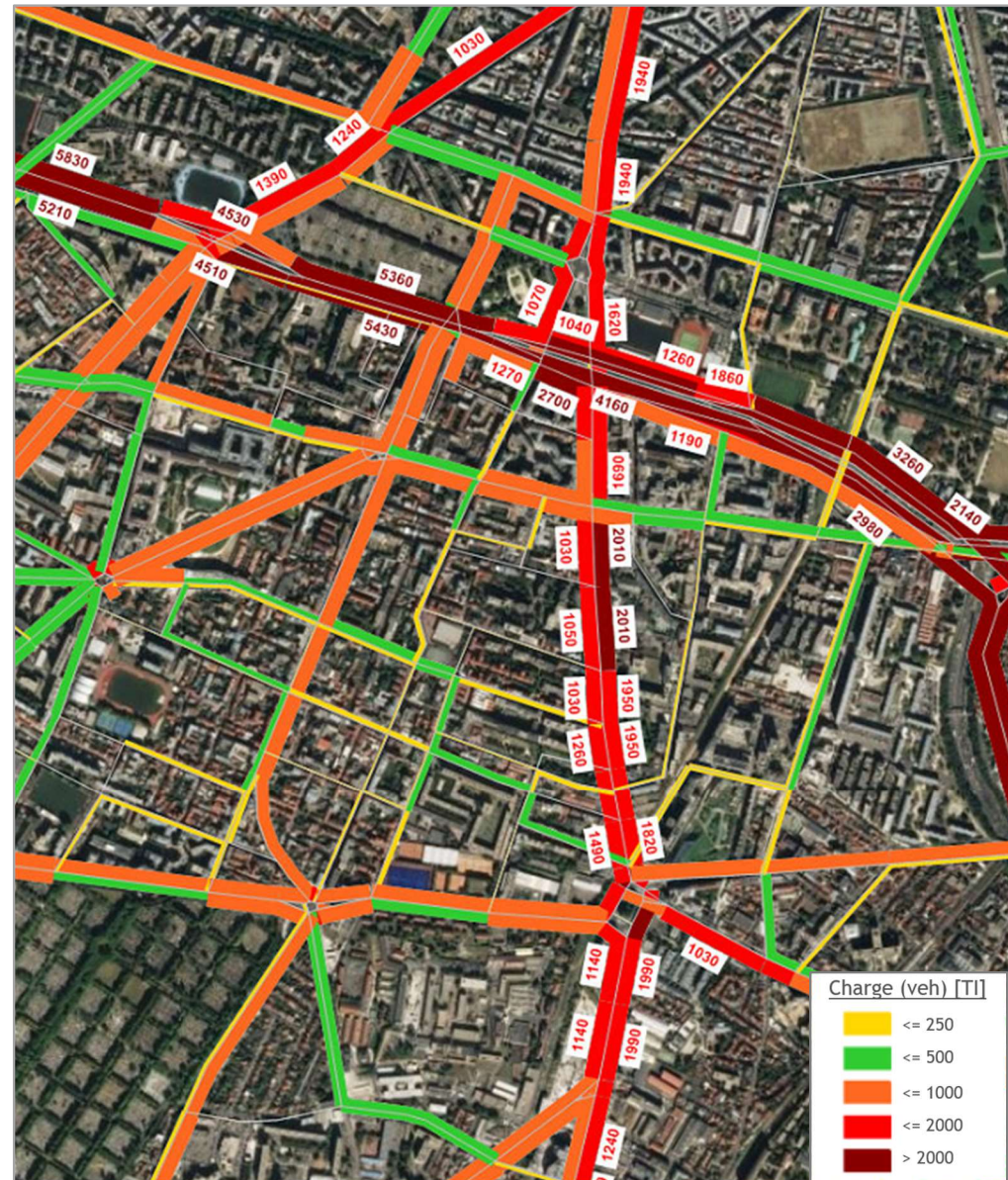
- Le scénario Horizon 2035 Concertation correspond l'évolution prévue à 2035 (matrice DRIEA 2035) avec mise à 2 voies de la RD920 sens nord>sud.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie



8. Horizon 2035 Concertation

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



8. Horizon 2035 Concertation

Charges de trafic HPM

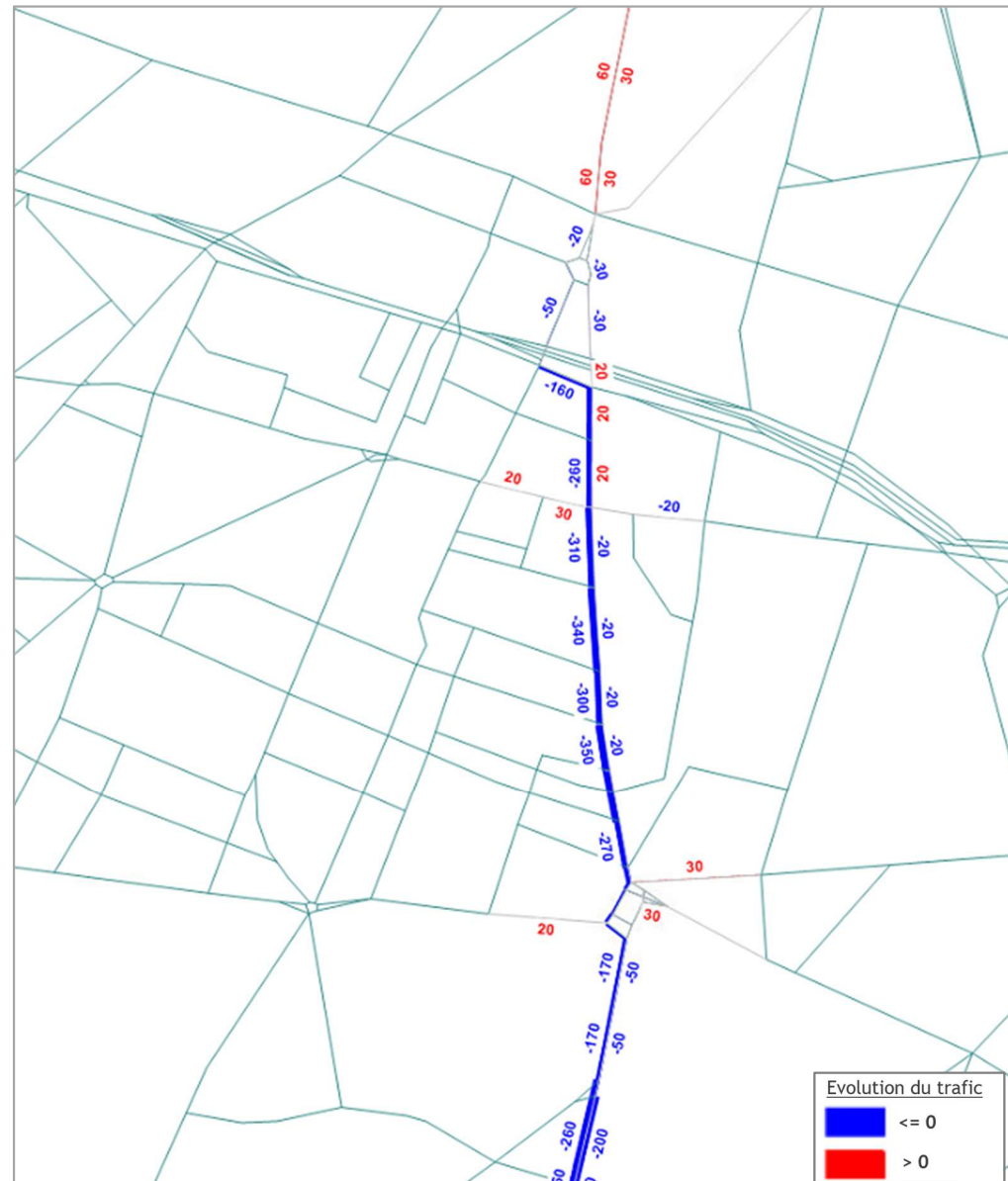
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



8. Horizon 2035 Concertation

Evolution 2035_FDE / 2035_Con - HPM

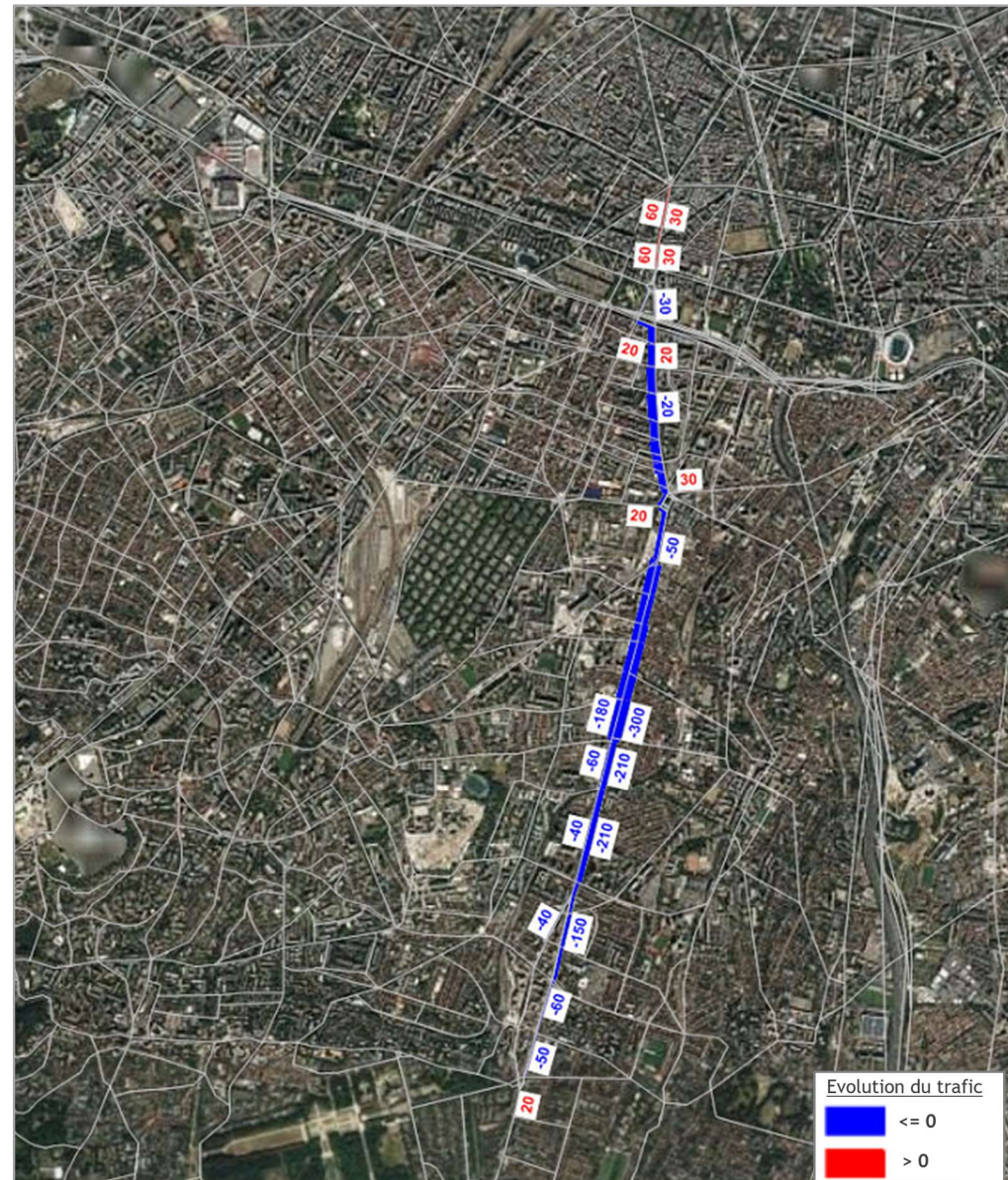
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2035 FDE
 - HPM 2035 projet Concertation
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- Le projet de diminution de la capacité de l'axe RD920 sens nord>sud entraine une diminution du trafic jusqu'à -340 veh/h



8. Horizon 2035 Concertation

Evolution 2035_FDE / 2035_Con - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2035 FDE
 - HPM 2035
- projet Concertation Seul l'axe RD920 est représenté.



8. Horizon 2035 Concertation

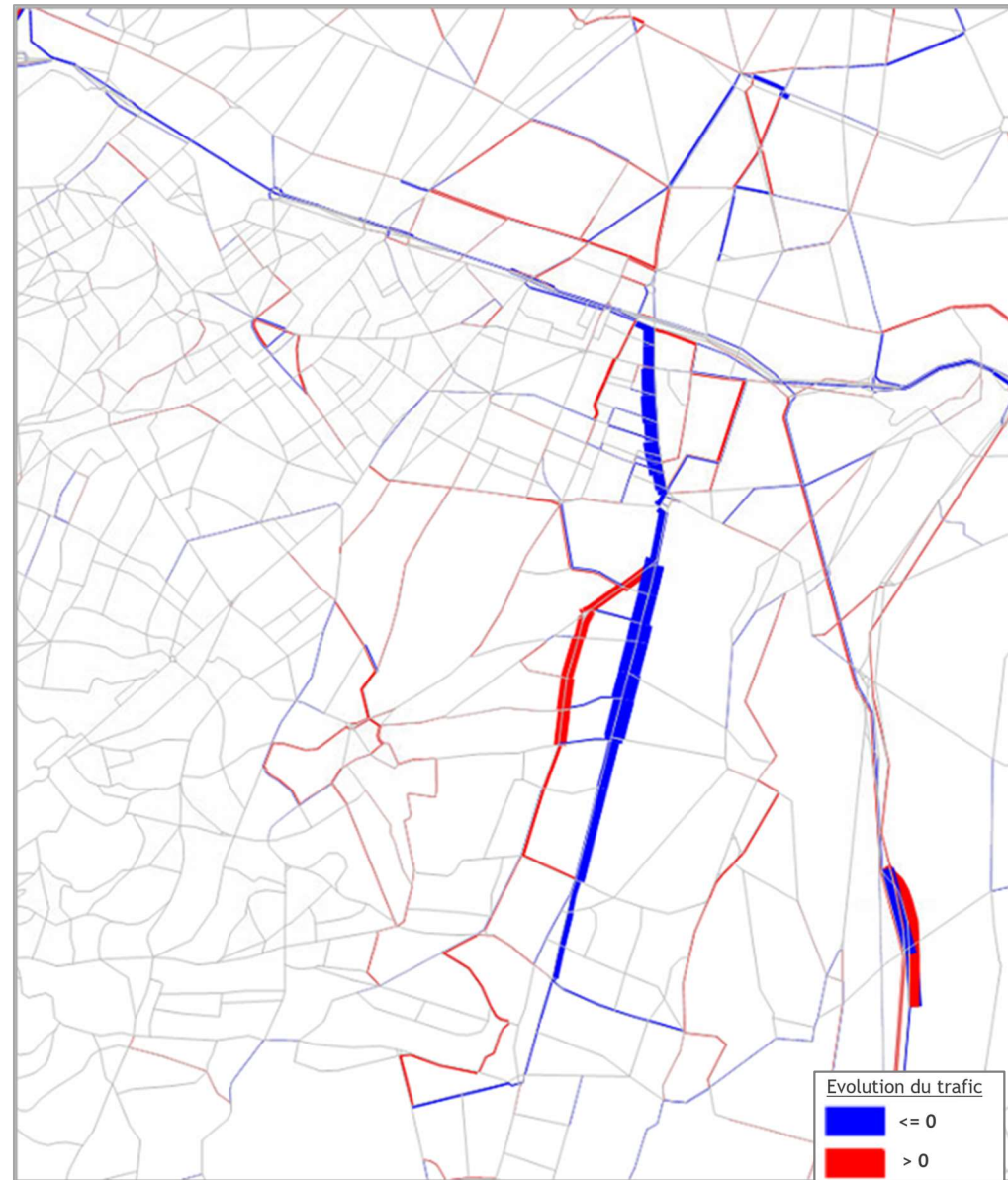
Evolution 2035_FDE / 2035_Con - HPM

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

HPM 2035 FDE

HPM 2035

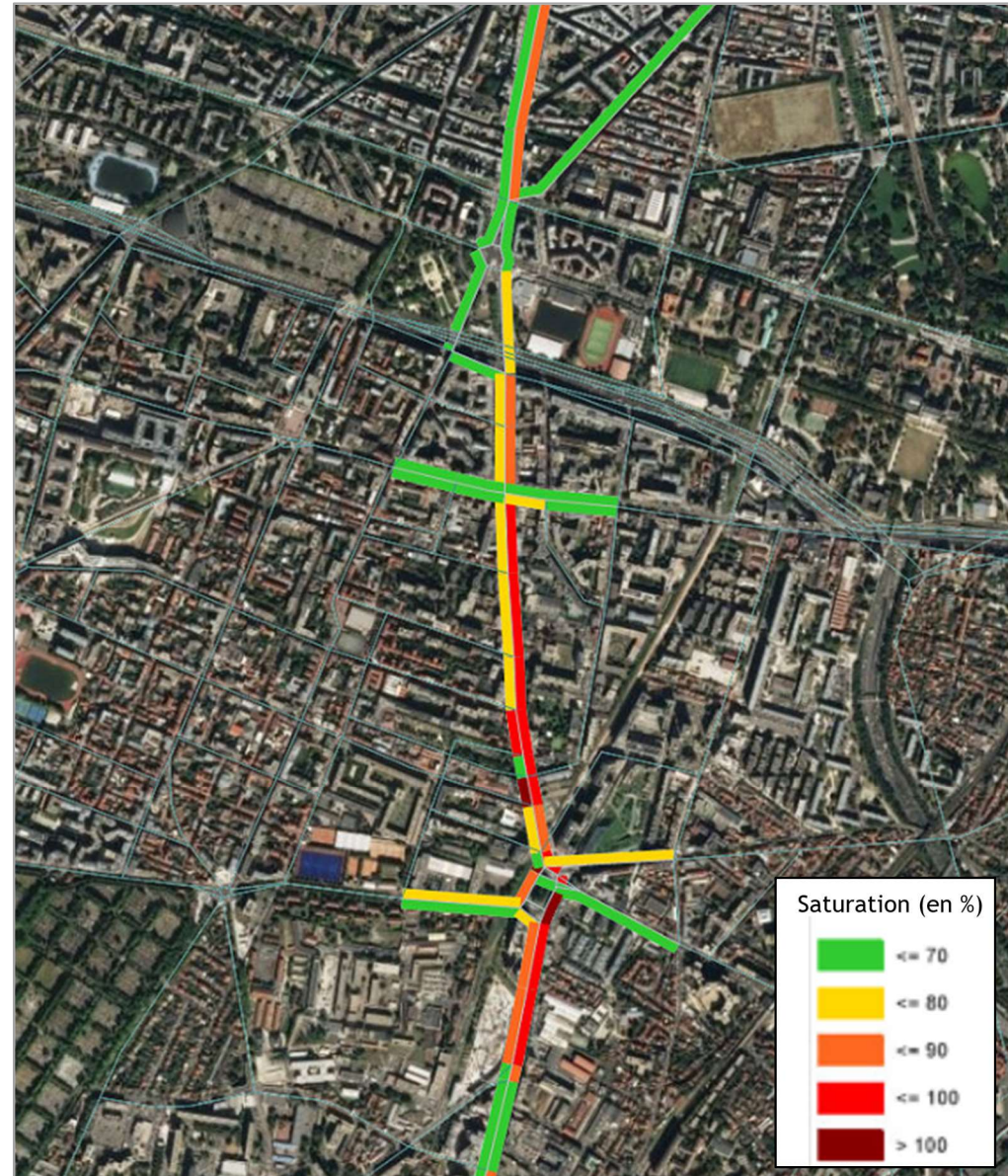
projet Concertation Seul l'axe RD920 est représenté.



