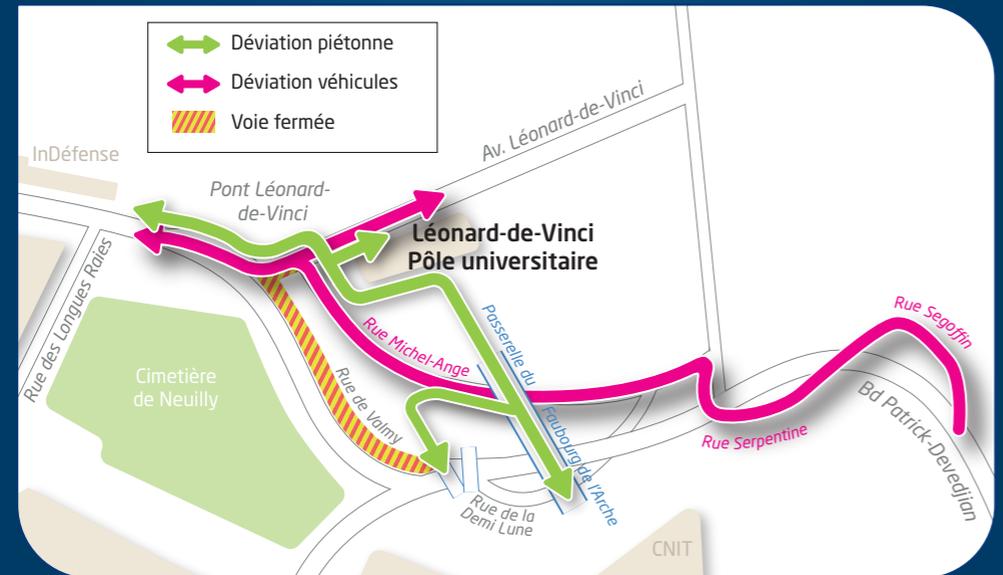




Tronçon 1

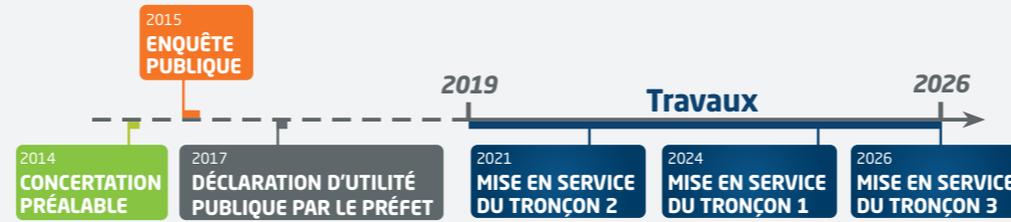
Fermeture de la rue de Valmy jusqu'au 17 novembre

Des travaux de finition vont s'effectuer sur la rue de Valmy qui sera inaccessible jusqu'au 17 novembre. Durant cette fermeture, une déviation identique à celle de l'été dernier est prévue pour les véhicules. Comme cet été, une déviation sera mise en place pour les véhicules et les piétons (voir plan ci-dessous).



Le boulevard de La Défense vers le pont Célestin-Hébert

En bref



Le Département des Hauts-de-Seine est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD914.

Un budget global de 49,58 M€

Financement du projet de requalification de la RD914

62%

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT
dont 13,5 M€ de subvention régionale



La Région Île-de-France apporte une subvention au projet au titre du plan anti-bouchon et du plan «Route de demain».

Les chiffres clés du projet

1,4 km d'aménagements cyclables créés

6 ans de travaux

4 projets immobiliers aux abords de la RD914

Une question ou une remarque sur le chantier ?

Écrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr

• Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashes infos travaux** •

Retrouvez toute l'information du projet sur notre site :

<https://www.hauts-de-seine.fr/rd914>



www.hauts-de-seine.fr



Département des Hauts-de-Seine - Conseil, conception, rédaction et mise en page - Quatrevingt-douze - Photos : CD92, Quatrevingt-douze - Octobre 2023

LETRE INFO N°8 - OCTOBRE 2023

RD914

Les aménagements du boulevard de La Défense dans la bonne direction



La nouvelle piste cyclable - rue de Valmy

Le chantier des aménagements avance de part et d'autre du boulevard de La Défense déjà réalisé. Dans moins de 3 mois, le Département des Hauts-de-Seine accueillera piétons, cyclistes et automobilistes sur le boulevard de la Défense, dans la partie située entre le boulevard Patrick Devedjian et Paris La Défense Arena. Le pont Léonard-de-Vinci va rouvrir, après une année de travaux.

La rue de Valmy, avec sa nouvelle piste cyclable bidirectionnelle est désormais terminée. Autour de l'avenue François-Arago, les travaux structurels se poursuivent. Retour sur le chantier et les étapes à venir.



Avancement



Le trottoir le long du cimetière de Neuilly



Vue du carrefour avec l'avenue François-Arago

Tronçon 1

Les trottoirs ainsi que les nouvelles files de circulation prennent forme tandis que de nouvelles plantations seront effectuées d'ici la fin de l'année.

L'accès au pont Léonard-de-Vinci et la rue de Valmy avec sa piste cyclable bidirectionnelle sont finalisés. Le Département crée ainsi plus de 1,4 km d'itinéraires cyclables sécurisés sur l'ensemble du boulevard. Des fermetures ponctuelles sont à prévoir rue de Valmy jusqu'à la mi-novembre.

Tronçon 3

La construction d'un mur de soutènement pour soutenir le réhaussement de la route de 7 à 8 m de hauteur, sur une portion de plus de 100 m est en cours. La première phase consiste à réaliser les fondations avec l'implantation de pieux de 20 à 30 m de profondeur. Les pieux assurent la stabilité du mur de soutènement en supportant la pression du sol environnant.

La première partie du pont de l'avenue François-Arago, qui surplombait la RD914, a été partiellement démolie car à terme, la différence d'altitude sera comblée.



Tronçon 1

La partie située entre Paris La Défense Arena et le carrefour avec le boulevard Patrick Devedjian va accueillir la plantation d'arbustes et de plantes de faible hauteur sur une surface totale de plus de 1 000 m², les réseaux enfouis sous le trottoir ne permettant pas la plantation d'arbres de grande hauteur.

La bretelle reliant le pont Léonard-de-Vinci s'enrichit également de la plantation de 7 arbres d'alignement, des féviers d'Amérique, comme ceux plantés sur le tronçon 2 de la RD914. Le bas de la bretelle est aménagé en jardin avec la plantation de 8 arbres d'essences variées et une composition fleurie.

Toutes ces essences végétales seront sélectionnées parmi celles qui utilisent le moins d'eau et s'adaptent le mieux au changement climatique.



1 000 m²
d'espaces verts

15 arbres
d'alignement

Plantations le long du boulevard de la Défense

De nouvelles plantations



Un chantier écoresponsable

Cette volonté affichée par le Département s'exprime d'abord par la réutilisation des matériaux issus du déblaiement et va bien au-delà de l'obligation légale en utilisant des matériaux issus du réemploi, du recyclage à hauteur de 98 % (août 2023). Ce sont ainsi plus de 56 000 m³ de remblais qui vont être nécessaires à la transformation du carrefour Arago, soit l'équivalent de 18 piscines olympiques.

Les déchets réemployés proviennent du site ou des chantiers alentours. Les déchets du chantier sont soit réemployés directement sur site (en très grande majorité) soit évacués en décharge pour être recyclés. Le trafic des poids lourds de chantier a ainsi été réduit, abaissant d'autant la gêne occasionnée. Cette démarche écoresponsable limite à la fois les émissions de gaz à effet de serre associés et le besoin en matériau de remblaiement.



98 % de matériaux
réemployés à date

Remblaiement au droit du pont Célestin-Hébert

