

CONCERTATION

6 novembre - 22 décembre

Aménagement RD39

RUEIL-MALMAISON

Boulevards de l'hôpital Stell, Solférino et Richelieu

Donnez votre avis



EXPOSITION

**Hall du centre
administratif**

16 rue Jean Mermoz

Permanence

Mercredi 13 décembre 2017
De 13h30 à 18h

RÉUNION PUBLIQUE

Hôtel de Ville

13 boulevard du Maréchal Foch

Salon Richelieu

Lundi 27 novembre 2017 • 19h

Imaginons ensemble le réaménagement des boulevards de l'hôpital Stell, Solférino et Richelieu

Découvrez le projet
d'aménagement
des boulevards
de l'hôpital Stell,
Solférino et Richelieu,
et participez à la
concertation du
projet.

Le Département des
Hauts-de-Seine se
propose d'investir
afin d'aménager un
**boulevard urbain
fluide et paysager.**

4 objectifs
pour un projet
ambitieux :



Objectif n°1

Donner une place à **tous les usagers** :
piétons, cyclistes, voitures et bus,
en créant une continuité de circulation
le long de l'axe.



Objectif n°2

Développer un véritable projet
d'**aménagement paysager**, avec la
création d'espaces verts et agréables.



Objectif n°3

Sécuriser les accès riverains.



Objectif n°4

Améliorer la circulation en repensant
les **aménagements** des carrefours.



Boulevard de l'hôpital Stell - angle rue Danton

Aménagement RD39
Rueil-Malmaison

L'histoire du projet



Boulevard de l'hôpital Stell - angle rue Molère

Une concertation en deux étapes

En 2011, le Département des Hauts-de-Seine s'est mobilisé avec un premier projet de réaménagement sur le boulevard Solferino. La concertation publique a permis de prendre en compte un réel besoin de changement de la part des riverains, et d'aboutir à un projet prévoyant un **élargissement des voies**, la **réorganisation des circulations**, et la **réalisation d'aménagements paysagers**. Tout l'axe urbain est pensé à une échelle plus large, afin de créer un boulevard cohérent, s'intégrant parfaitement à la ville de Rueil.

En 2016, le projet évolue à nouveau. Dans cette volonté de cohérence, il **prolonge l'aménagement** prévu jusqu'aux abords du carrefour Richelieu, en intégrant les boulevards de l'hôpital Stell et Richelieu.

Vue Solferino - angle rue Haby Sommer

Aujourd'hui



Demain



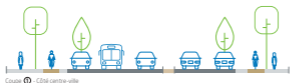
Aménagement RD39 Rueil-Malmaison

Comprendre le projet aujourd'hui

Le projet soumis à la **concertation** propose différents aménagements. Il réinvente l'espace et la circulation pour améliorer le confort de tous.

Plan global des aménagements sur le boulevard de l'hôpital Stell

Aménagement proposé selon le projet de prolongement du Tramway T1 Nanterre-Rueil.



Moderniser en profondeur le boulevard de l'hôpital Stell

Le projet propose de remplacer les contre-allées par une piste cyclable de part et d'autre des voies de circulation. Il garantit le maintien d'un **trottoir confortable**, tout en sécurisant et rénovant la voirie et le mobilier urbain. Enfin, le projet prévoit de réorganiser et d'optimiser le stationnement.

Aménagement RD39 Rueil-Malmaison

Partager l'espace entre tous les usagers sur le boulevard Solférino



Plan global des aménagements

Afin d'offrir une meilleure répartition de l'espace, le projet propose **d'élargir** le boulevard de 10 à 29 m, dans la continuité de ce qui a été proposé pour le boulevard de l'Hôpital Stell.

La création d'une contre-allée est prévue côté centre-ville, afin de **protéger et fluidifier les circulations** douces vers le cœur de Rueil. Pour plus de confort pour les piétons, un élargissement de tous les trottoirs existants est prévu, auquel s'ajoute la création côté coteaux d'un large trottoir situé le long d'un alignement d'arbres. Afin de faciliter la circulation des bus, le stationnement est reporté dans la contre-allée.



Scénario 1

Une contre-allée **mixte** pour les cyclistes, piétons et voitures

Les vélos circulent dans la contre-allée dans le sens montant. La pente du parcours est moins importante que sur la chaussée. Un talus paysager sépare la chaussée de la contre-allée, améliorant considérablement le confort visuel et sonore.



Scénario 2

Une piste cyclable **dédiée** le long de la voirie

Les vélos circulent sur le trottoir dans le sens montant. La pente du parcours est plus importante que sur la chaussée. Un talus paysager étroit sépare la chaussée de la contre-allée, tandis qu'un mur de soutènement est aménagé.



Scénario 1 Contre-allée partagée vue depuis la rue Mougest



Scénario 2 Piste cyclable vue depuis la rue Mougest

Aménagement RD39 Rueil-Malmaison



Sur le boulevard Richelieu, des aménagements dans la continuité du boulevard Solférino

Le projet propose la **création d'une piste cyclable** de part et d'autre des voies de circulation, ainsi que la **plantation d'arbres** de chaque côté de la voirie, l'aménagement de trottoirs larges et confortables.

Le projet prévoit aussi l'aménagement du carrefour Richelieu, avec une modification des accès de la copropriété située sur cet axe, le prolongement des circulations douces depuis le boulevard Solférino, et l'intégration de nouvelles plantations.

Plan global des travaux sur le linaire du boulevard Richelieu



Vue d'oiseau de la future Place Richelieu



Aménagement RD39 Rueil-Malmaison

Et maintenant... place à la concertation !

Le moment est venu de débattre ensemble des aménagements proposés. Du **6 novembre au 22 décembre 2017**, tous les riverains sont invités à réagir sur le projet.

> Comment participer ?

Les contributions des riverains sont recueillies **sur le registre** mis à leur disposition au hall du centre administratif 16 rue Jean Mermoz, ou peuvent être envoyées **par mail** à l'adresse suivante : mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr

? À quoi sert la concertation

La concertation est un moment privilégié durant lequel les **habitants et acteurs locaux sont invités à donner leur avis** sur le projet, poser leurs **questions**, et **s'exprimer** sur le scénario le plus adapté pour le boulevard Solférino. L'ensemble des contributions donnera lieu à un **bilan**, dont le Département tiendra compte pour la suite du projet.

CALENDRIER