8. Horizon 2035 Concertation

Occupations HPM

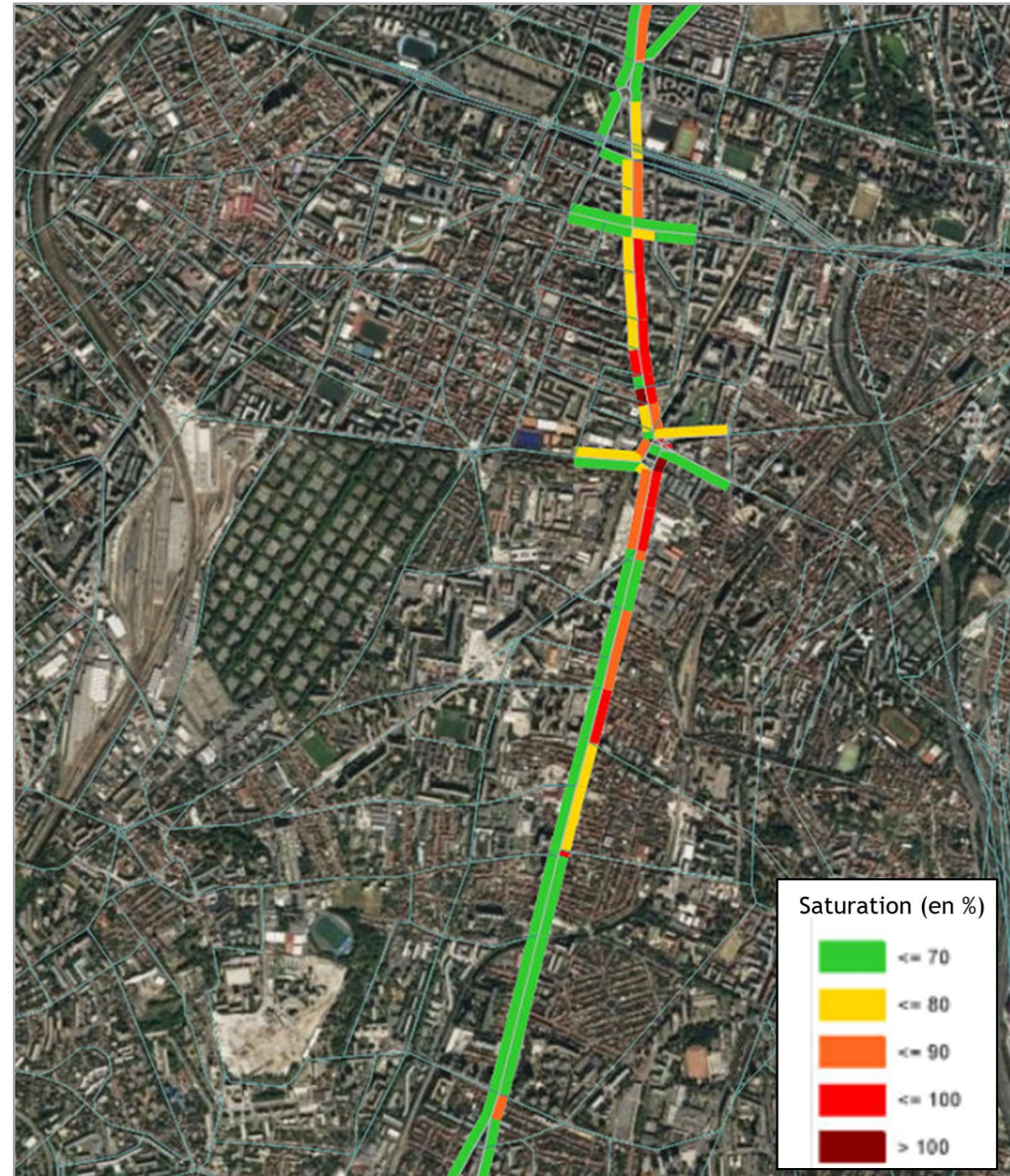
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



8. Horizon 2035 Concertation

Occupations HPM

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



8. Horizon 2035 Concertation

Occupations HPM

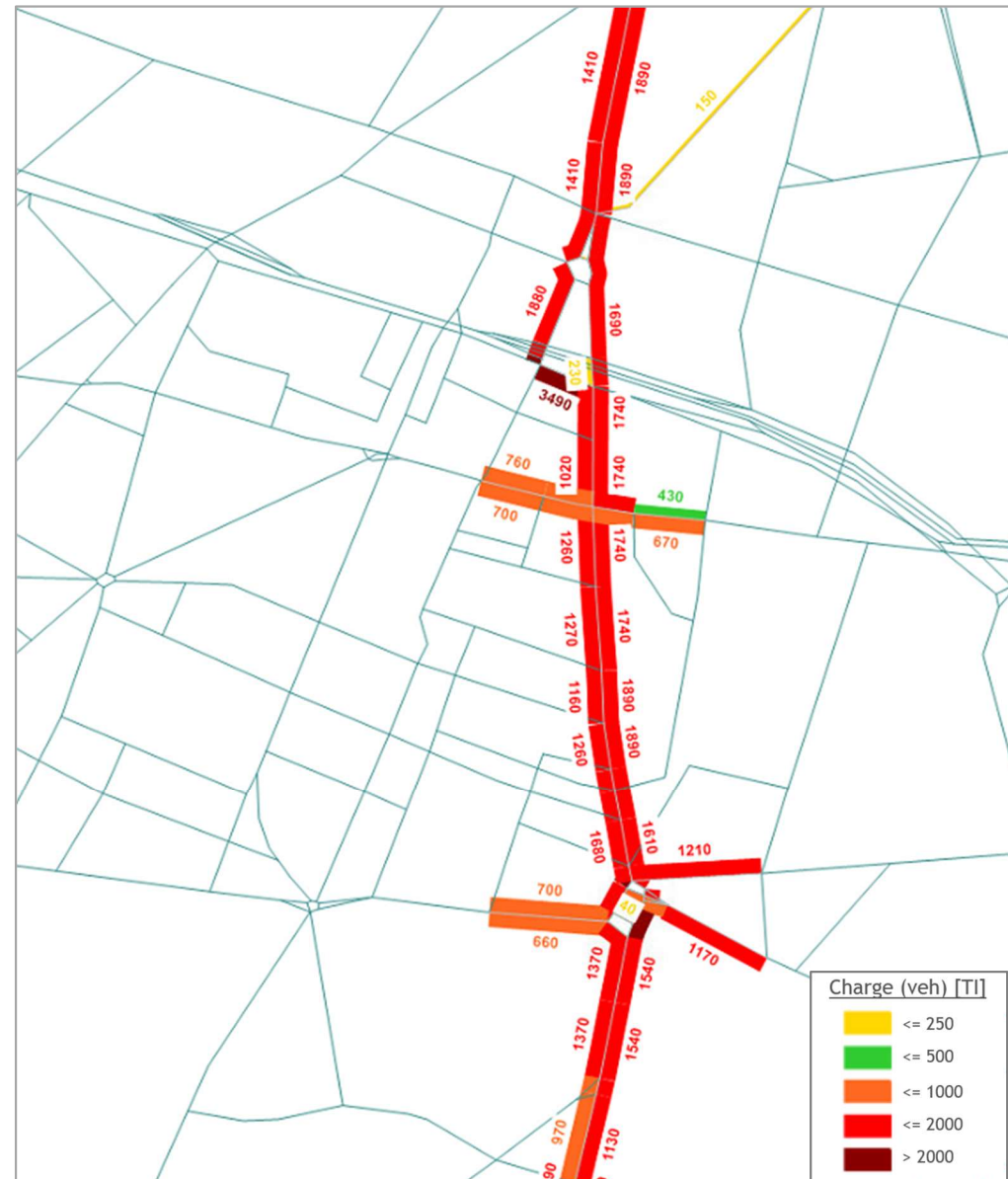
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



8. Horizon 2035 Concertation

Charges de trafic HPS

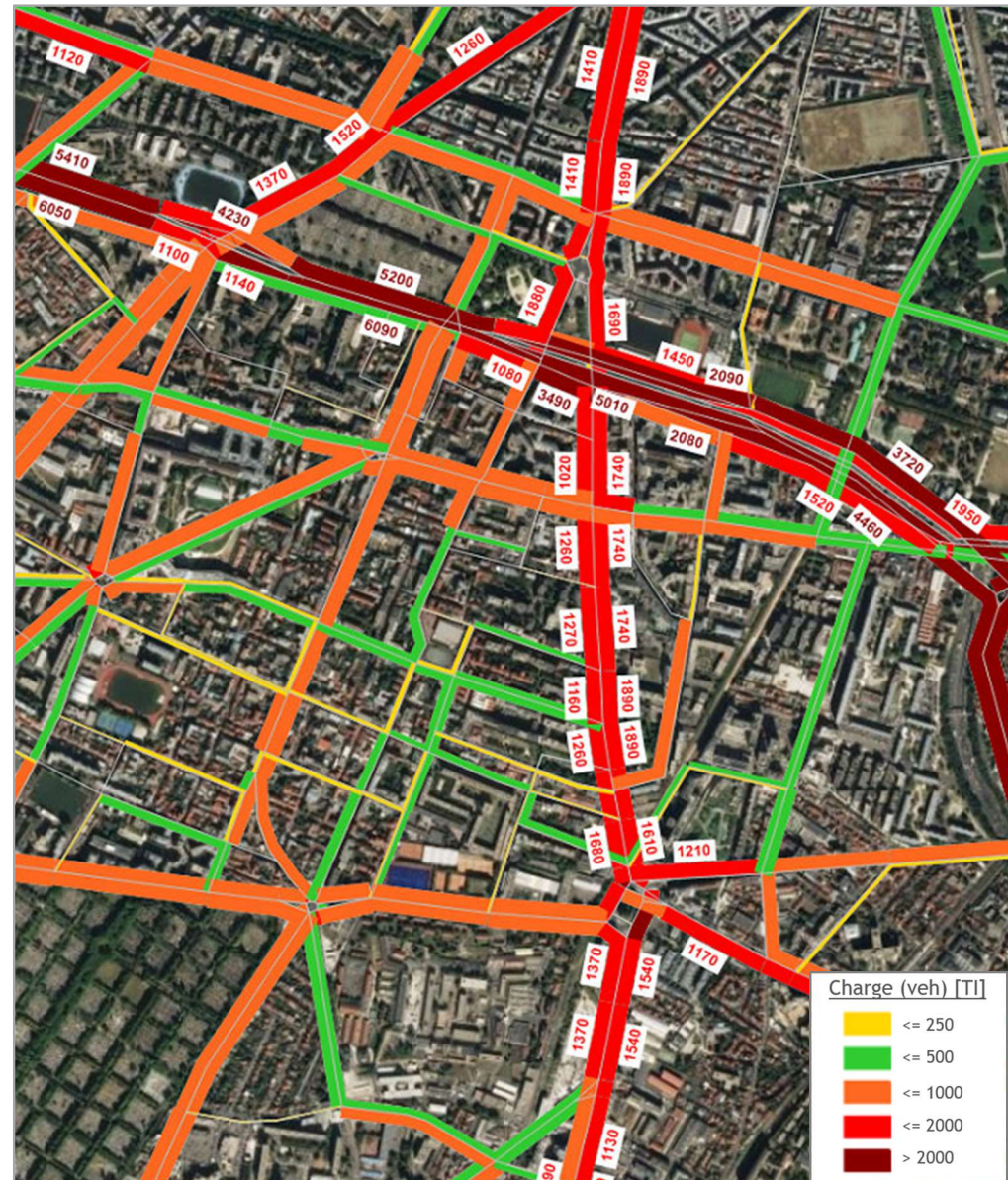
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



8. Horizon 2035 Concertation

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



8. Horizon 2035 Concertation

Charges de trafic HPS

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



8. Horizon 2035 Concertation

Evolution 2035_FDE / 2035_Con - HPS

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPS 2035 FDE
- HPS 2035 projet

Concertation Seul l'axe RD920 est représenté.

Le projet de diminution de la capacité de l'axe RD920 sens nord>sud entraine une diminution du trafic jusqu'à -440 veh/h



8. Horizon 2035 Concertation

Evolution 2035_FDE / 2035_Con - HPS

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPS 2035 FDE
- HPS 2035 projet Concertation

Seul l'axe RD920 est représenté.

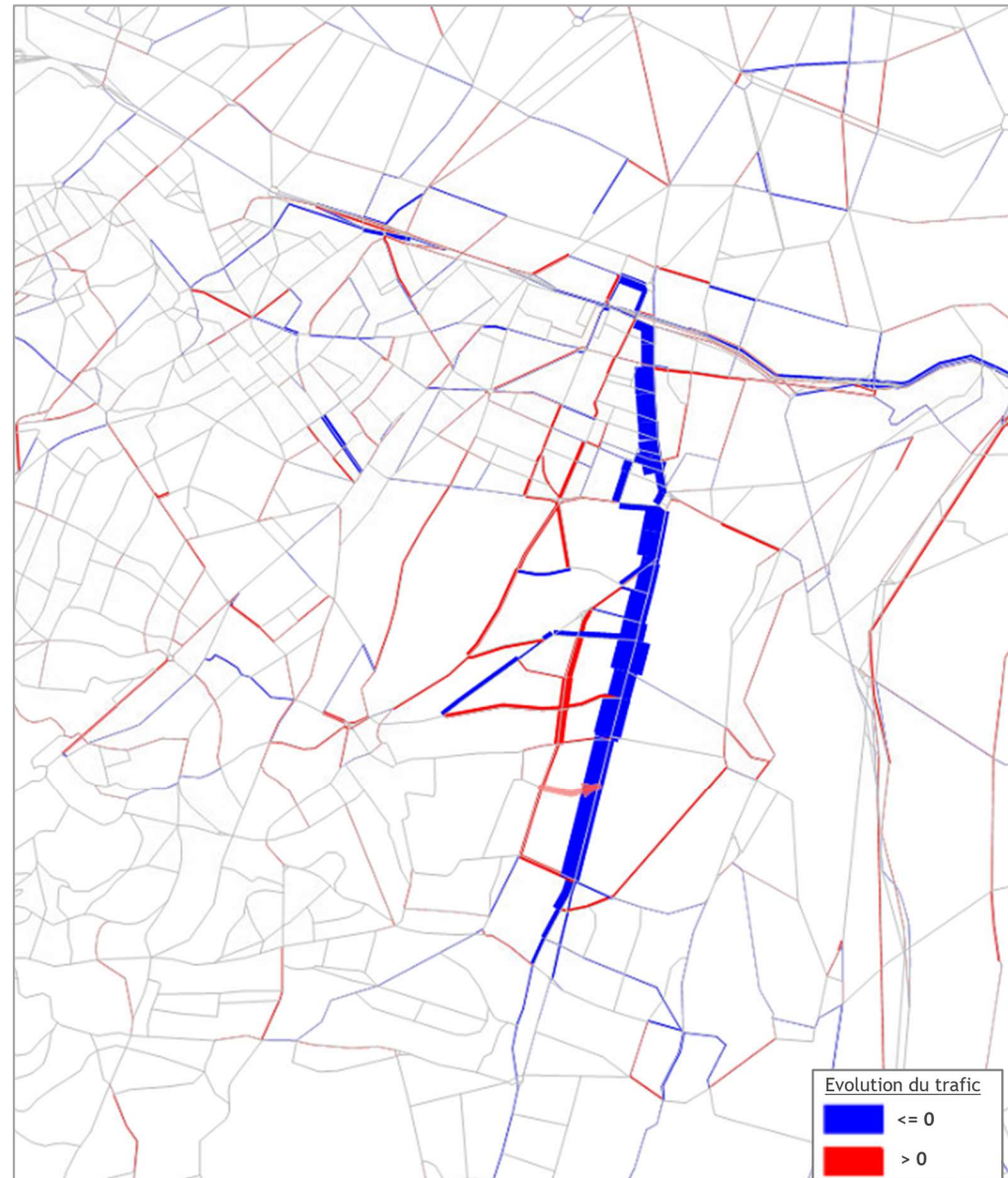


8. Horizon 2035 Concertation

Evolution 2035_FDE / 2035_Con - HPS

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

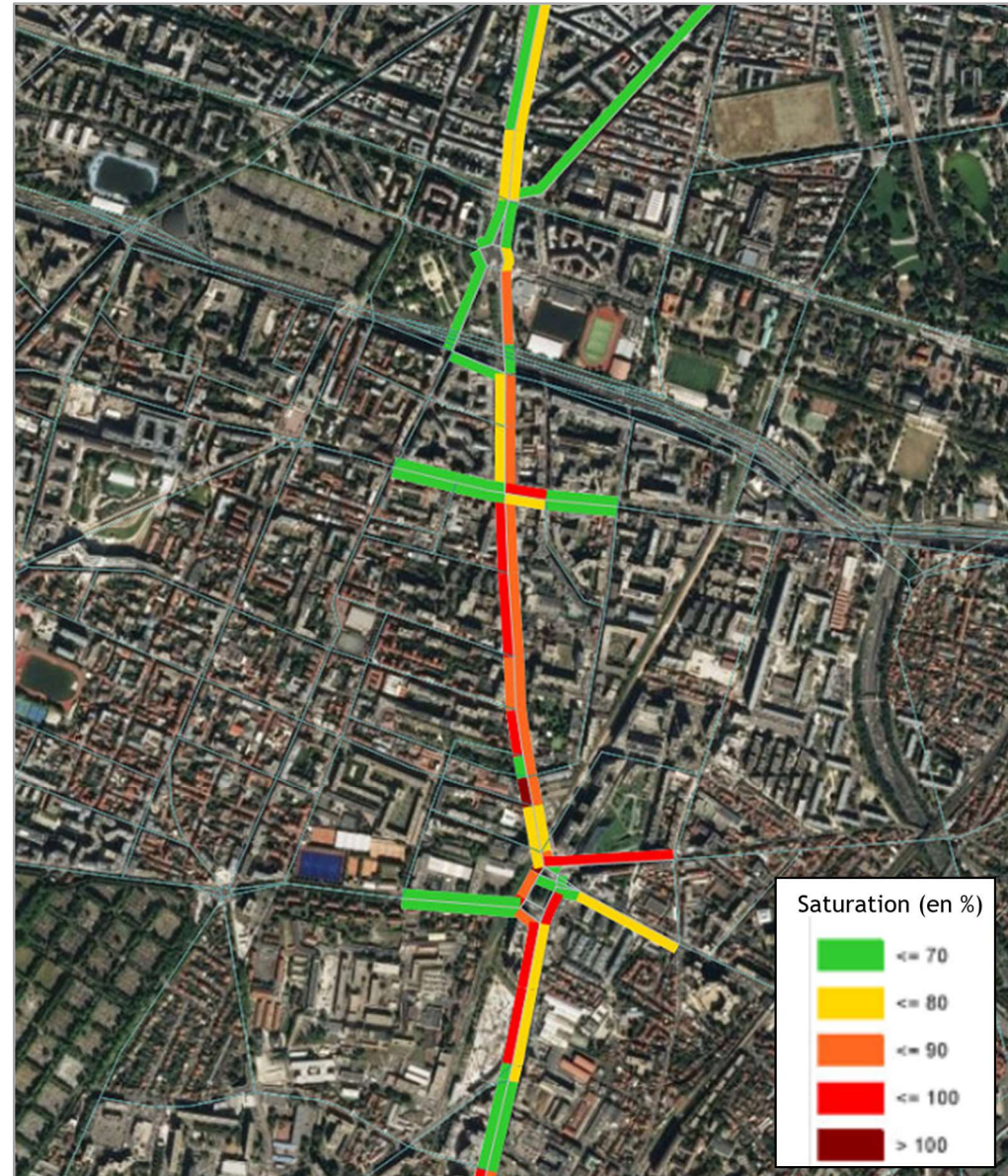
- HPS 2035 FDE
- HPS 2035 projet Concertation



8. Horizon 2035 Concertation

Occupations HPS

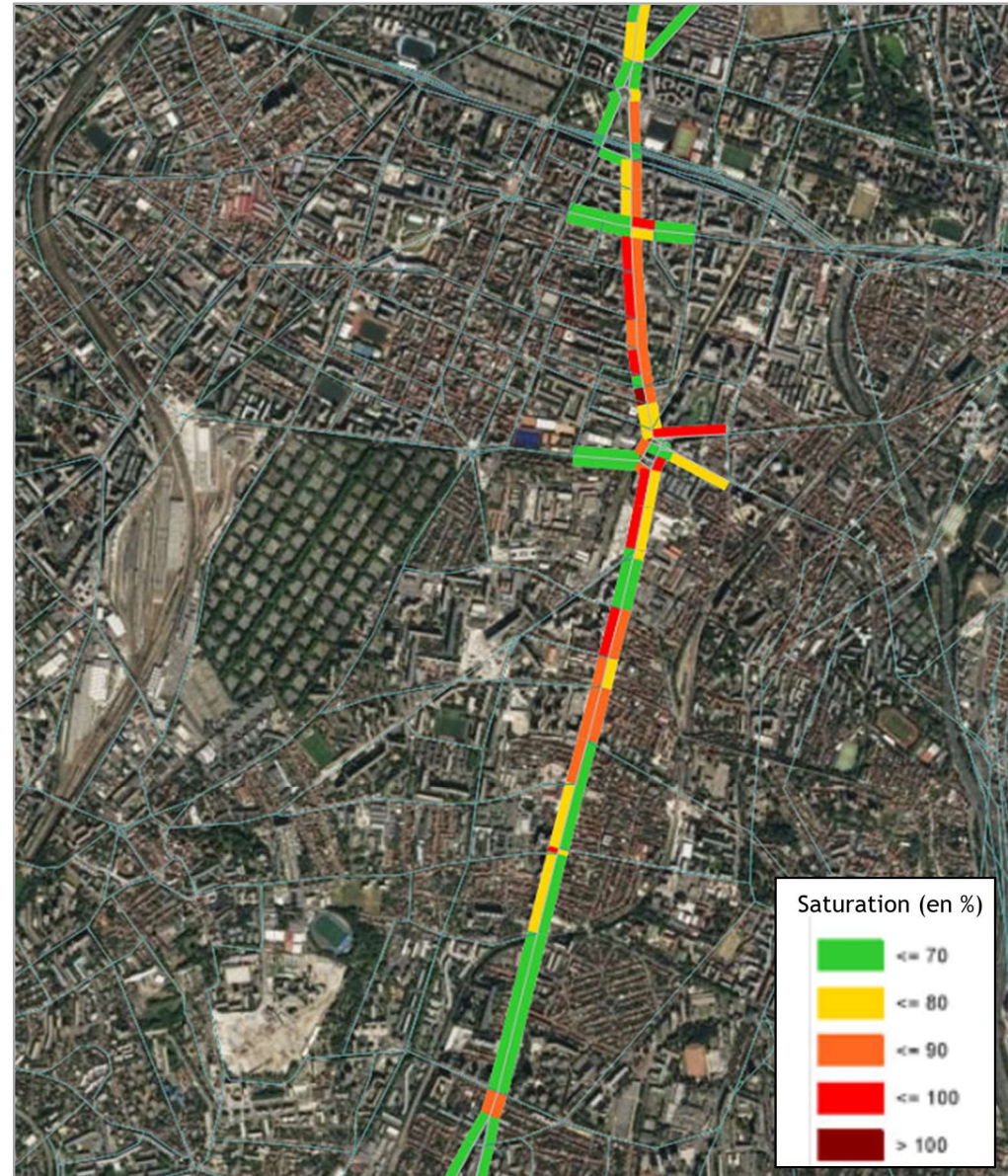
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



8. Horizon 2035 Concertation

Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



8. Horizon 2035 Concertation

Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).

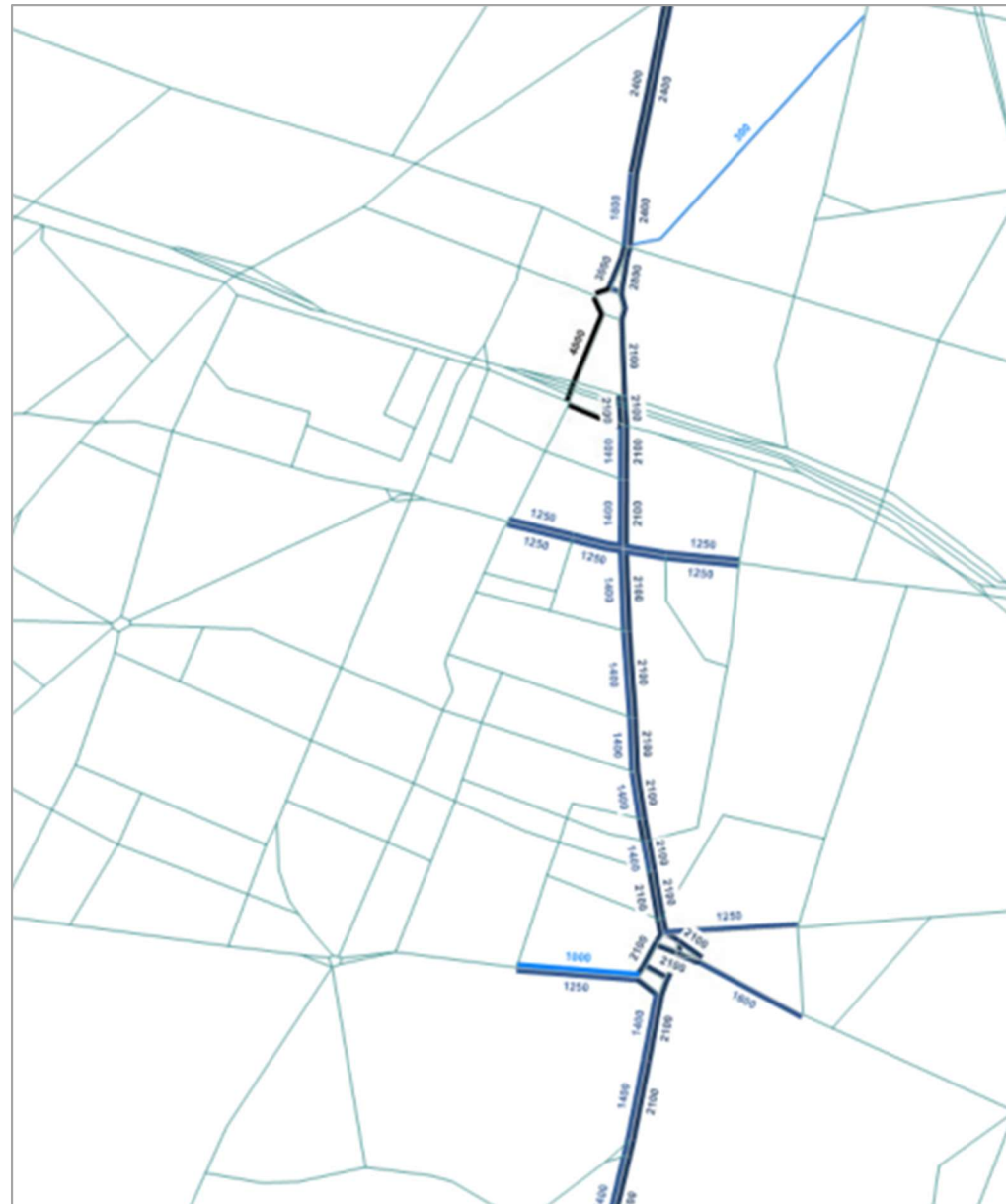


9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc



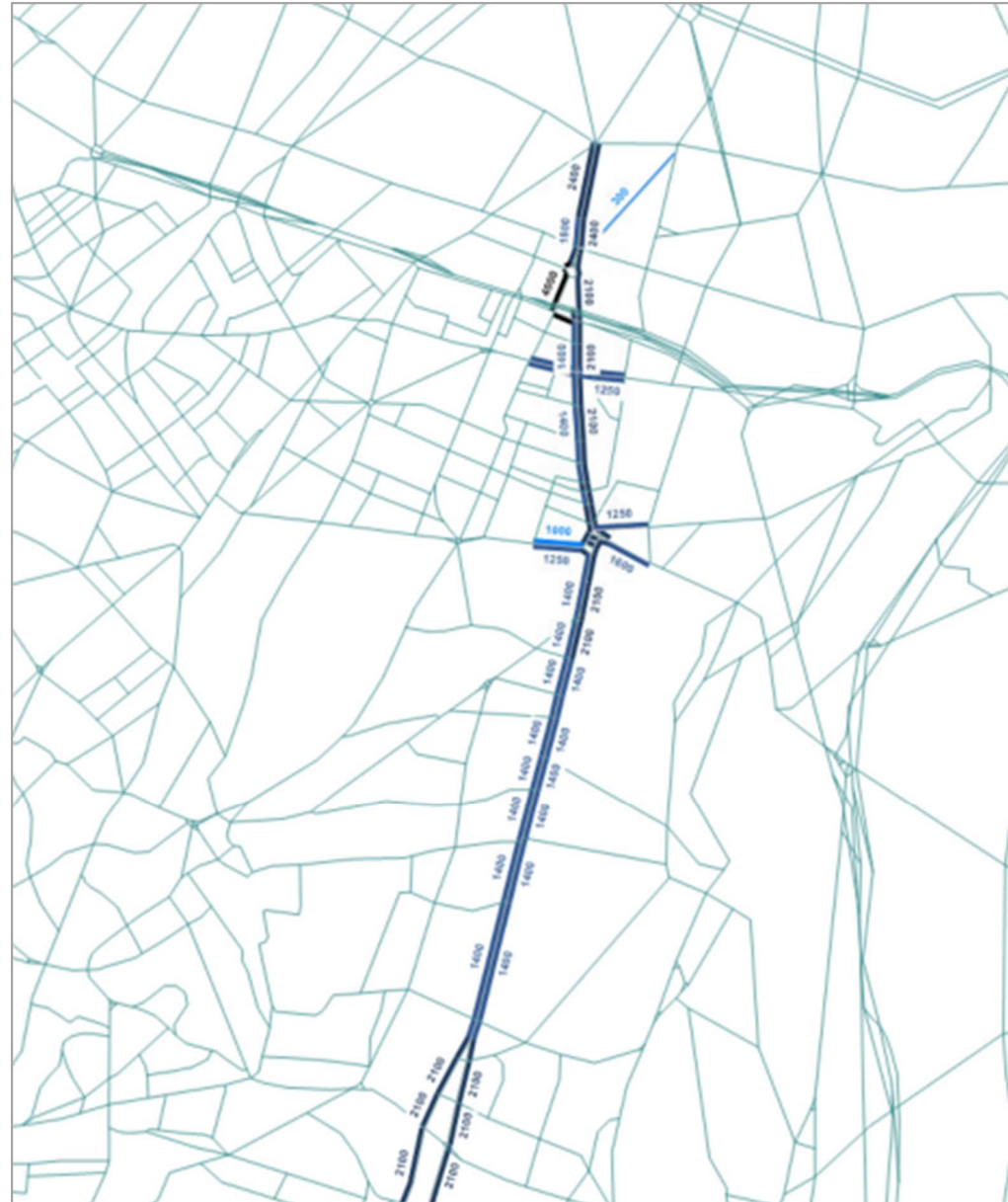
9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc Capacités

- Le scénario Horizon 2035 Concertation correspond l'évolution prévue à 2035 (matrice DRIEA 2035) avec mise à 2 voies de la RD920 sens nord>sud.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie
- Le projet de la Porte d'Orléans est intégré :
 - Av Général Leclerc sens sud>nord à 900 uvp/h.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc Capacités

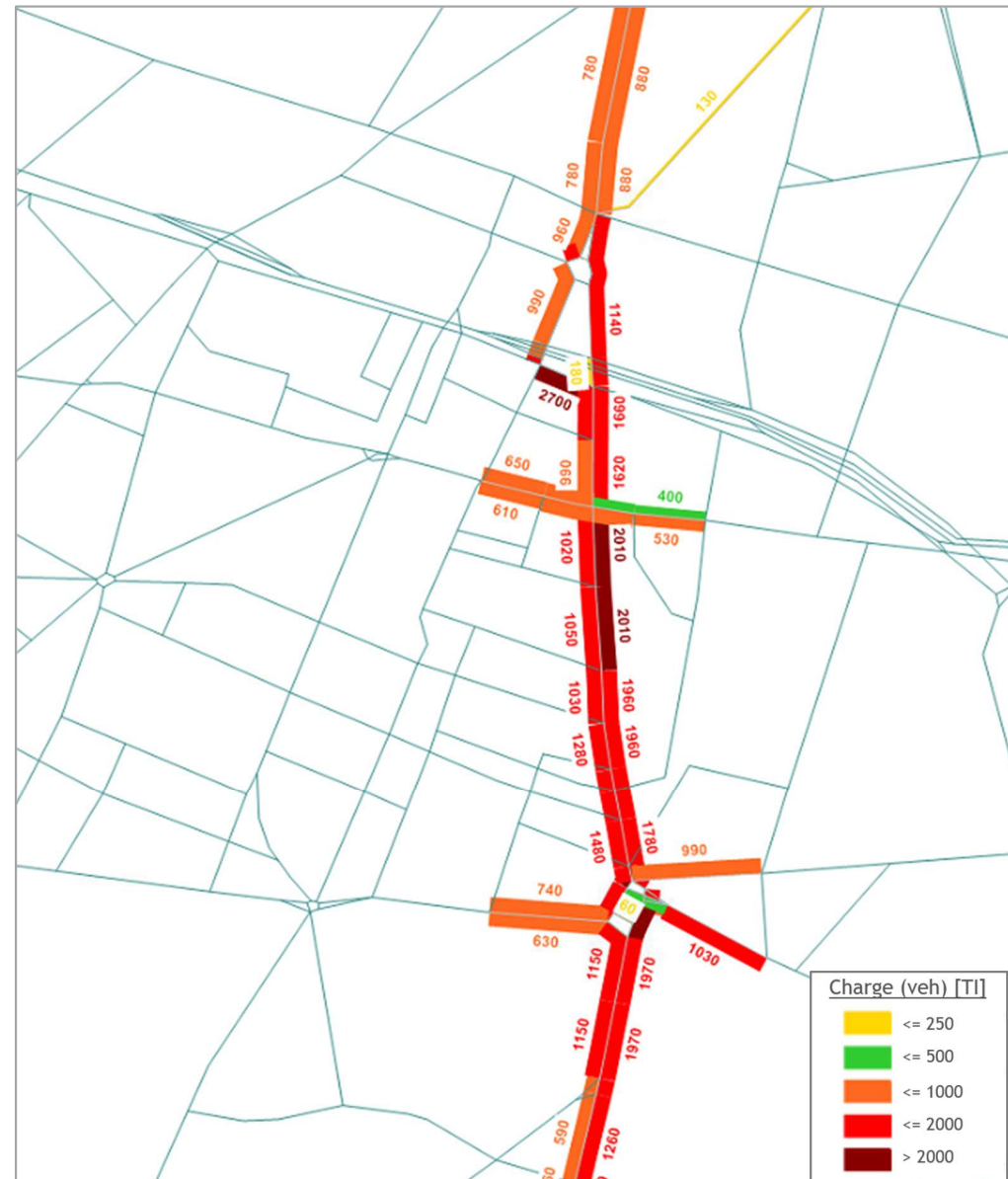
- Le scénario Horizon 2035 Concertation correspond l'évolution prévue à 2035 (matrice DRIEA 2035) avec mise à 2 voies de la RD920 sens nord>sud.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 3 voies 700 uvp/h/voie
- Le projet de la Porte d'Orléans est intégré :
 - Av Général Leclerc sens sud>nord à 900 uvp/h.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

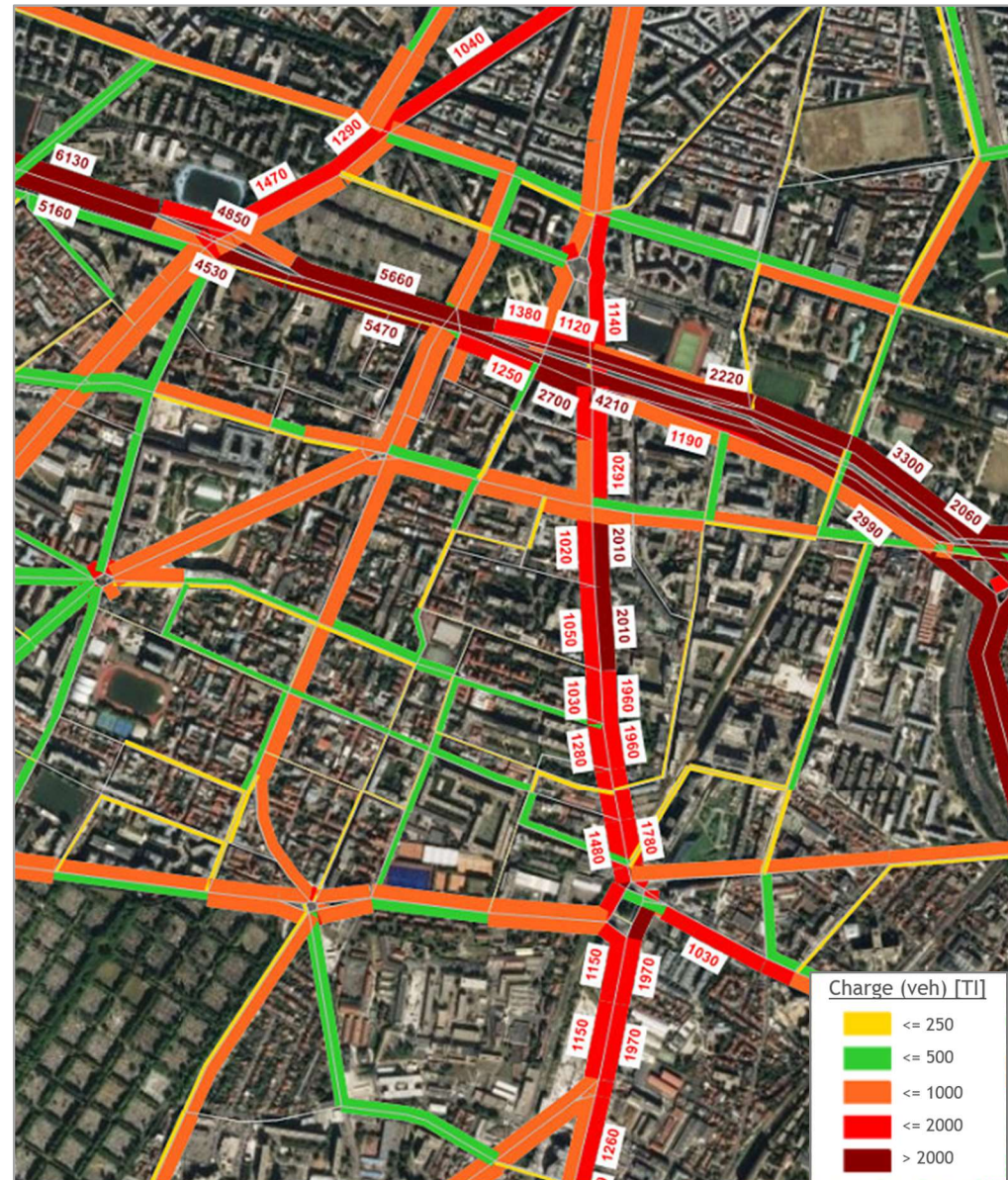
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

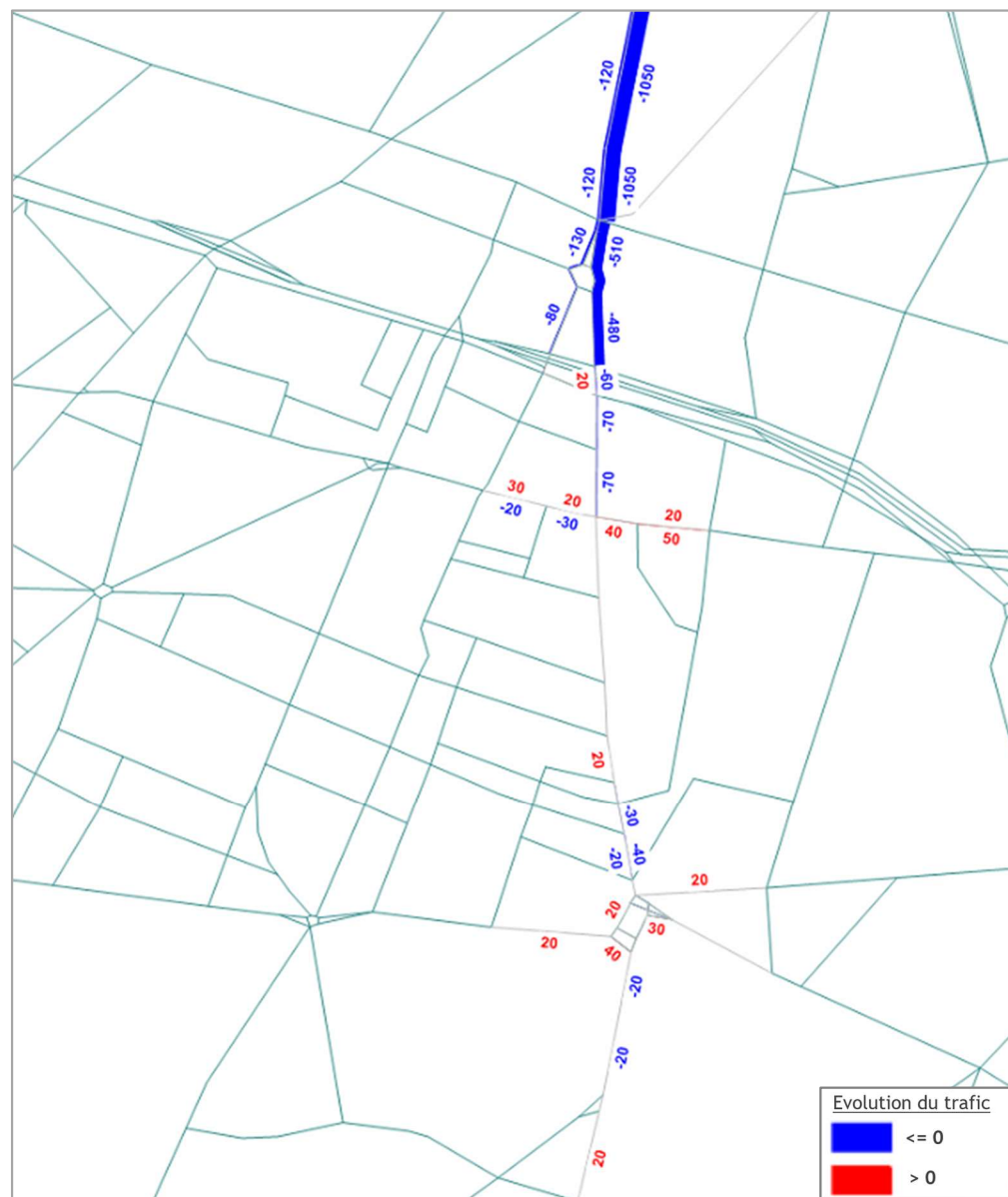
Evolution 2035_Con / 2035_Con+AvLeclerc - HPM

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPM 2035 projet Concertation
- HPM 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.

Seul l'axe RD920 est représenté.

On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



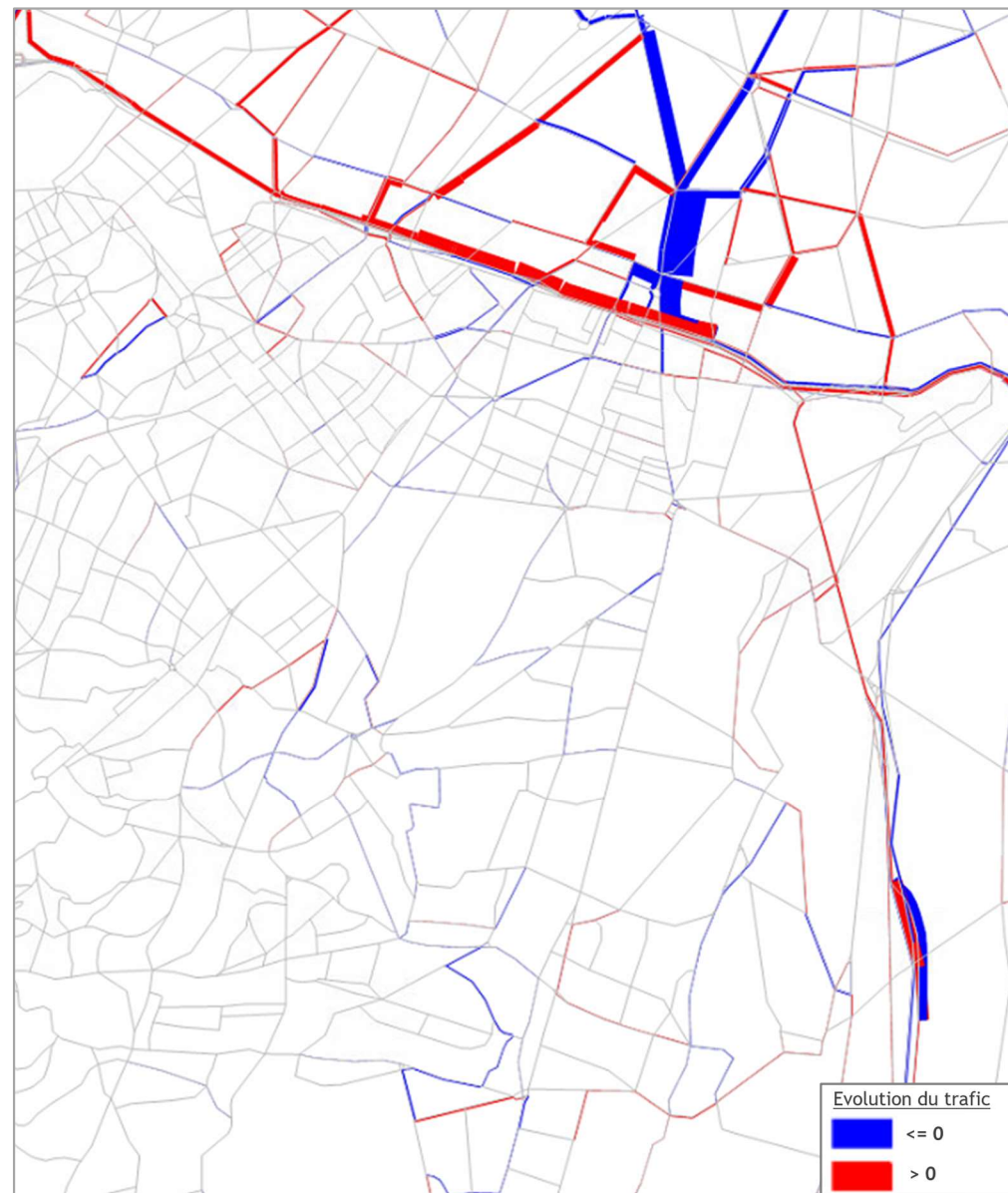
9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Evolution 2035_Con / 2035_Con+AvLeclerc - HPM

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPM 2035 projet Concertation
- HPM 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.

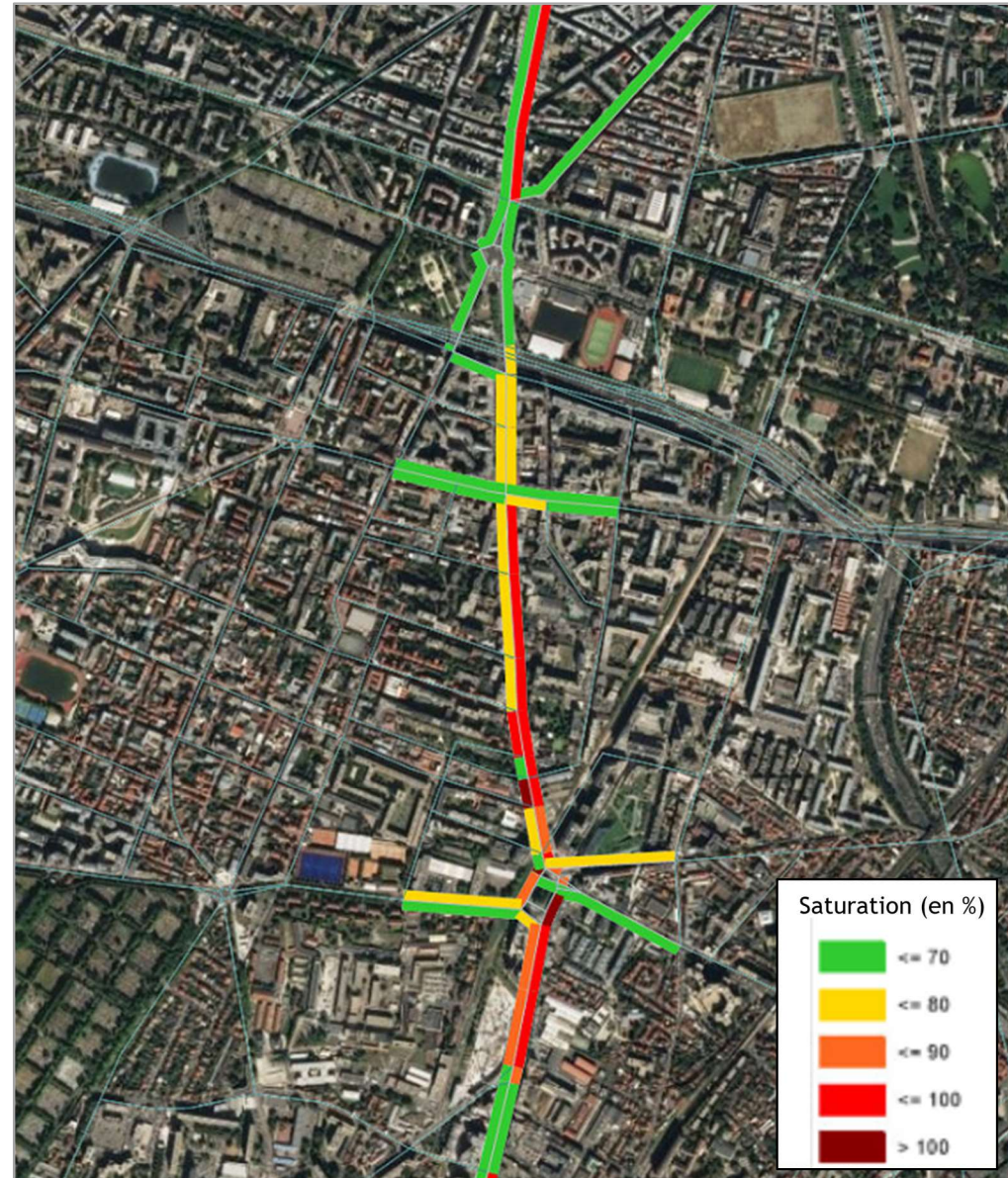
- On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPM

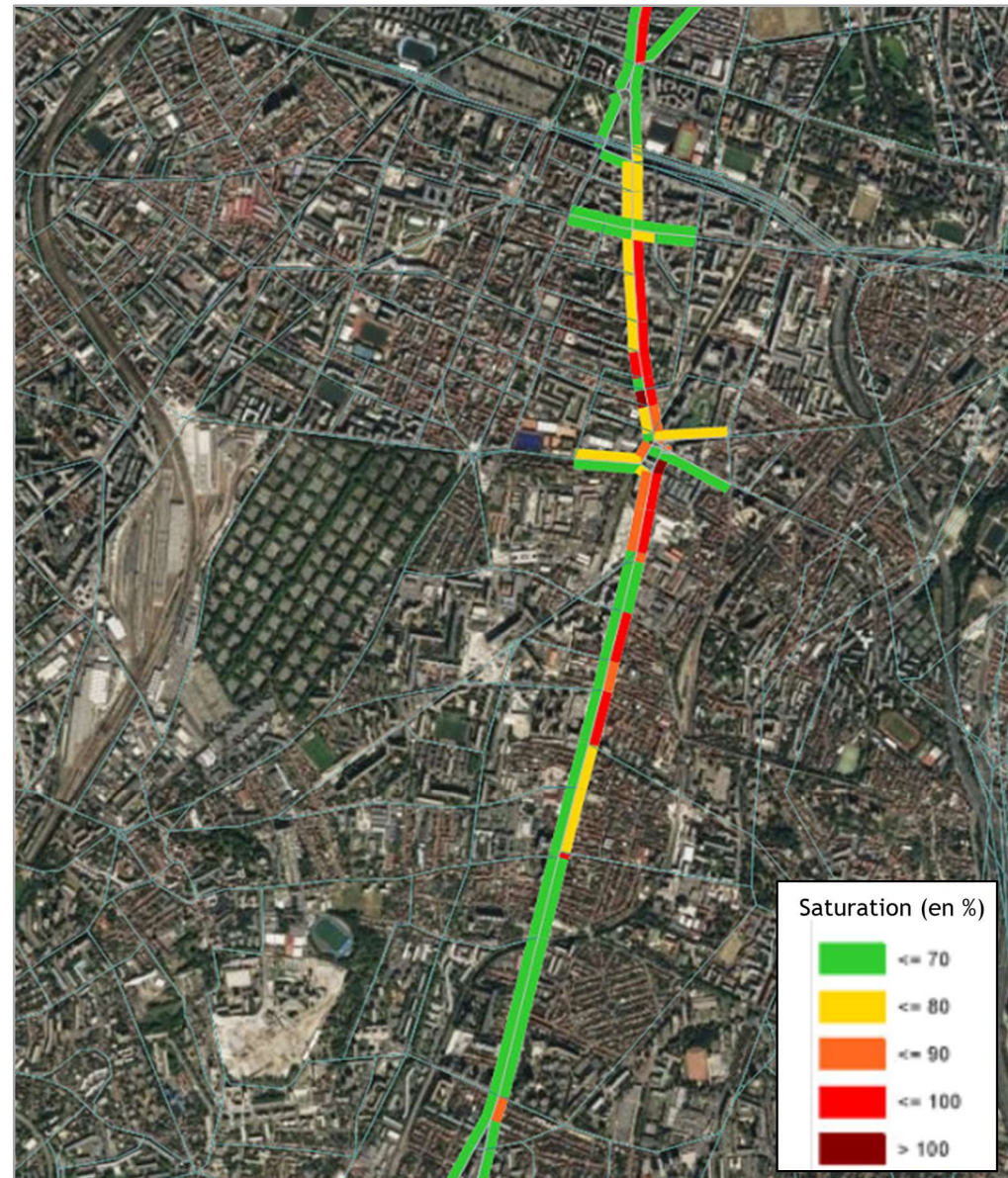
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPM

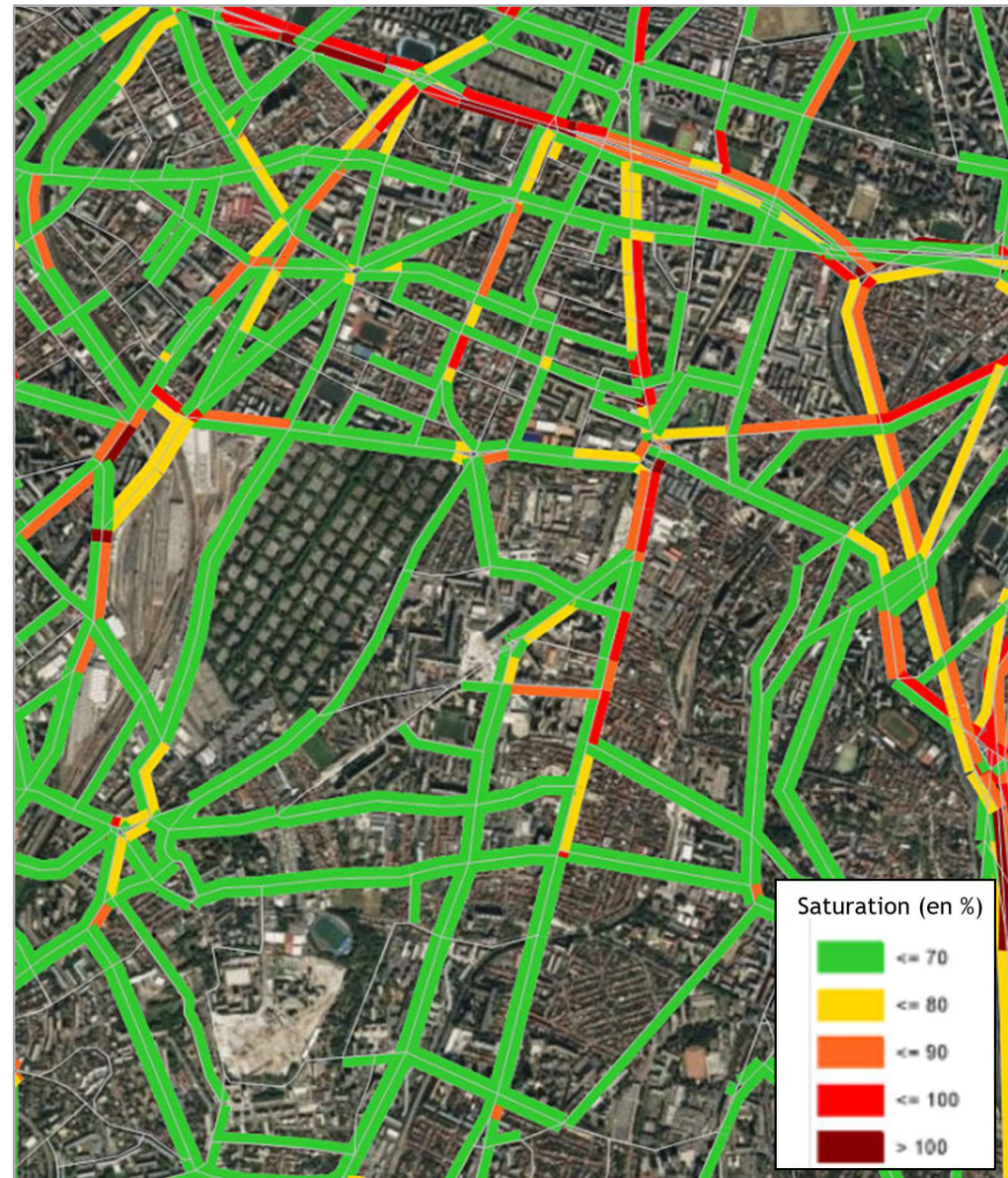
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPM

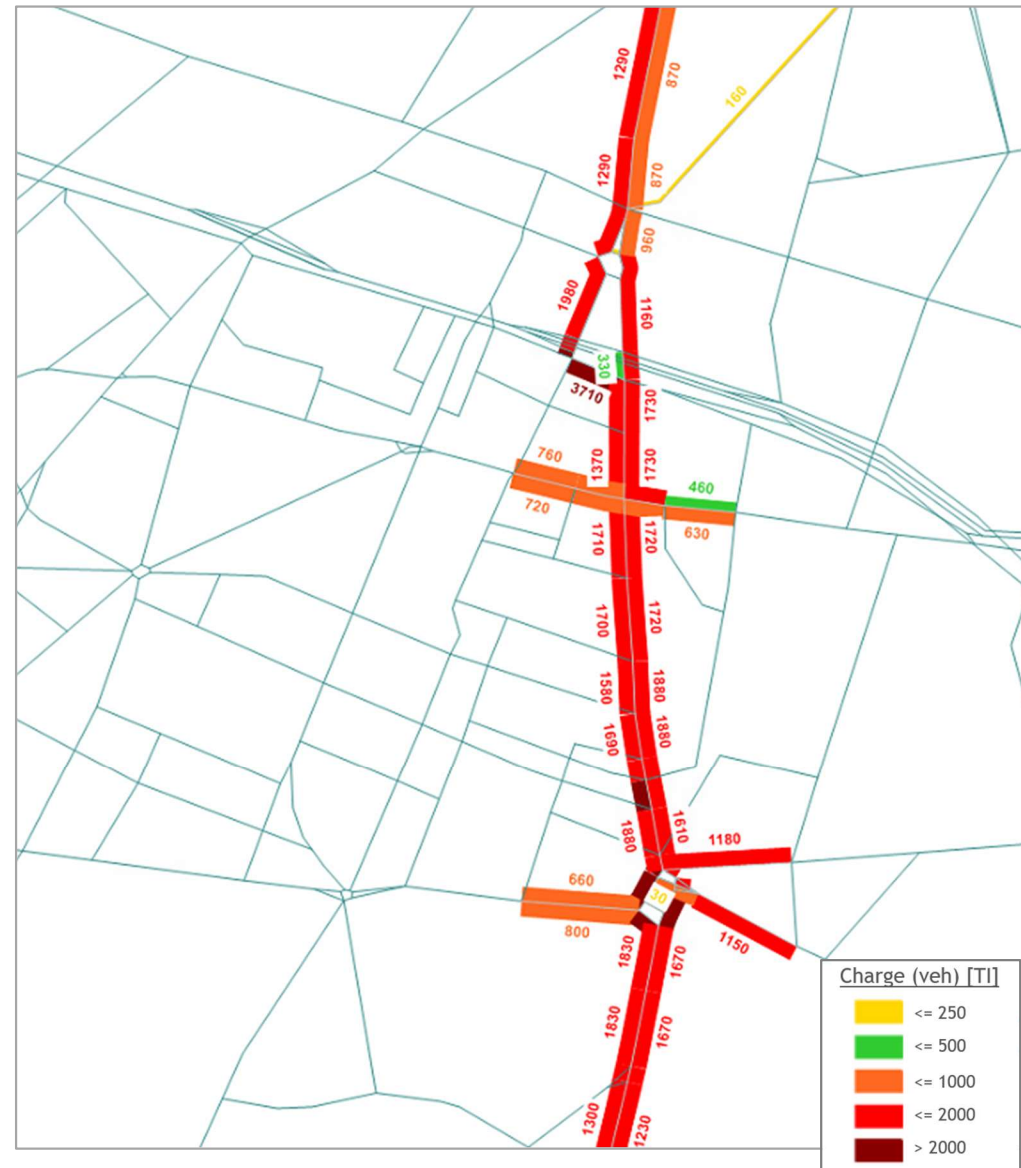
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

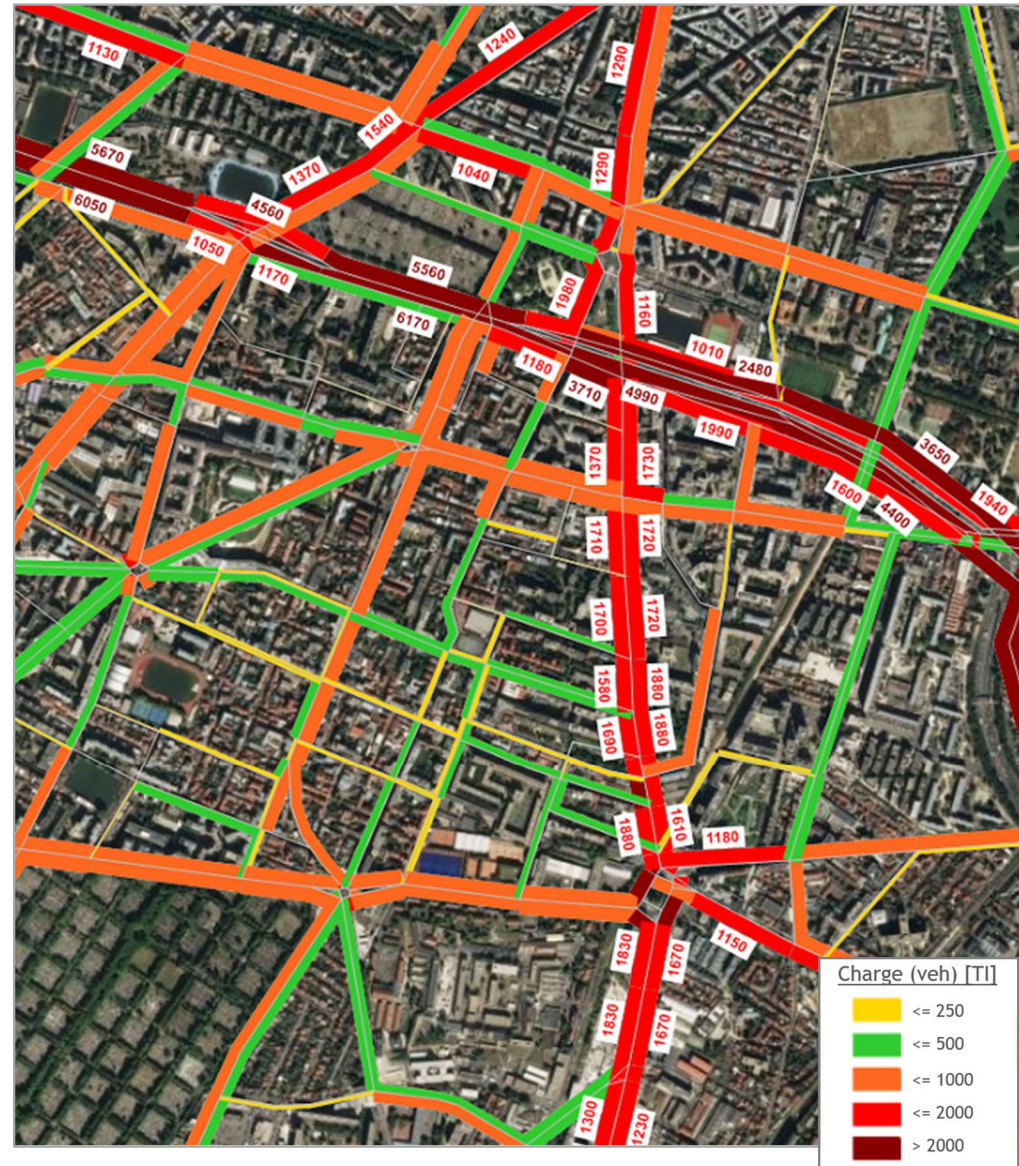
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

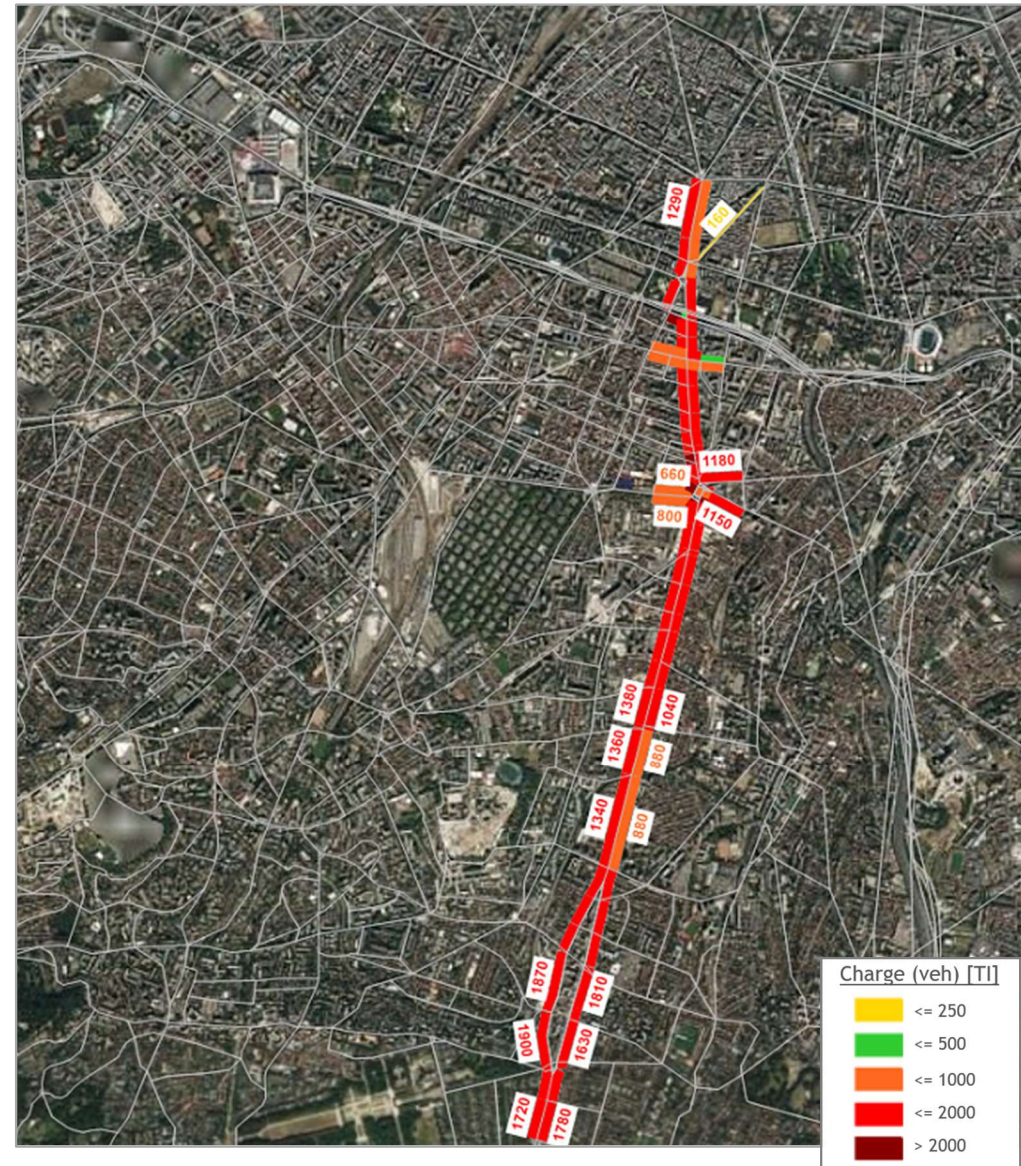
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Charges de trafic HPS

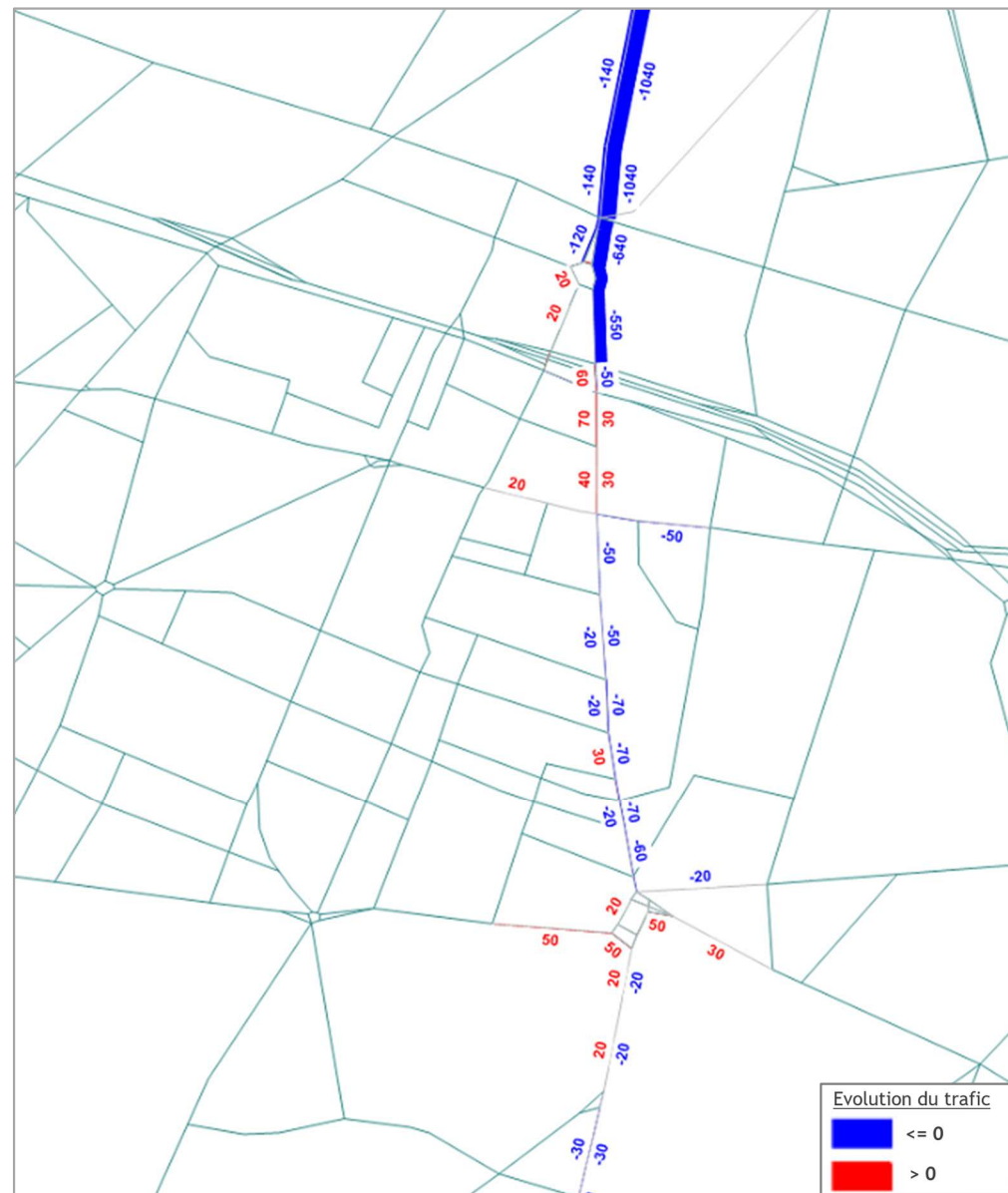
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Evolution 2035_Con / 2035_Con+AvLeclerc - HPS

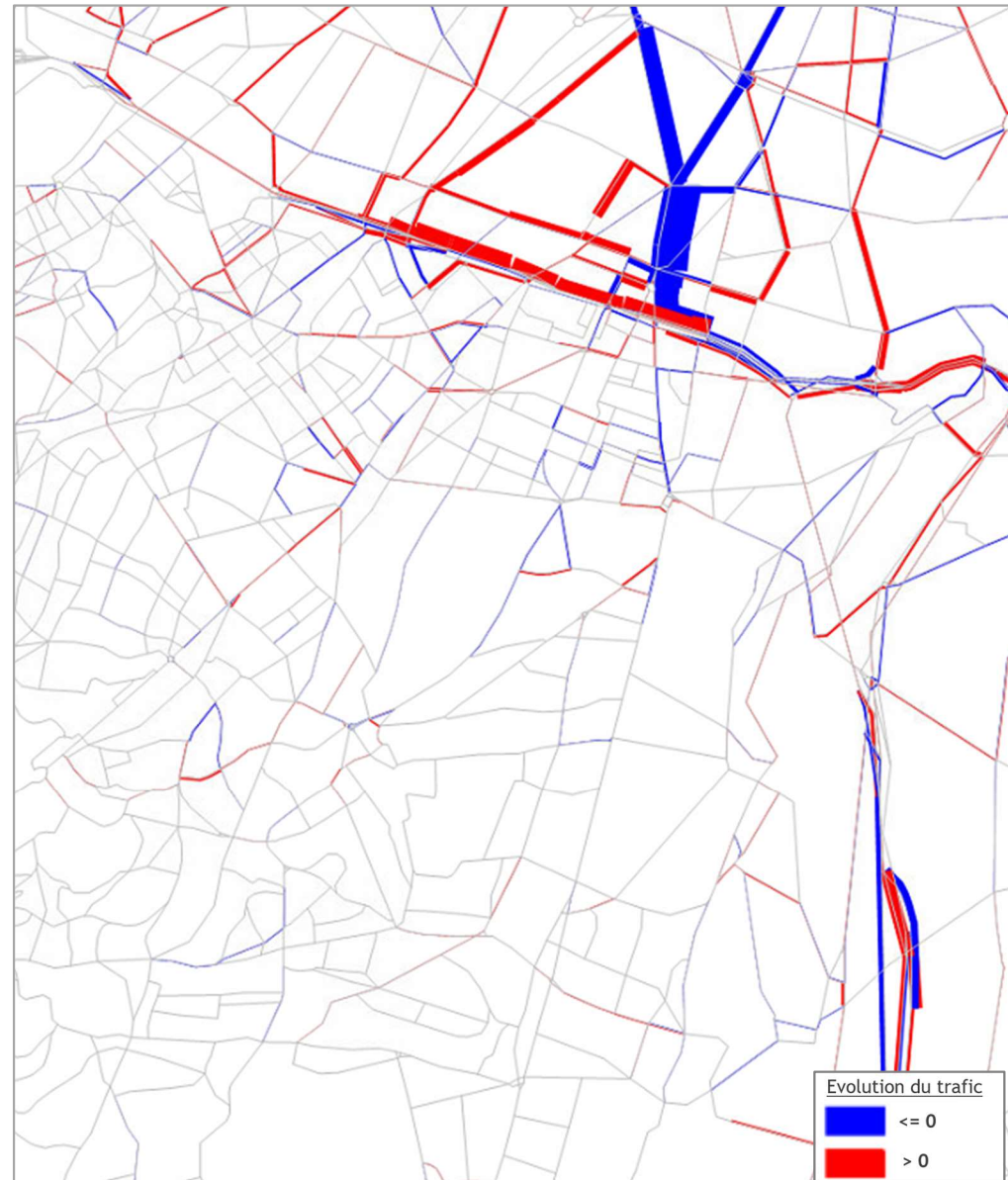
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2035 projet Concertation
 - HPS 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Evolution 2035_Con / 2035_Con+AvLeclerc - HPS

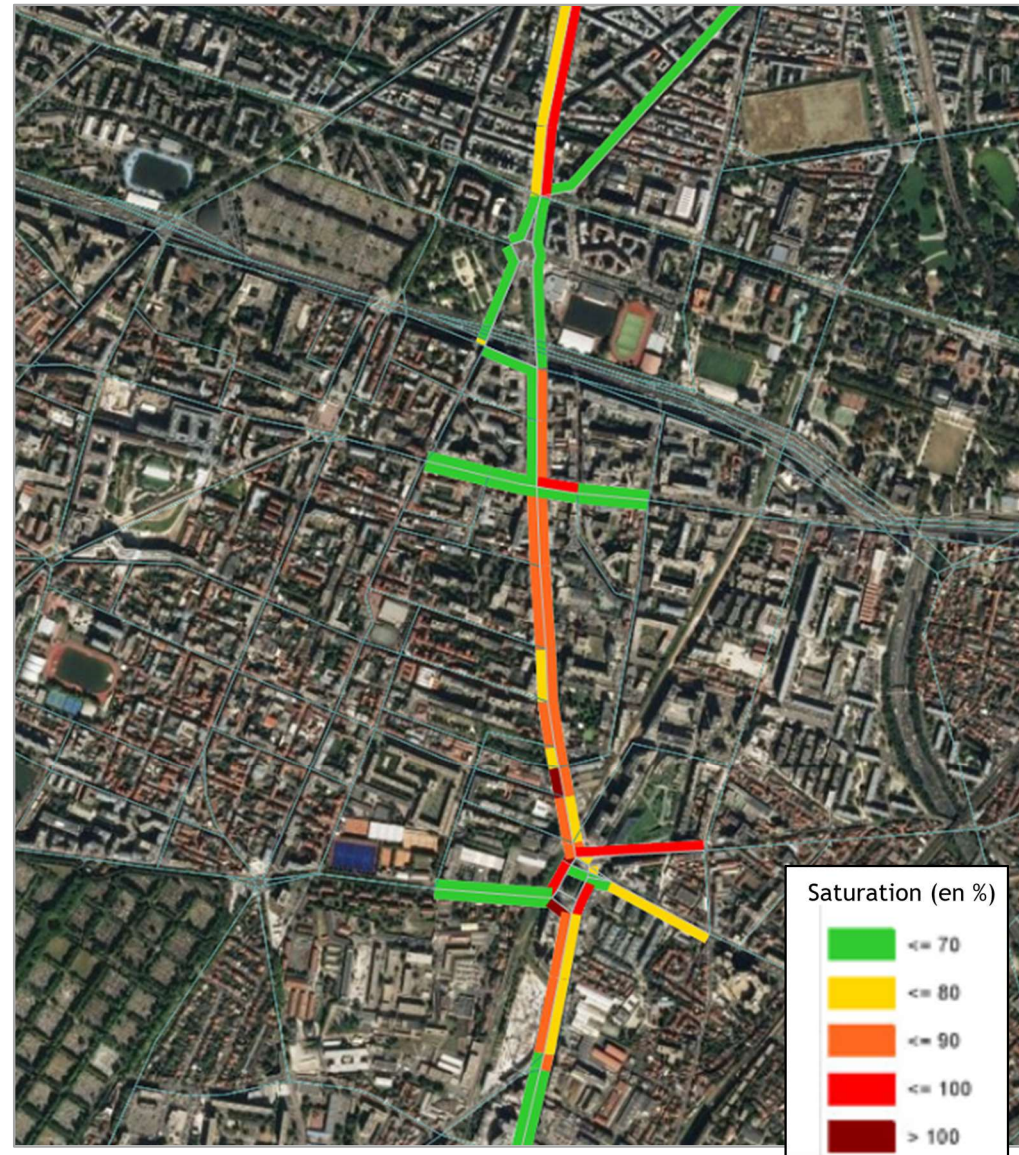
- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2035 projet Concertation
 - HPS 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que le projet de la Porte d'Orléans a très peu d'impact sur la RD920.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPS

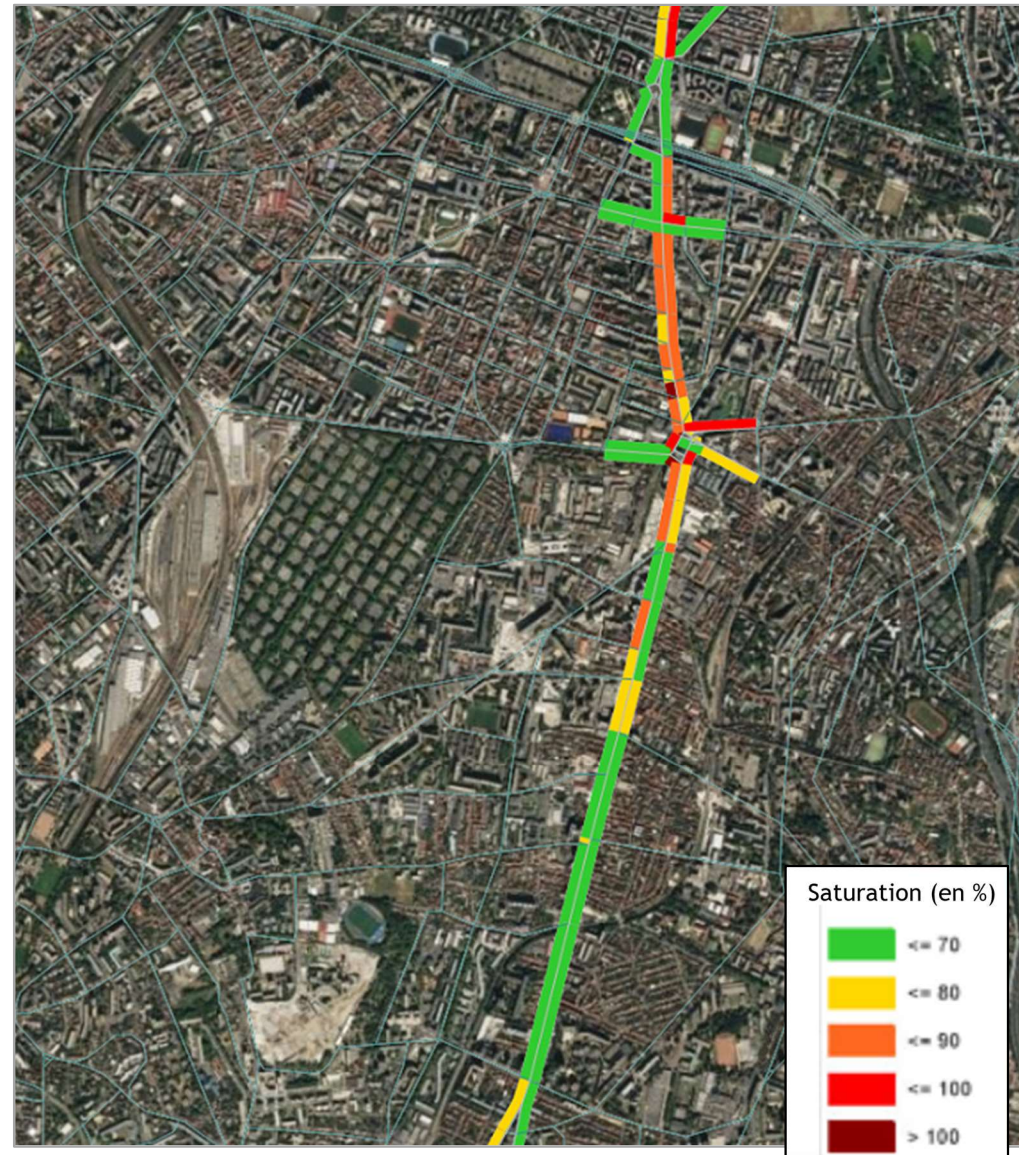
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



9. Horizon 2035 Concertation + Av Leclerc

Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).

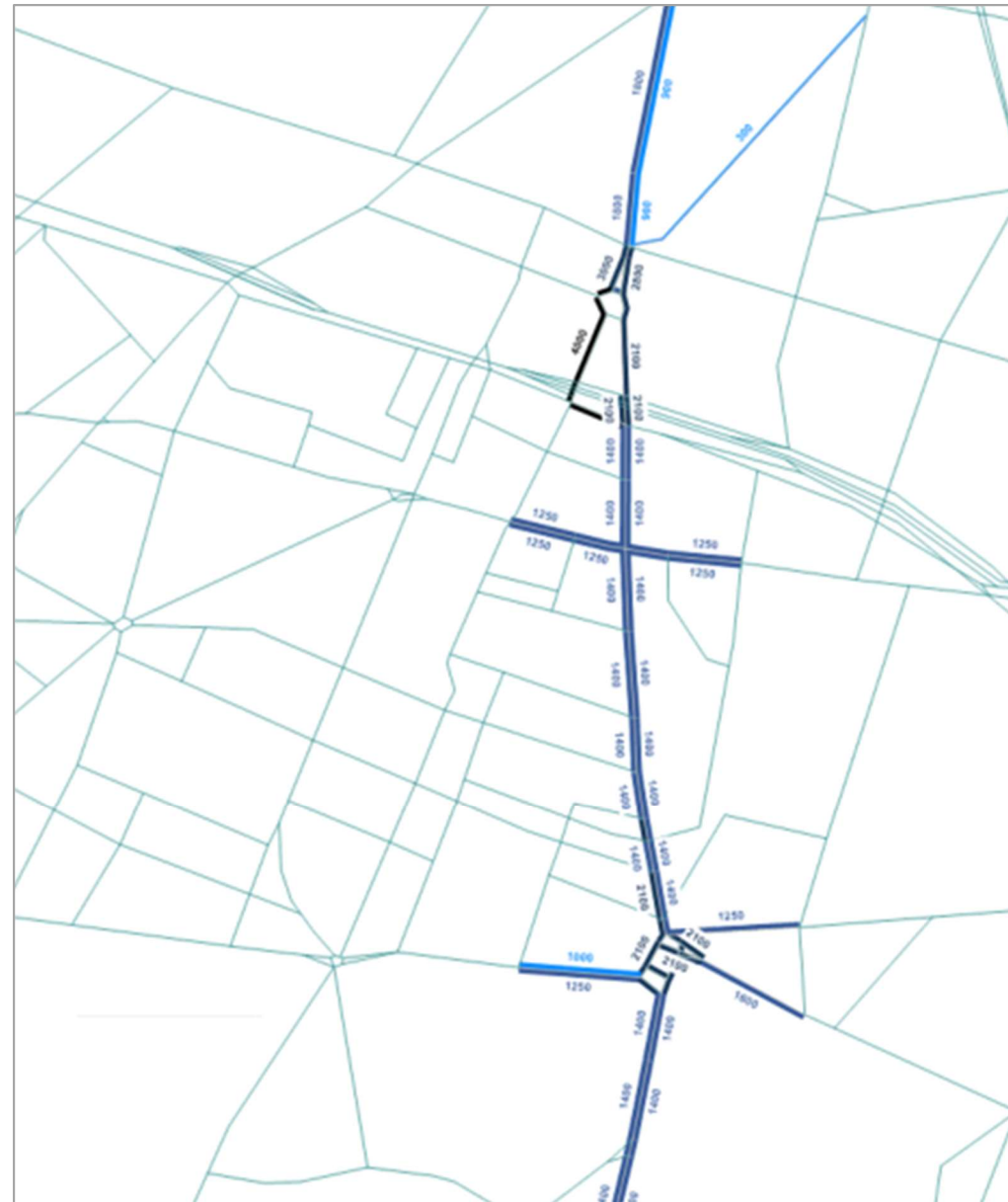


10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc



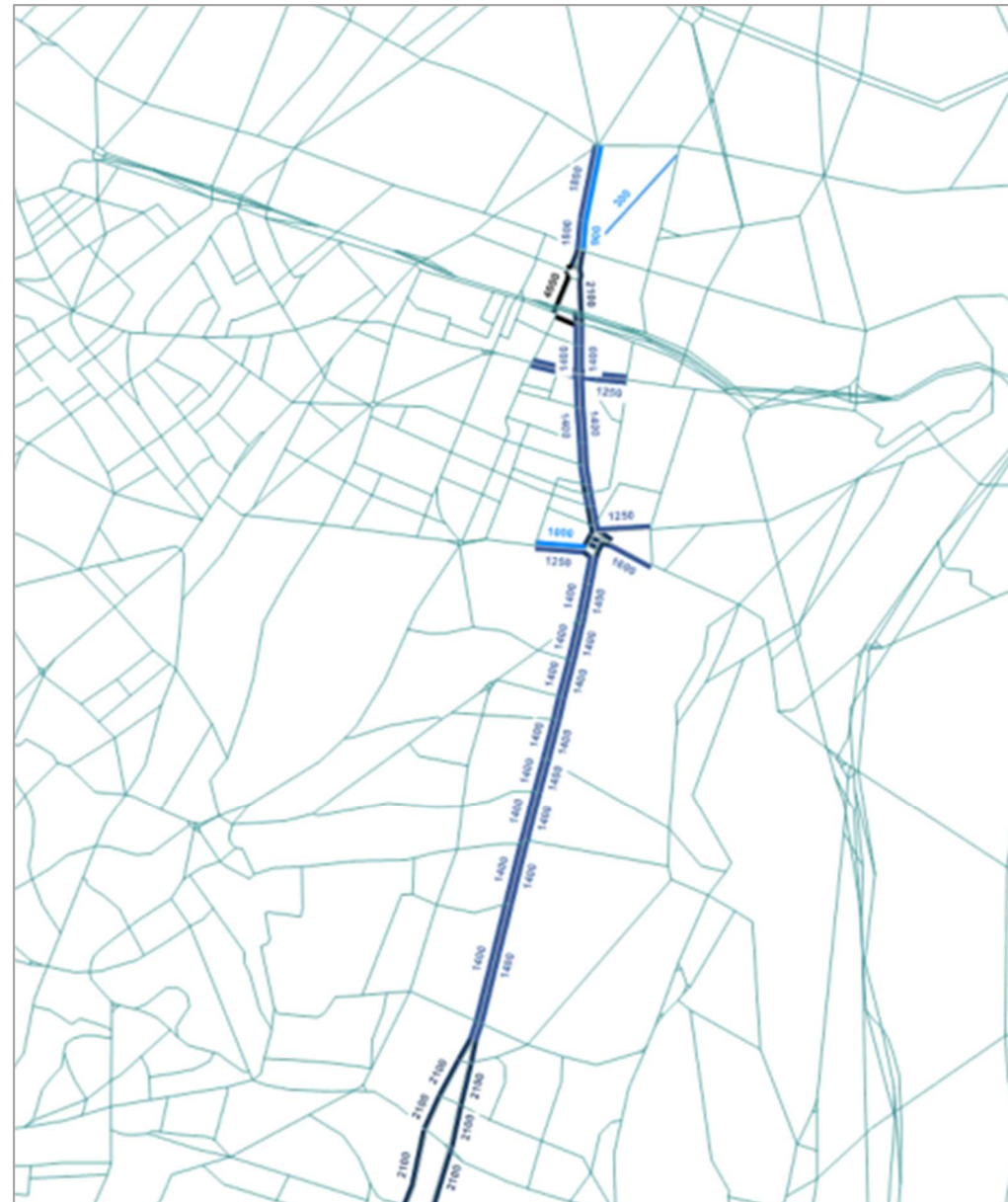
10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc Capacités

- Le scénario Horizon 2035 Post_Concertation + Av_Leclerc correspond l'évolution prévue à 2035 (matrice DRIEA 2035) avec mise à 2x2 voies de la RD920 et mise en place du projet de la Porte d'Orléans.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 2 voies 700 uvp/h/voie
- Le projet de la Porte d'Orléans est intégré :
 - Av Général Leclerc sens sud>nord à 900 uvp/h.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc Capacités

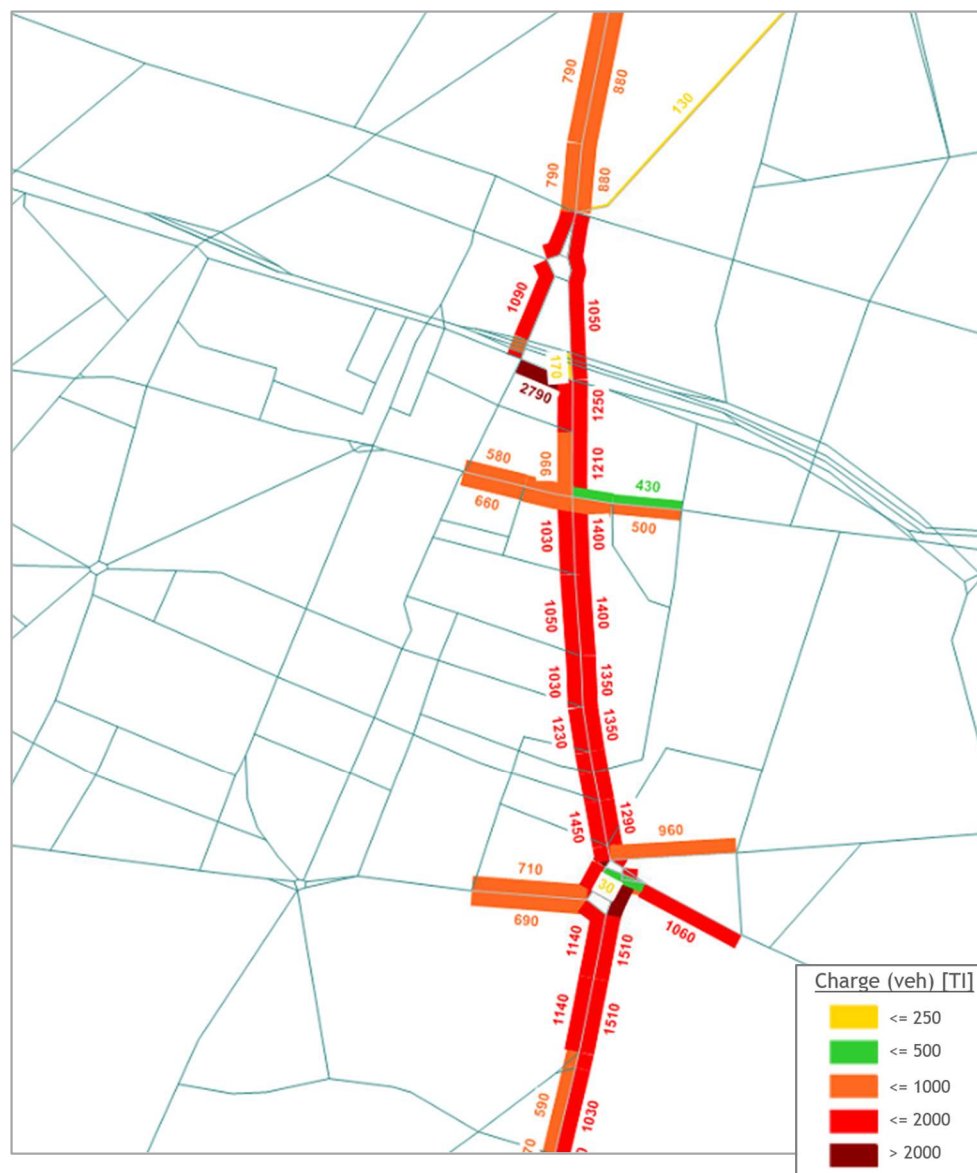
- Le scénario Horizon 2035 Post_Concertation + Av_Leclerc correspond l'évolution prévue à 2035 (matrice DRIEA 2035) avec mise à 2x2 voies de la RD920 et mise en place du projet de la Porte d'Orléans.
- Les capacités de l'axe RD920 sont les suivantes :
 - Sens Nord>Sud : 2 voies, 700 uvp/h/voie
 - Sens Sud>Nord : 2 voies 700 uvp/h/voie
- Le projet de la Porte d'Orléans est intégré :
 - Av Général Leclerc sens sud>nord à 900 uvp/h.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Charges de trafic HPM

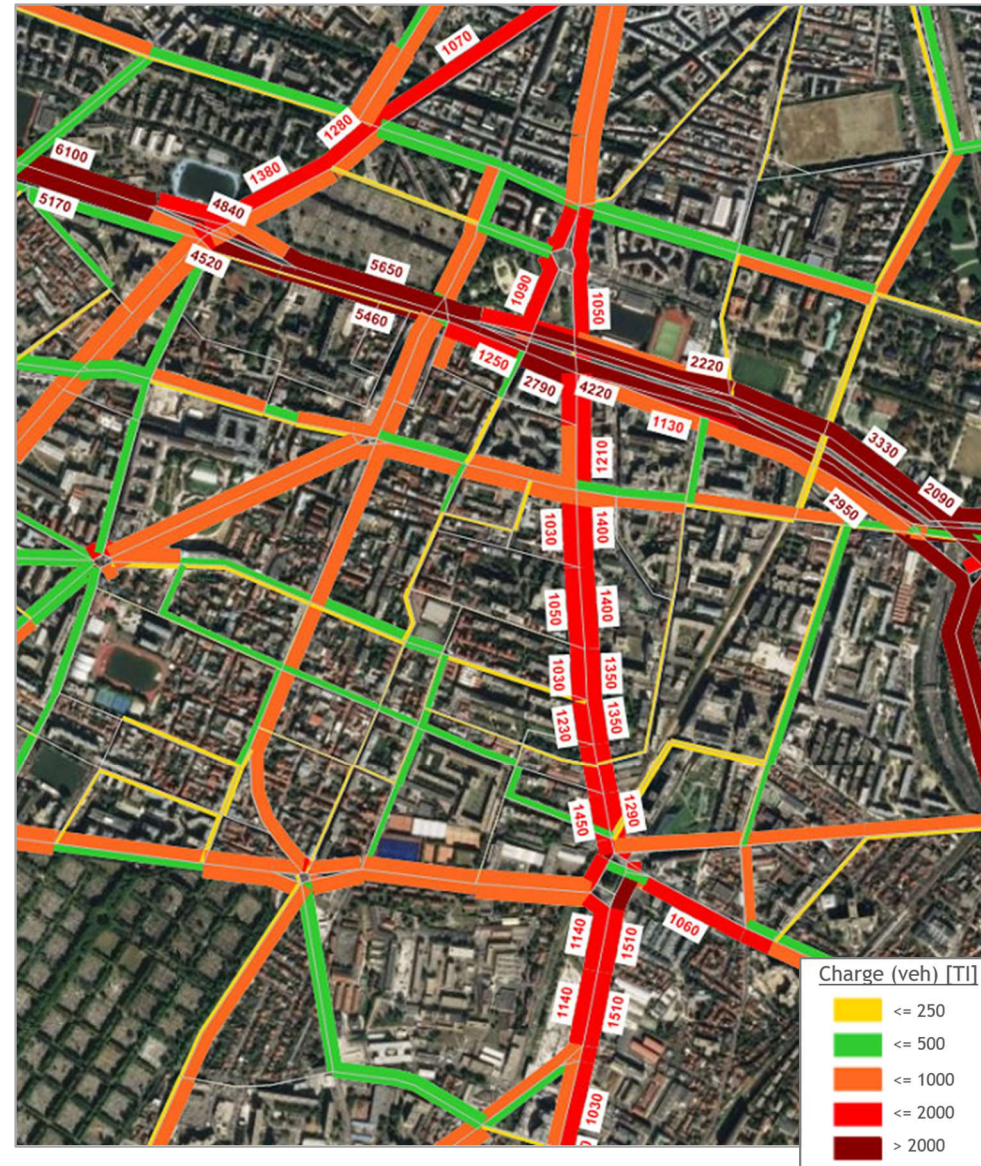
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Charges de trafic HPM

- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Charges de trafic HPM

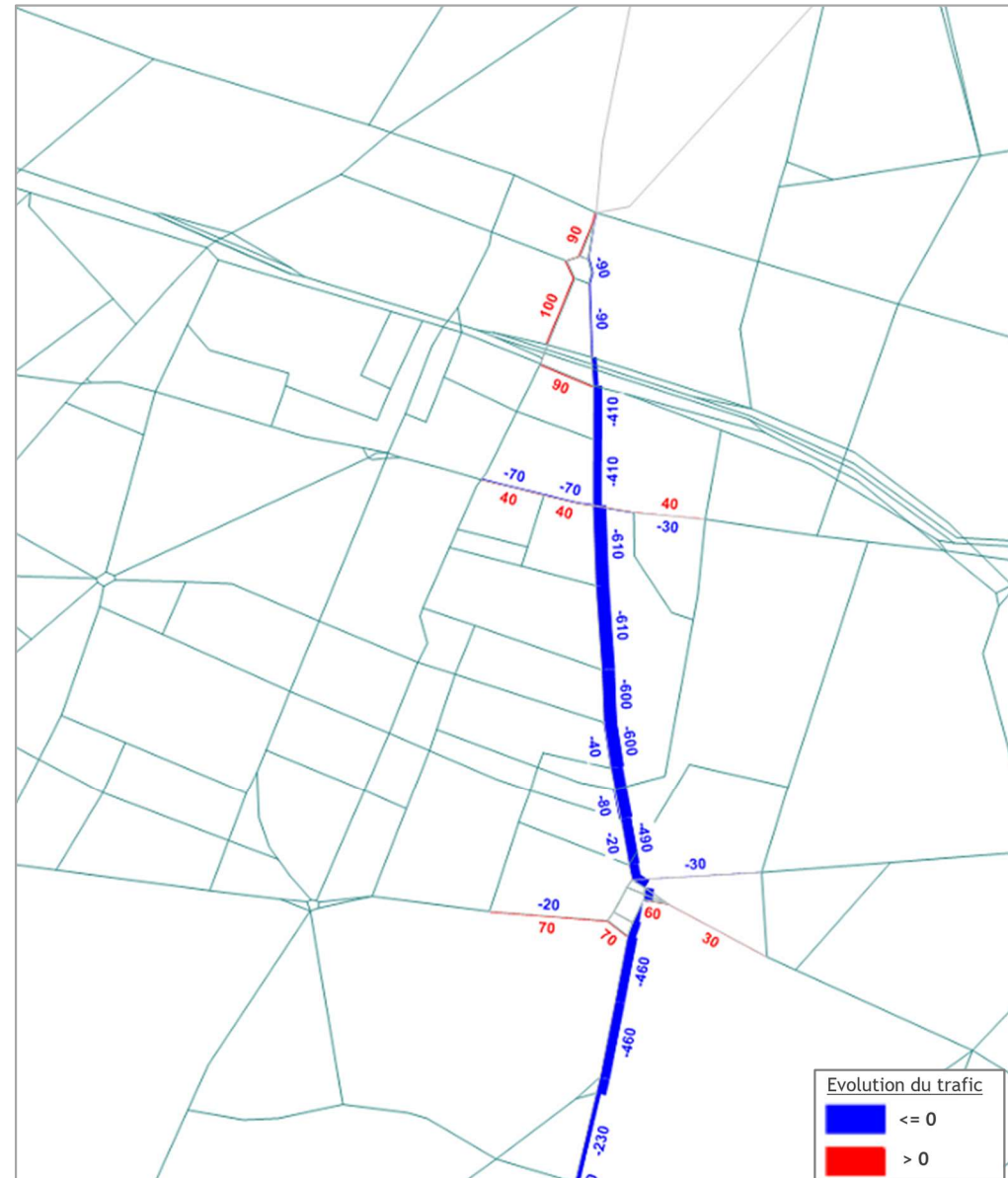
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPM 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Evolution 2035_PC+Leclerc / 2035_C+Leclerc - HPM

- évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2035 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPM 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que la diminution de capacité sens sud>nord de la RD920 entraine une diminution de trafic jusqu'à -600 veh/h sur l'axe.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Evolution 2035_PC+Leclerc / 2035_C+Leclerc - HPM

- évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPM 2035 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPM 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.



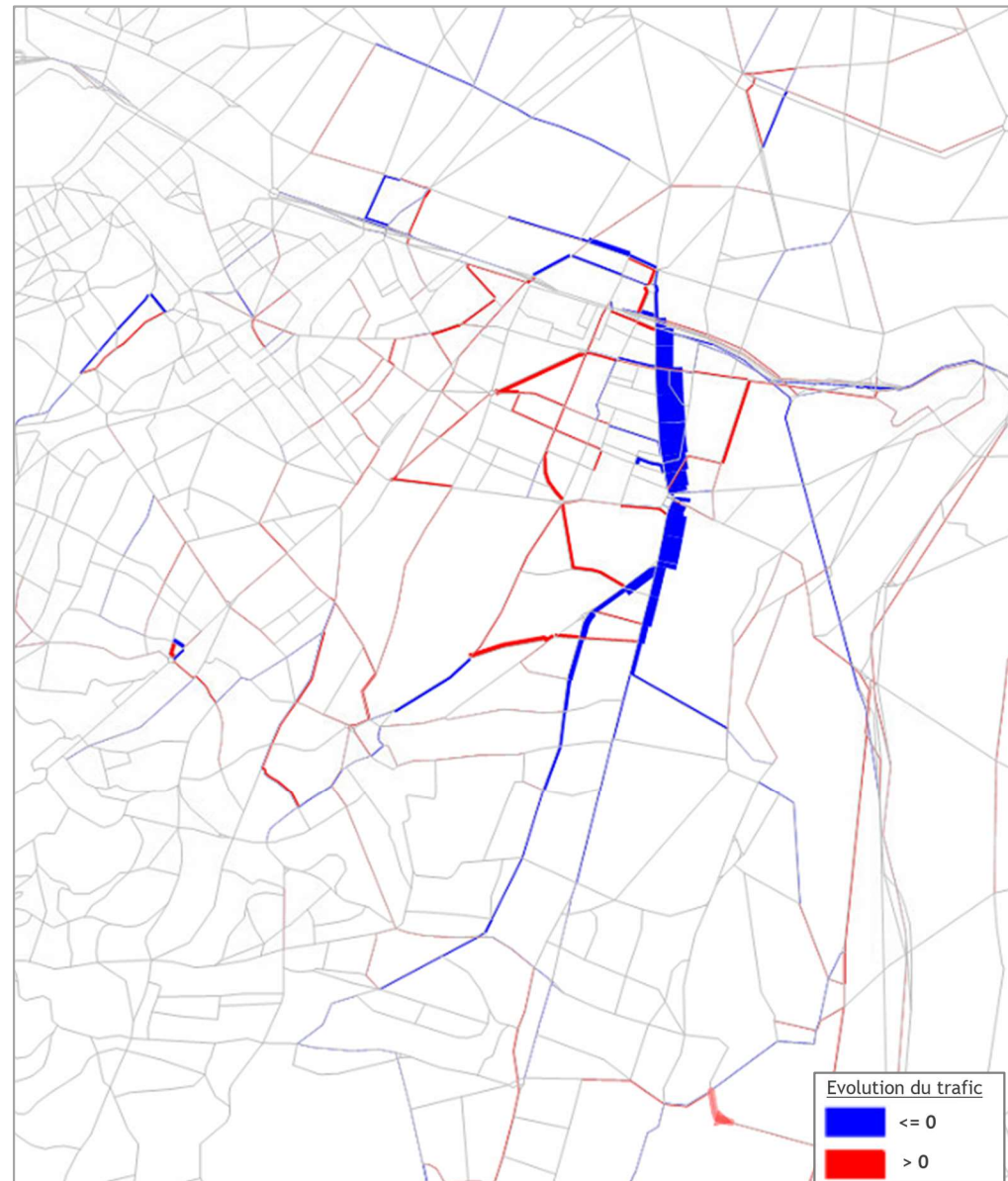
200

10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Evolution 2035_PC+Leclerc / 2035_C+Leclerc - HPM

évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

- HPM 2035 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
- HPM 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.

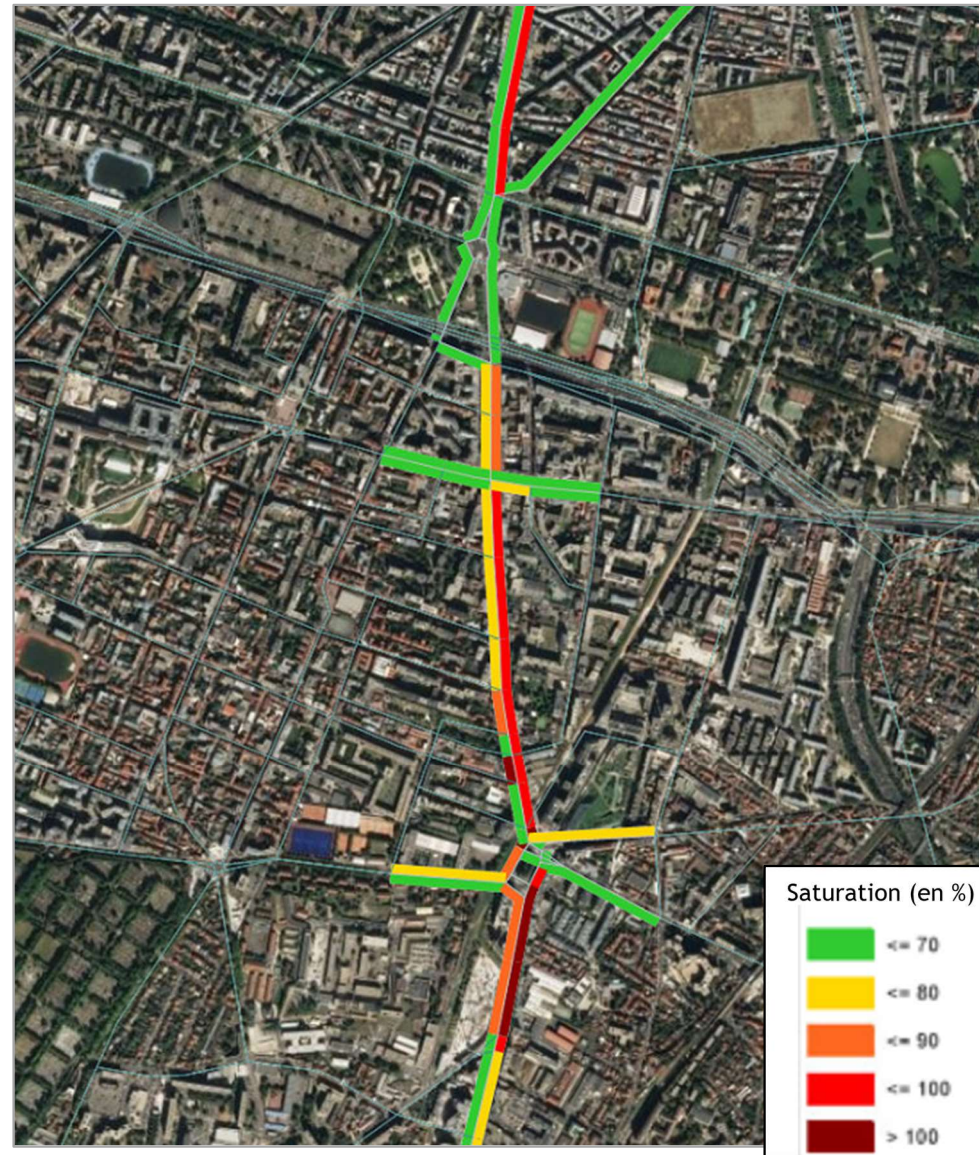


201

10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Occupations HPM

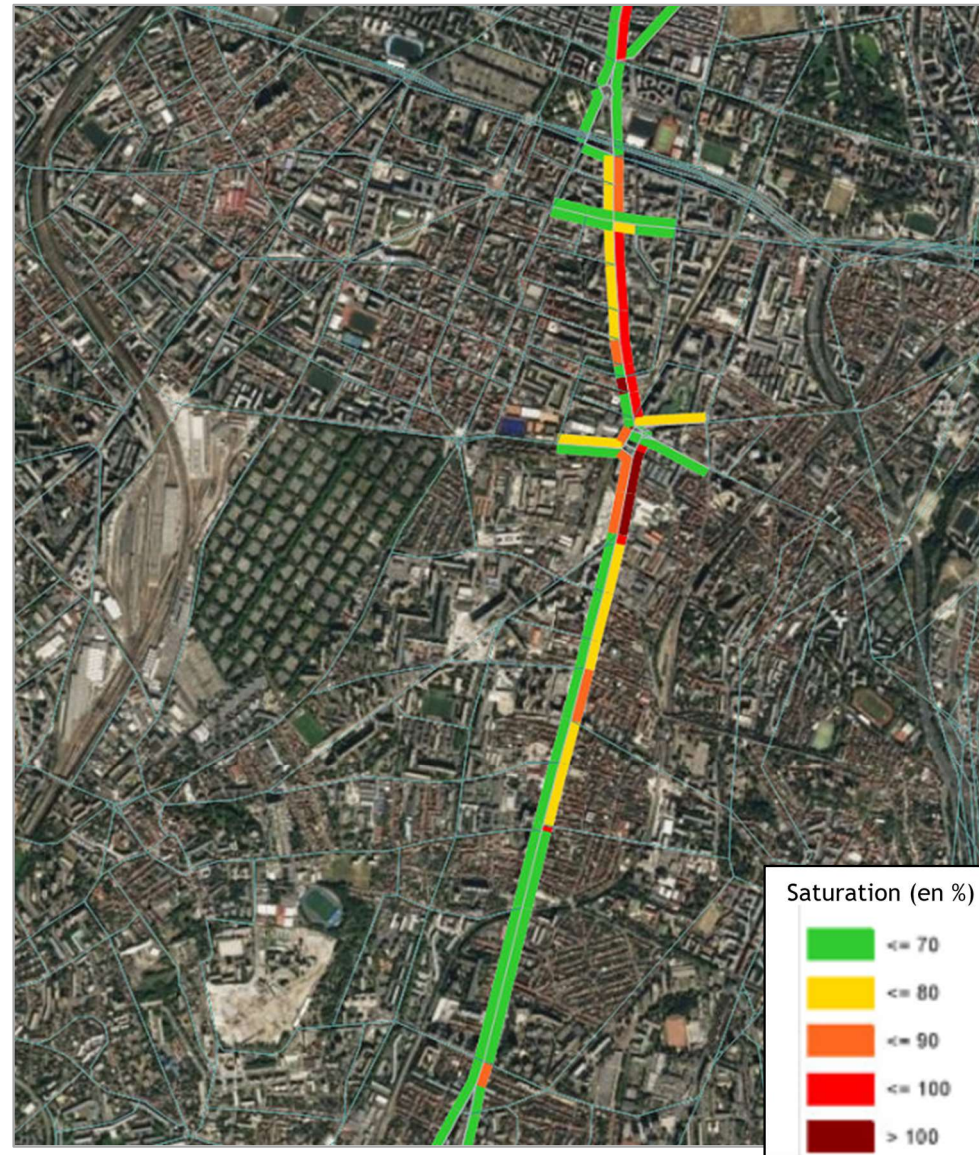
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Occupations HPM

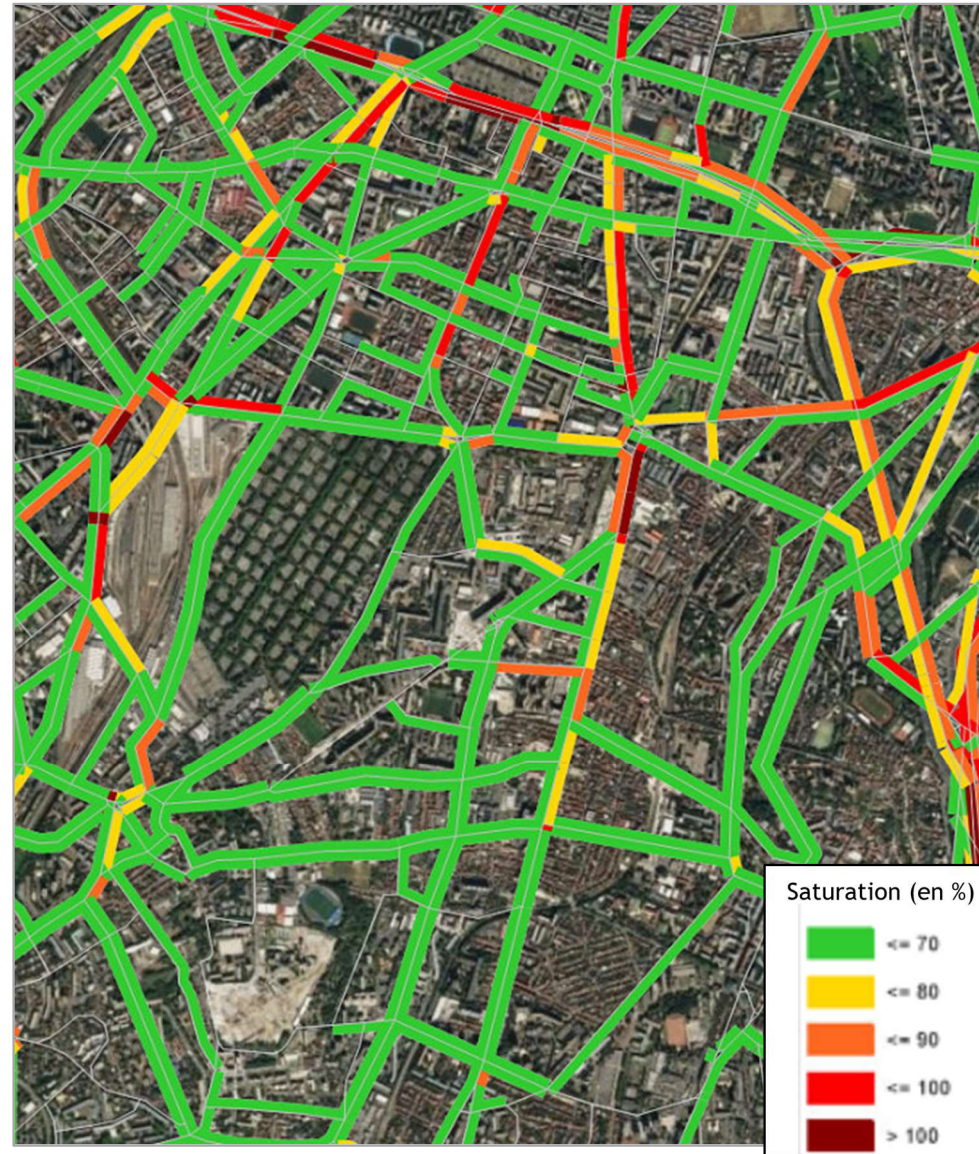
- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Occupations HPM

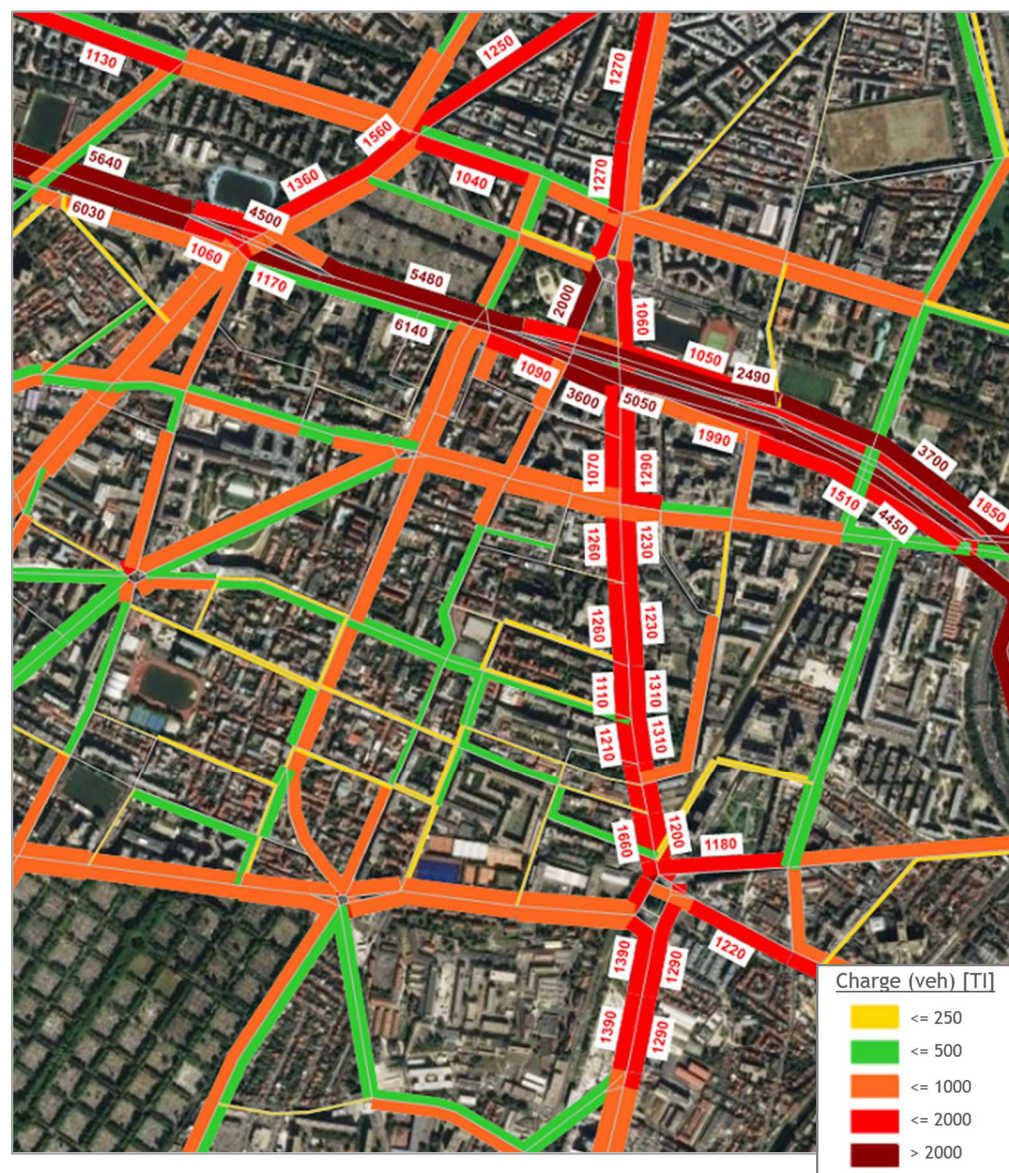
La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Charges de trafic HPS

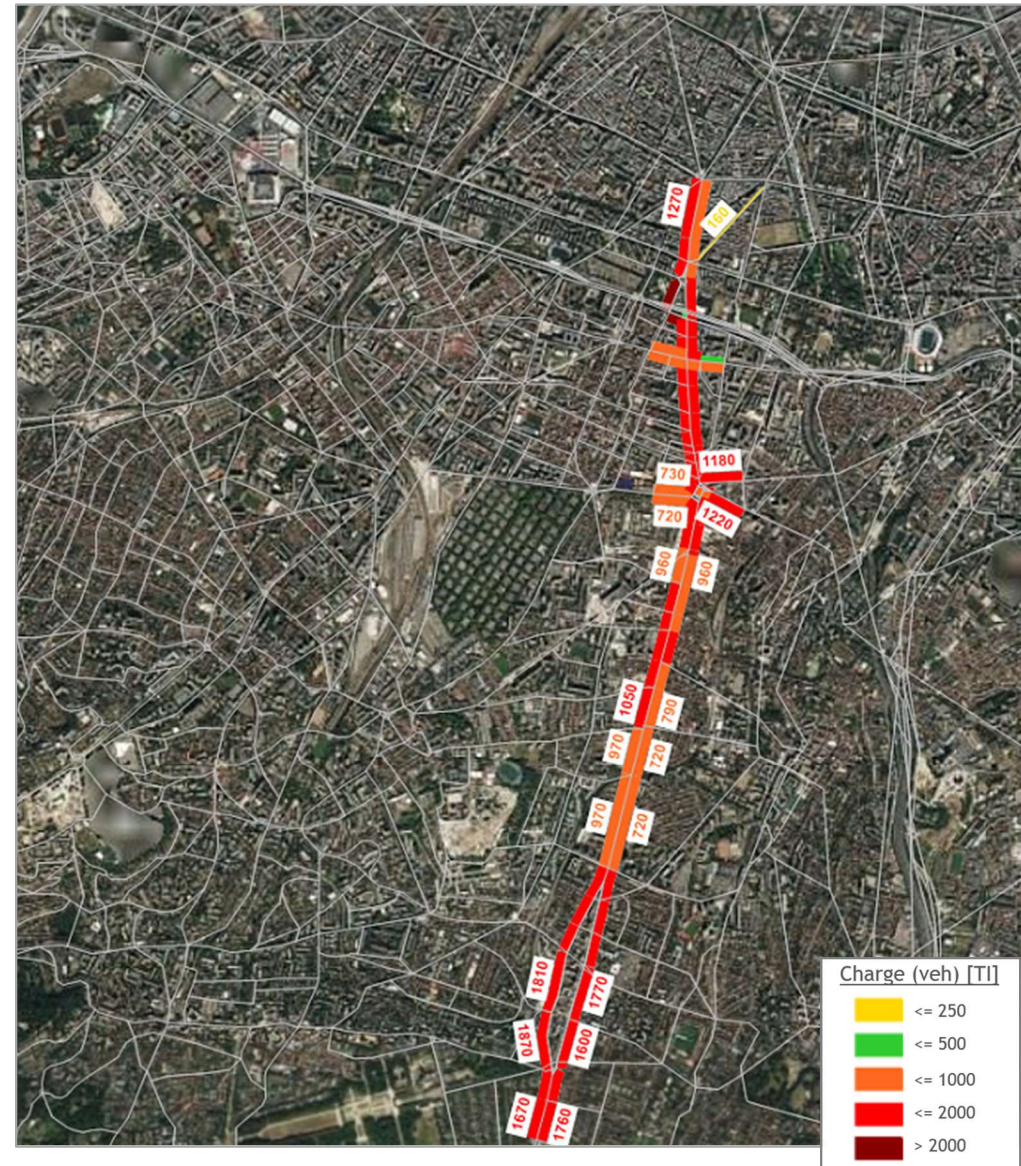
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Charges de trafic HPS

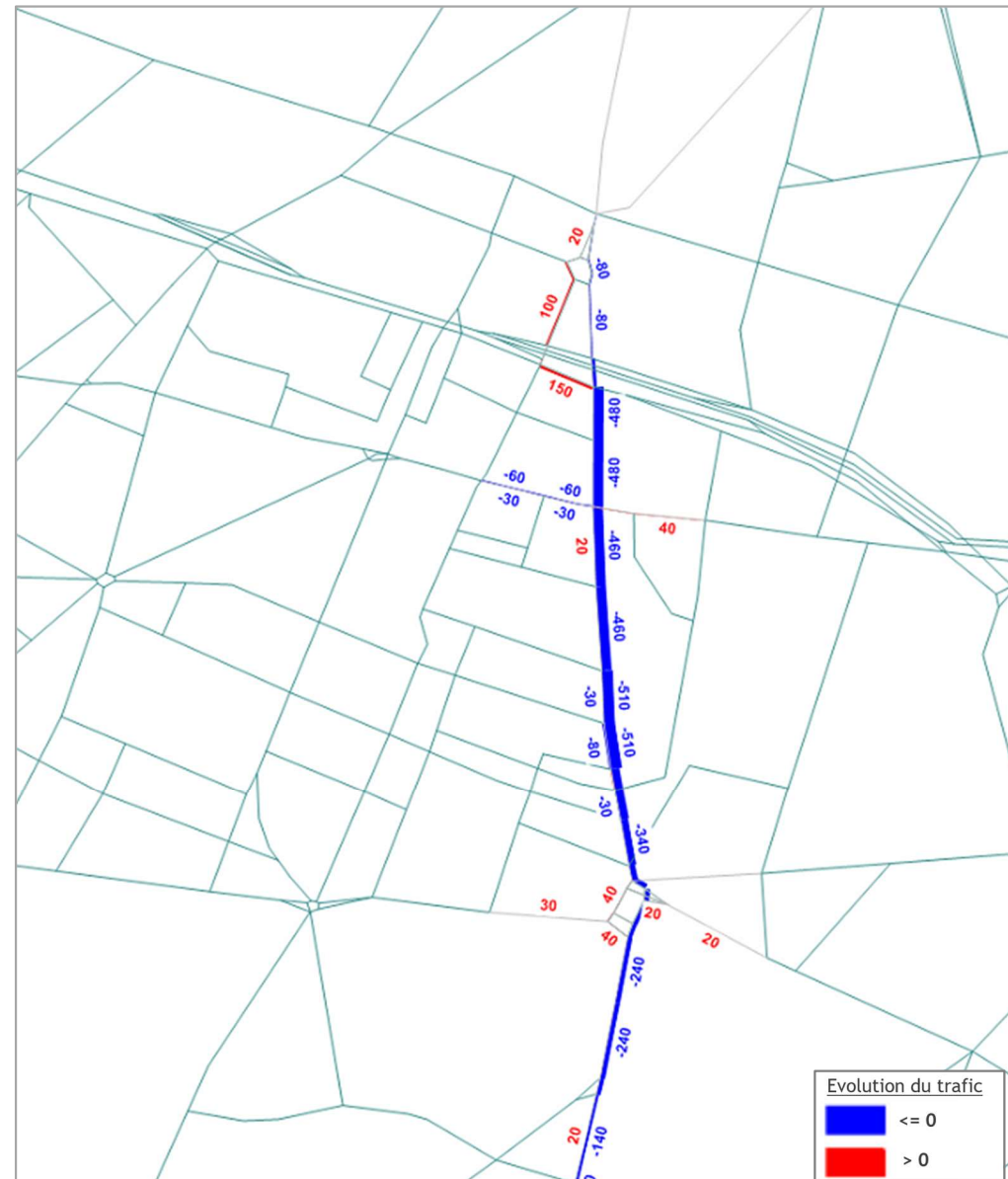
- La carte ci-contre représente les résultats d'affectation du modèle dans le secteur.
- La matrice DRIEA HPS 2035 a été adaptée au zonage du modèle CD92 et affectée.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Evolution 2035_PC+Leclerc / 2035_C+Leclerc - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2035 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPS 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.
- On remarque que la diminution de capacité sens sud>nord de la RD920 entraîne une diminution de trafic jusqu'à -510 veh/h sur l'axe.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Evolution 2035_PC+Leclerc / 2035_C+Leclerc - HPS

- La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :
 - HPS 2035 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
 - HPS 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.
- Seul l'axe RD920 est représenté.

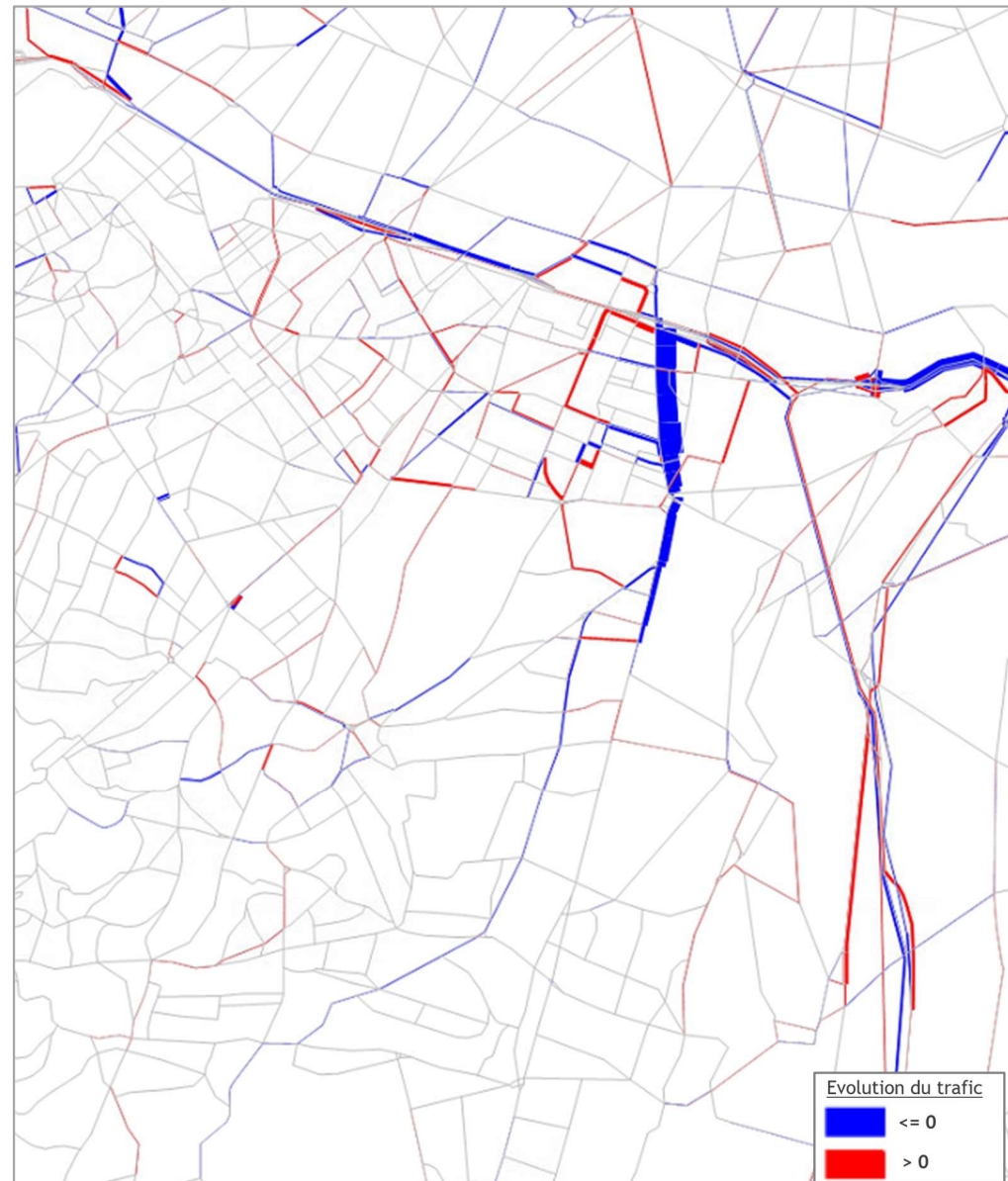


10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Evolution 2035_PC+Leclerc / 2035_C+Leclerc - HPS

La carte ci-contre représente les évolutions de trafic entre les scénarios suivants :

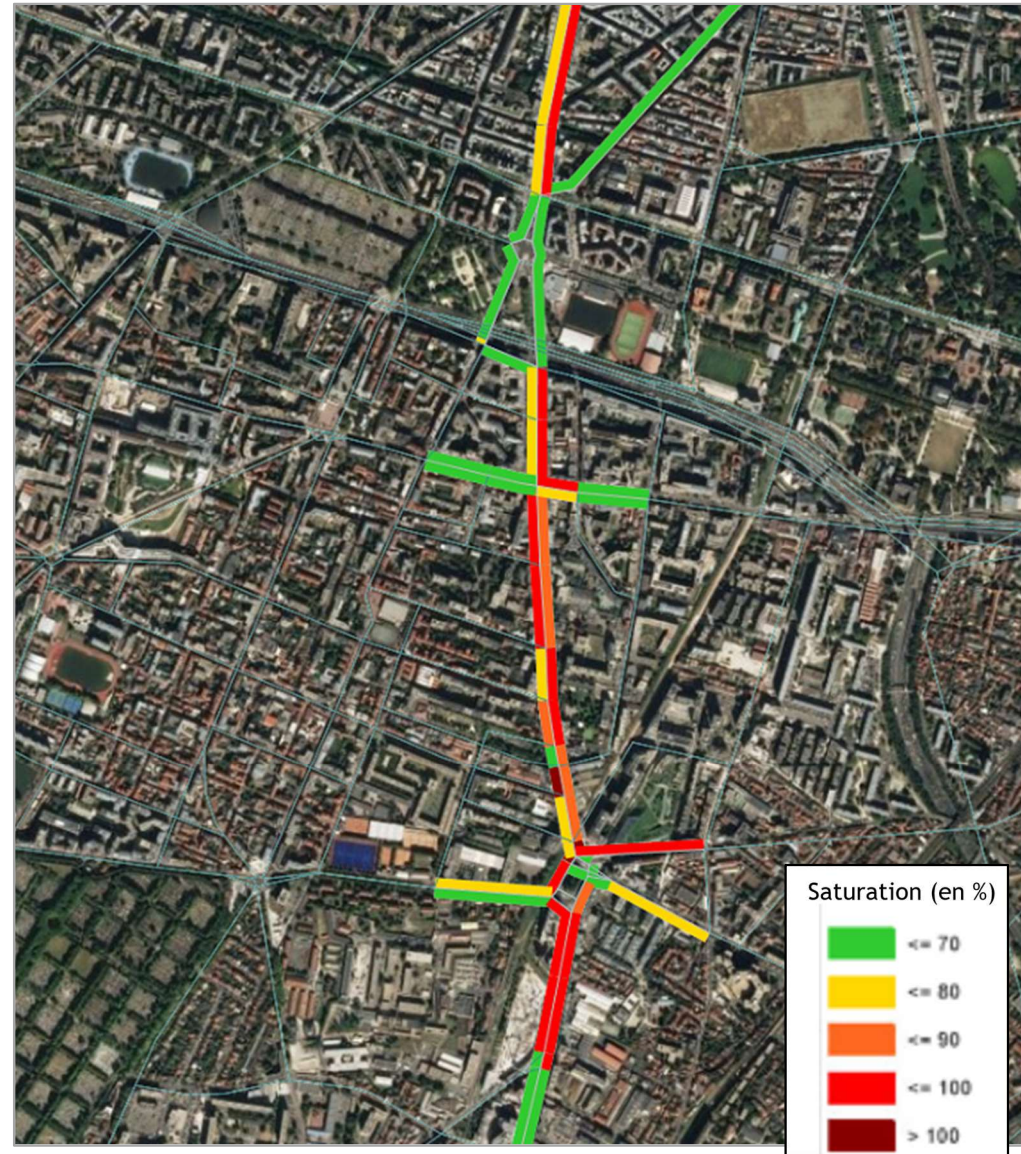
- HPS 2035 projet Post-Concertation + projet Porte d'Orléans.
- HPS 2035 projet Concertation + projet Porte d'Orléans.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

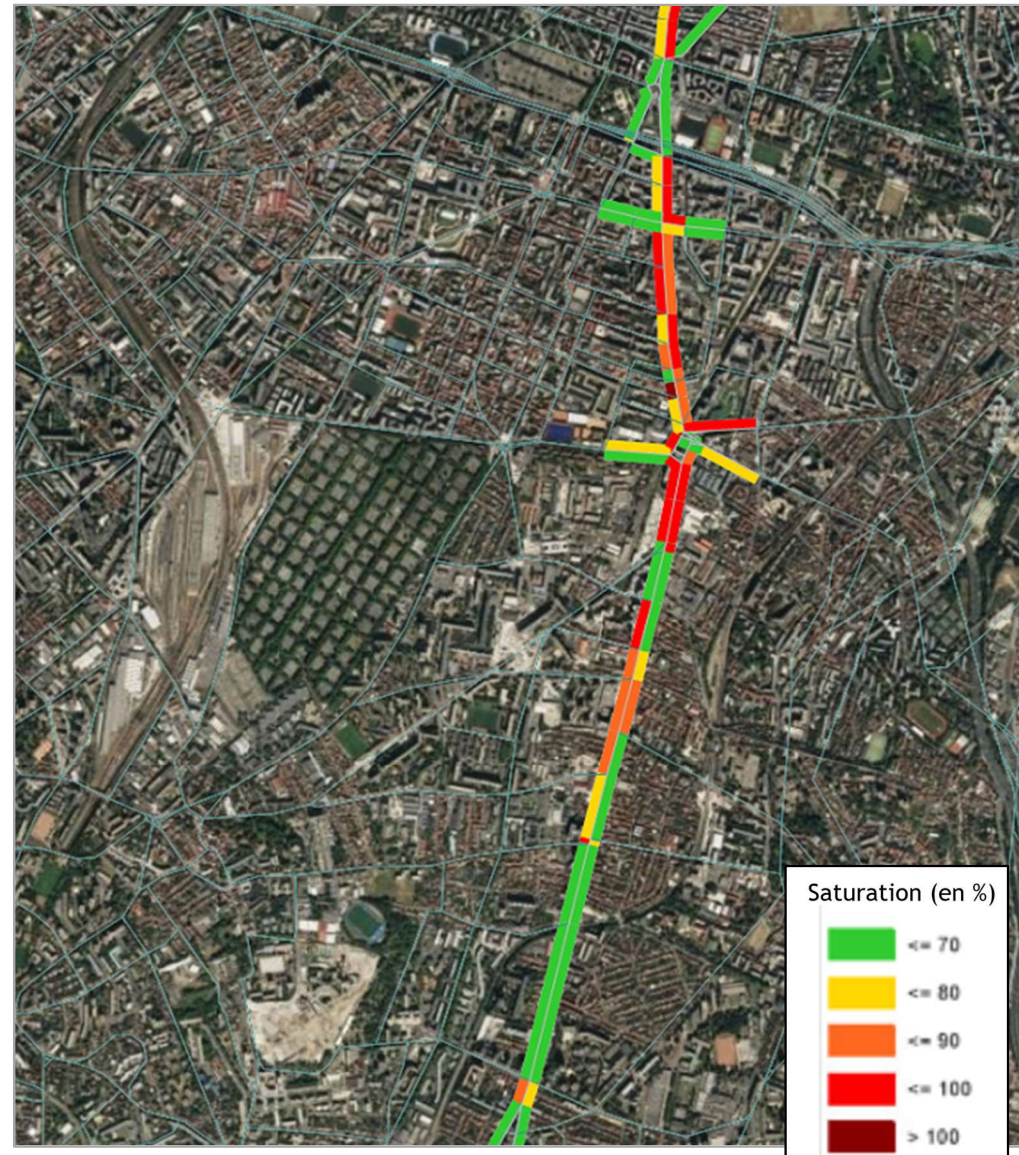
Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc Occupations HPS

- La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).
- Ici seul l'axe RD920 est représenté.



10. Horizon 2035 Post_Concertation + AvLeclerc

Occupations HPS

La cartographie ci-contre met en avant la saturation des tronçons (occupation des voiries).

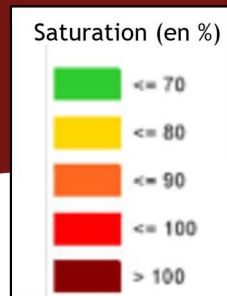


7. Analyse multicritères



7. Analyse multicritères

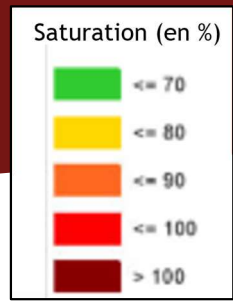
Heure de pointe du matin - HPM



	Scénario	Profil RD920	Projet 14 ^{ème} arrondissement	Taux occupation RD920 Sens Nord>Sud	Taux occupation RD920 Sens Sud>Nord	Remarque
2017	2017	3+3 voies	Non			
	2025_FDE	3+3 voies	Non			
2025	2025_concertation	2+3 voies	Non			
	2025_concertation + Av_Leclerc	2+3 voies	Oui			
	2025_post_concertation + Av_Leclerc	2+2 voies	Oui		<i>Saturation excessive</i>	<i>Non recommandé</i>
	2035_FDE	3+3 voies	Non			
2035	2035_concertation	2+3 voies	Non			
	2035_concertation + Av_Leclerc	2+3 voies	Oui			
	2035_post_concertation + Av_Leclerc	2+2 voies	Oui		<i>Saturation excessive</i>	<i>Non recommandé</i>

7. Analyse multicritères

Heure de pointe du matin - HPS



	Scénario	Profil RD920	Projet 14 ^{ème} arrondissement	Taux occupation RD920 Sens Nord>Sud	Taux occupation RD920 Sens Sud>Nord	Remarque
2017	2017	3+3 voies	Non	Green (<= 70)	Green (<= 70)	
	2025_FDE	3+3 voies	Non	Green (<= 70)	Yellow (<= 80)	
2025	2025_concertation	2+3 voies	Non	Yellow (<= 80)	Yellow (<= 80)	
	2025_concertation + Av_Leclerc	2+3 voies	Oui	Red (<= 100)	Yellow (<= 80)	
	2025_post_concertation + Av_Leclerc	2+2 voies	Oui	Red (<= 100)	Red (<= 100)	
2035	2035_FDE	3+3 voies	Non	Yellow (<= 80)	Yellow (<= 80)	
	2035_concertation	2+3 voies	Non	Red (<= 100)	Yellow (<= 80)	
	2035_concertation + Av_Leclerc	2+3 voies	Oui	Red (<= 100)	Red (<= 100)	
	2035_post_concertation + Av_Leclerc	2+2 voies	Oui	Red (<= 100)	Red (<= 100)	

8. Synthèse



8. Synthèse

- Les analyses à horizon 2025 mettent en avant une tendance générale à l'augmentation de trafic par rapport à la situation 2017. Entre 2017 et 2025, la RD920 va devoir supporter des hausses de trafic dans les deux sens de circulation, allant de +10% et +30% selon les tronçons.
- Entre 2025 et 2035, les évolutions de trafic sont assez faibles dans le secteur de la RD920.
- Le projet de réaménagement de l'axe présenté en concertation (2 voies sens nord>sud et 3 voies sens sud>nord) est acceptable car il ne détériore pas trop les taux d'occupation des voiries (HPM comme HPS).
- Le projet du 14eme arrondissement Parisien (nommé av Leclerc) aura un impact fort dans Paris sud intra-muros mais les effets sur la RD920 restent limités.
- Le projet 'post-concertation' (2 voies sens nord>sud et 2 voies sens sud>nord), détériore fortement les conditions de circulation sud>nord à l'HPM (avec ou sans le projet sur l'av Leclerc). Ce scénario n'est pas conseillé par le bureau d'étude EXPLAIN.

EXPLAIN est un cabinet de conseil qui contribue à améliorer le système de transport.

Nous accompagnons l'Etat, les collectivités locales et les exploitants pour l'élaboration et l'évaluation des politiques, stratégies et projets de transport. Nous accompagnons les promoteurs et les investisseurs dans leurs projets de développement.



Contact :
Romain LEO - Chargé d'études
rleo@explainconsultancy.com

Email : contact@explainconsultancy.com

Explain SAS au capital de 1000€ dont le siège social se trouve au 104-112, avenue de la Résistance 93100 Montreuil, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Bobigny sous le numéro RCS 804 592 152 et dont le numéro de TVA intracommunautaire est le FR47 804 592 152.

explain